

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

26 maart 2024

Kenmerk

Z/24/068051 / D/24/139392

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Openbare Ruimte/IBOR

Opsteller

Koning, Dennis de

Onderwerp

Realisatie Centraalbrug (Defensie Eiland)

Kennisnemen van

De informatie met betrekking tot de aanleg van de Centraalbrug, de aansluiting op de centrumring en de aanleg van een fietsstraat tussen de Bonaventurakerk en het Kasteel.

Inleiding

De start van de bouw van de Centraalbrug gaat bijna beginnen. De start van de werkzaamheden is gepland op dinsdag 2 april 2024. Zeven maanden later zijn de werkzaamheden afgerond. Hieronder staat beschreven welke werkzaamheden er uitgevoerd worden, hoe de planning is, hoe het verkeer wordt omgeleid, en welke overlast er te verwachten is.

Planning van de werkzaamheden

De werkzaamheden worden in vijf fases uitgevoerd:

1. Voorbereidende werkzaamheden
2. Aanleg van tijdelijke omleidingsroutes
3. Bouw Centraalbrug en reconstructie kruispunt
4. Bouw kademuuren en aanleggen straatwerk
5. Aanleg fietsstraat en aanleg park

Op 2 april start de aannemer met de aanleg van de omleidingsroutes en inrichting van het bouwterrein. Vanaf 15 april wordt begonnen met de daadwerkelijke bouw van de brug. Zie ook bijlage 1, kenmerk D/24/139437 Tijdslijn Centraalbrug.

Omleidingen tijdens de werkzaamheden

Tijdens de bouw van de brug, de kademuur, de aansluiting op de centrumring en het aanleggen van de fietsstraat gelden er omleidingen. Deze omleidingen zijn noodzakelijk om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Het Defensie-eiland blijft gedurende de werkzaamheden echter voor alle verkeer bereikbaar. Ook de Centrumring blijft beschikbaar voor doorgaand verkeer.

Autoverkeer:

- vanaf de Oostdam naar het Defensie-eiland rijdt via de Rijnstraat, de Wagenstraat en Wilhelminaweg over de tijdelijke dam (deze is begin maart aangelegd) naar het Defensie-eiland;

- vanaf de Centrumring rijdt de gebruikelijke route en gaat via de tijdelijke dam naar het eiland;
- vanaf het eiland rijdt over de tijdelijke dam en vervolgens rechtsaf de Centrumring op.

In de Beatrixstraat en op de Prins Hendrikkade wordt tijdens de werkzaamheden éénrichtingsverkeer ingesteld. Inrijden is toegestaan vanaf de Centrumring naar de Beatrixstraat. Uitrijden is toegestaan via de Prins Hendrikkade rechtsaf de Centrumring op.

Op de Centrumring worden meerdere parkeervakken tijdelijk opgeheven om ruimte te maken voor de werkzaamheden. Voor theater Het Klooster worden de laatste drie parkeervakken voor de bocht opgeheven en naast het Kasteel vervallen tijdelijk zes parkeervakken.

Fietsverkeer:

Voor het fietsverkeer wordt een twee richtingen fietspad aangelegd langs de Centrumring. Ook blijft het mogelijk om via de tijdelijke dam van en naar het Defensie-eiland te fietsen. De fietsverbinding tussen centrum en stationsgebied blijft hierdoor in tact.

Door de fietser centraal te stellen in hun vervoersbewegingen worden gevaarlijke situaties met andere verkeersdeelnemers geminimaliseerd. Overleg hierover heeft plaatsgevonden met de Fietsersbond Woerden, Langdurige en kostbare inzet van verkeersregelaars kunnen hiermee ook bespaard blijven.

Voetgangers:

Voor voetgangers wordt op de Centrumring een tijdelijk voetpad aangelegd. Zij kunnen de werkzaamheden zo veilig passeren. Vanaf dat voetpad kan de voetganger via de tijdelijke dam van en naar het Defensie-eiland komen.

De omleidingen voor het autoverkeer vindt u terug op het bijgevoegde kaartje. Bijlage 2, kenmerk D/24/139438 Plattegrond omleidingen.

Overlast

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden ontstaat altijd overlast. Ook in aanloop naar de werkzaamheden zal overlast ervaren worden als gevolg van de veranderde (verkeers)situatie. Tijdelijke wegen of op een andere plaats oversteken vraagt een periode van gewenning en dat kan als hinderlijk ervaren worden. Door middel van aanwijzingen (bebording), belijning en duidelijkheid wordt dit in goede banen geleid.

In de uitvoering van de bouwactiviteiten kan er overlast ontstaan. Bijvoorbeeld wanneer er (trillingsarm) damwanden en palen geplaatst worden. Daarnaast worden materialen en materieel aangevoerd en afgevoerd. Op incidentele momenten is het mogelijk dat hierdoor kortstondig oponthoud ontstaat voor het verkeer.

Ter minimalisering van de overlast zijn er verschillende maatregelen genomen, te weten:

- Bij de omliggende panden zijn vooropnames gedaan om de visuele bouwkundige staat vast te stellen.
 - Er worden trillingsmeters en peilbouts geplaatst om tijdens de bouw te monitoren en in te grijpen indien nodig.
 - De damwanden worden in de grond geduwd in plaats van getrild. Daarmee neemt de geluids- en trilling overlast af.
 - De palen worden in de grond geschroefd in plaats van geslagen. Daarmee neemt de geluids- en trilling overlast af.
 - Het is niet toegestaan om radio's op het werk te hebben of te schreeuwen.
 - Er zal geluid van machines zijn op het moment dat deze in werking zijn. We proberen het gebruik te minimaliseren.
 - Werkzaamheden die langdurig extra overlast bezorgen zullen we zoveel mogelijk plannen na acht uur in de ochtend.
- Ook zullen we hierover vooraf communiceren.

Kernboodschap

Vanaf 2 april 2024 starten de werkzaamheden aan de Centraalbrug, de aansluiting op de centrumring en het aanleggen van een fietsstraat tussen de Bonaventurakerk en het Kasteel. Naar verwachting zullen deze werkzaamheden in oktober volledig afgerond zijn.

Financiën

n.v.t.

Vervolg

n.v.t.

Bijlagen

Bijlage 1: Tijdslijn Centraalbrug

Bijlage 2: Plattegrond omleidingen
