

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

31 oktober 2023

Kenmerk

Z/23/063605 / D/23/121717

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Hove, Koen ten

Onderwerp

Proefafsluiting Oostsingel

Kennisnemen van

De proefafsluiting van de Oostsingel, tussen de Ravelijnsingel en de Wilhelminaschool, die begin november van start gaat en circa drie maanden duurt.

Inleiding

In mei 2023 is het nieuwe schoolgebouw van de Wilhelminaschool aan de Oostsingel in gebruik genomen. Voorafgaand aan de verhuizing zijn er diverse gesprekken geweest tussen de school en de gemeente over de verkeerssituatie bij de school. Naar aanleiding van deze gesprekken is afgesproken om een aantal verkeersmaatregelen te nemen. Zo is er bijvoorbeeld een schoolzone gerealiseerd, die bestaat uit bebording en de tekst 'school' in het wegdek. Deze schoolzone moet weggebruikers attenderen op de aanwezigheid van de school. Daarnaast is de onderbroken markering van de fietssuggestiestrook op de Oostsingel doorgetrokken tot aan het kruispunt bij de Wilhelminaschool. Ook is in aanloop naar de verhuizing afgesproken dat er een schouw gehouden zou worden om naar de verkeerssituatie te kijken. Deze zou plaatsvinden in de periode tussen de ingebruikname van het nieuwe schoolgebouw en de zomervakantie 2023. Deze schouw heeft op twee momenten in die periode plaatsgevonden, namelijk één keer in de ochtend rond de start van de school en één keer in de middag wanneer de school uitgaat. Naast een verkeerskundige van de gemeente waren hier afgevaardigden van de school aanwezig. Naar aanleiding van deze schouw is door de school een idee geopperd, namelijk een afsluiting van de Oostsingel tussen de Ravelijnsingel en de school rondom de start en het uitgaan van de school. Het college vond dit een goed idee en wil dit daarom door middel van een proef gaan proberen. Deze proef is vanaf juli 2023 voorbereid en via deze RIB informeren wij u nader over deze proef.

Kernboodschap

Het doel van de proef is om te onderzoeken of de verkeersveiligheid tijdens haal- en brengmomenten verbetert en of het voor fietsers en voetgangers veiliger aanvoelt om rondom het begin en uitgaan van de school bij de school te wachten. Door de Oostsingel 20 minuten in de ochtend en 20 minuten in de middag af te sluiten, komt er geen gemotoriseerd verkeer vanaf de Ravelijnsingel langs de school zodat er meer ruimte op de weg ontstaat voor fietsers en voetgangers. Dit ligt in lijn met de ambities die in de Strategienota Verkeersvisie staan en met de acties uit het bestuursakkoord waarin staat dat de verkeersveiligheid rondom (basis)scholen de aandacht heeft. De proefafsluiting van de Oostsingel gaat naar verwachting begin november van start.

In het voortraject is samen met de school gekeken naar de wijze van afsluiting. Ten tijde van de proef zelf wordt bebording geplaatst op het kruispunt Oostsingel/Ravelijnsingel, waarmee de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer wordt aangegeven. Gedurende een periode binnen de proef wordt de Oostsingel aanvullend door middel van een verplaatsbaar hek afgesloten. De school is op zoek naar een vrijwilliger die in de ochtend en middag dit hek kan plaatsen en verplaatsen. Op de momenten dat de Oostsingel niet is afgesloten, wordt het hek in de berm geplaatst en wordt deze met een ketting vastgemaakt. Daardoor hoeft het hek niet telkens van en naar de school verplaatst te worden. Doordat het hek door iemand van de school of een ouder wordt geplaatst, ontstaat een duidelijke samenwerking tussen de gemeente en de school. Er wordt nog nagegaan of er ten tijde van de proef een keer met de politie en/of de gemeentelijke handhavers gecontroleerd kan worden of het inrijverbod wordt opgevolgd. Hulpdiensten en direct aanwonenden van het afgesloten deel van de Oostsingel hebben altijd toegang tot de Oostsingel.

Inmiddels is door de school via hun nieuwskanalen al een bericht over de afsluiting gecommuniceerd aan de ouders. Alle omwonenden van de school (de bewoners van de Oostsingel) zijn ook al geïnformeerd per brief. Naar verwachting is deze communicatie ook door de pers opgevangen. Het AD heeft namelijk in de herfstvakantie een artikel over de proef gepubliceerd. Vanuit de gemeente zal rond de start van de proef ook nog via social media gecommuniceerd worden.

Bewoners en andere belanghebbenden kunnen tijdens de proef een melding doen en hun bevindingen doorgeven. Ook gaat de school in hun halfjaarlijkse enquête enkele vragen over de proef opnemen om feedback vanuit ouders op te halen. Deze input kan gebruikt worden om een besluit te nemen om de proef al dan niet te continueren. Wij informeren uw raad ook over de resultaten van de proef en over het vervolg hierop.

Financiën

Er zijn geen financiële gevolgen naar aanleiding van de proef. De kosten die benodigd zijn voor het uitvoeren van de proef worden uit de bestaande budgetten gedekt, waarbij het gaat om beperkte kosten (€1.000 - €1.500).

Vervolg

Na afloop van de proef wordt deze geëvalueerd. Na de evaluatie wordt een besluit genomen of de afsluiting definitief wordt gemaakt of dat de weg weer volledig open wordt gesteld.

Bijlagen

1. Alternatieve route afsluiting Oostsingel, geregistreerd onder nummer: D/23/123057
