

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

13 februari 2024

Kenmerk

Z/24/066192 / D/24/132579

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Knel- en verbeterpunten fietsinfrastructuur

Kennisnemen van

Knel- en verbeterpunten van de fietsinfrastructuur op kaart en het opnemen van de verbeterpunten in het Meerjaren Verkeersmaatregelen Plan.

Inleiding

Op 17 november heeft uw raad de motie 'Woerden fietsstad 2026' aangenomen waarin het college om 2 zaken worden verzocht. Dat zijn:

1. het in kaart brengen van de fietsinfrastructuur en haar knel- en verbeterpunten,
2. een voorstel neer te leggen aan de raad omtrent de benodigde maatregelen in het Meerjaren Verkeersmaatregelen Plan (MVP) en de financiële consequenties met als doel 'veiliger en leuker fietsen' in 2026.

Met deze brief wordt invulling gegeven aan deze motie.

Kernboodschap

Voor het in kaart brengen van de fietsinfrastructuur en knel- en verbeterpunten vormt de kaart van het vastgestelde wegencategoriseringsplan met daarop de hoofdfietsroutes de basis. Voor deze fietsroutes hebben we onderzocht in hoeverre ze voldoen aan de gestelde eisen zoals opgenomen in de Strategienota Verkeersvisie 2030. Deze eisen dragen namelijk bij aan veiliger en leuker fietsen. Voor hoofdfietsroutes staan in de Strategienota Verkeersvisie 2030 de volgende eisen:

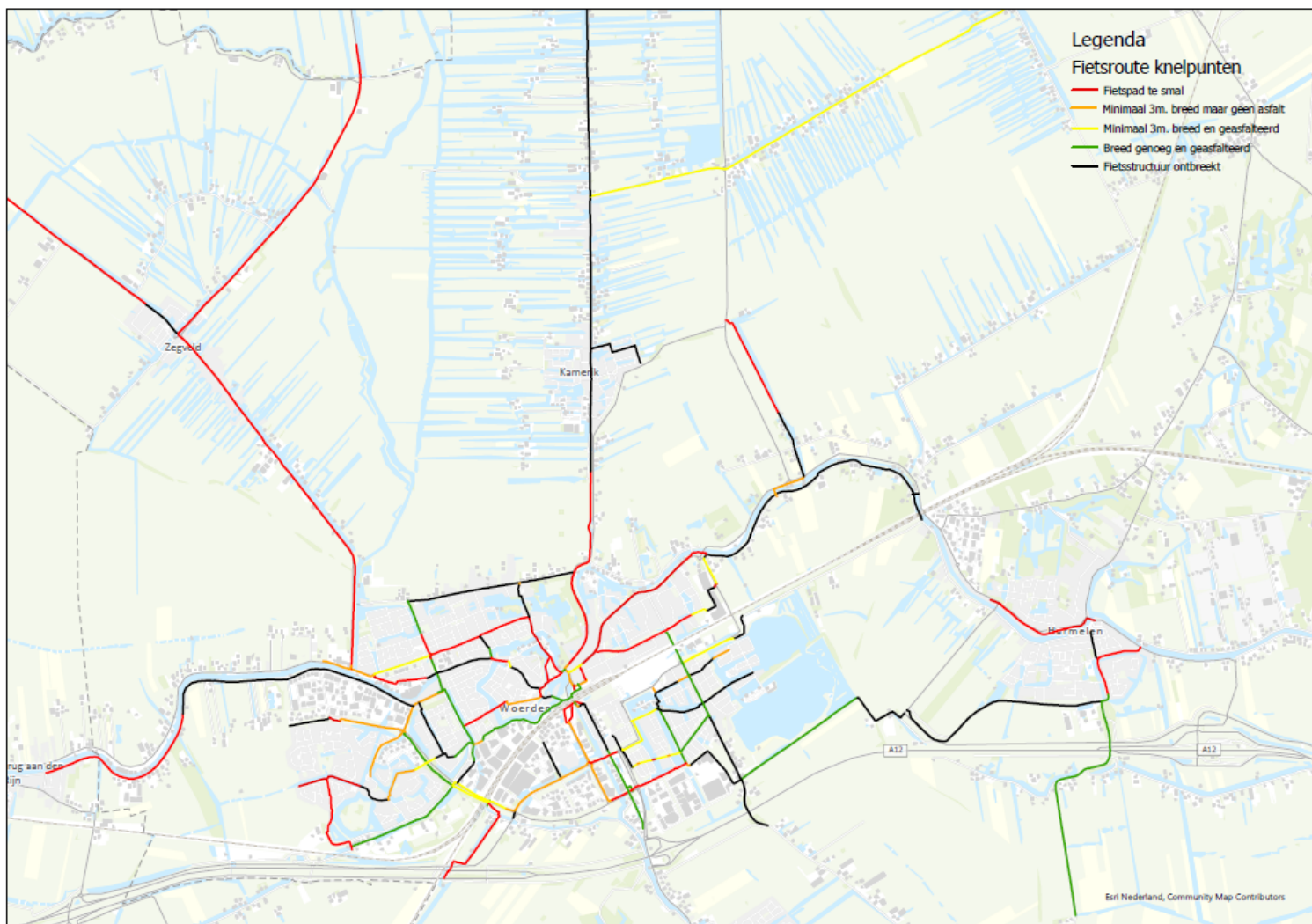
- Vrijliggend fietspad
- Minimaal 2,5 meter breed bij eenrichting
- Minimaal 3,5 meter breed bij 2 richtingen

- Geasfalteerd
- Hebben in principe voorrang op andere wegen

Mogelijke knel- en verbeterpunten in beeld

Van alle hoofdfietsroutes voldoet een groot deel niet aan de vastgestelde eisen. Dit is ook te zien op de knelpuntenkaart (in meer detail te bekijken in de bijlage). Zo zijn veel vrij liggende fietspaden in het verleden aangelegd met een breedte van 3 meter of liggen hoofdfietsroutes als fietssuggestiestroken op wijkverbinding- en gebiedsontsluitingswegen in de stad en dorpen. Omdat het vanuit financiële redenen niet wenselijk is om een groot deel van alle hoofdfietsroutes in het Meerjaren Verkeersplan op te nemen heeft het college besloten om verschillende subcategorieën aan te brengen. Op dit manier is ook makkelijker af te wegen welke maatregelen bijdragen aan veiliger en leuker fietsen. We hanteren de volgende categorieën:

- Het fietspad is te smal (rood)
- Het fietspad is minimaal 3 m. breed, maar heeft geen asfalt (oranje)
- Het fietspad is minimaal 3 m. breed en geasfalteerd (geel)
- Het fietspad is breed genoeg en geasfalteerd (groen)
- Er is geen fietsstructuur (zwart)



De breedte van minimaal 3 meter als subcategorie is gekozen omdat veel vrijliggende fietspaden in het verleden met deze breedte zijn aangelegd. De urgentie om deze fietspaden verder te verbreden is minder hoog dan bij een 2-richtingen fietspad dat minder breed is dan 3 meter. Hieronder worden de fietsroutes per kleurcategorie besproken en geven we aan welke fietsroutes we willen opnemen in het Meerjaren Verkeersplan. De categorie groen wordt niet besproken, deze fietsroutes voldoen aan de gestelde eisen.

De Doorfietsroute naar Utrecht is een fietsroute van de buitencategorie en staat niet op deze kaart. De secundaire fietsroutes hebben geen uitgesproken eisen en zijn om die reden niet opgenomen op deze kaart.

Voorstellen voor het aanpakken van knel- en verbeterpunten en dit al dan niet opnemen in het Meerjaren Verkeersmaatregelen plan

Hoofdfietsroutes met voorrang

Hoofdfietsroutes hebben conform de Strategienota Verkeersvisie 2030 voorrang op andere wegen. Tenzij de andere weg (ook) een hoofdverbindingsweg is. Dan wordt de voorrang geregeld met een verkeerslicht, rotonde of een ongelijkvloerse kruising (tunnel, brug). Binnen de bebouwde kom is de voorrang vrijwel overal in lijn met de Strategienota Verkeersvisie 2023 geregeld. Uitzondering zijn de centrumring en de oversteek van het Essenpad over de Boerendijk. Het fiets- en voetgangersvriendelijk maken van de centrumring en de oversteek van het Essenpad over de Boerendijk staan al in het Meerjaren Verkeersplan.

Categorie zwart – Er is geen fietsstructuur

Dit betreft de fietsroutes die niet op een eigen fietspad liggen en ook geen fiets(suggestie)stroken hebben. Dit kunnen (smalle) wegen in buitengebieden of woonwijken zijn of dit zijn (oude) industriewegen zoals de Blekerijlaan). Het is niet altijd nodig of een optie om deze wegen aan te passen. Een oplossing voor enkele van deze wegen kan een fietsstraat zijn. Hier zijn voorwaarden aan gekoppeld, die onder andere te maken hebben met de hoeveelheid fietsers en auto's in een straat. Deze voorwaarden zijn opgenomen in het beleidskader fietsstraten. Op dit moment worden voorbereidingen getroffen om een deel van de Cattenbroekerdijk om te bouwen naar een fietsstraat. Daarnaast zijn in het MVP zijn voor deze categorie nog 2 fietsroutes opgenomen: de Van der Valk Boumanlaan en de Polderbaan. Voor het aanpakken van knelpunten op fietsroutes op wegen zonder fietsstructuur op de (oude) industriewegen gelden 2 oplossingsrichtingen. Of 30 km/uur met fiets(suggestie)stroken of de aanleg van vrij liggende fietspaden. Het voorstel is om voor deze categorie de volgende fietsroutes op te nemen in het MVP:

1. Zeeweg - Oostzee
2. Hoge Rijndijk (tussen Barwoutswaarder en Molenvlietbaan)

In de voorbereiding voor de uitvoering van een maatregel wordt onderzocht welke oplossing het meest geschikt is. Op de Hoge Rijndijk wordt nu groot onderhoud uitgevoerd. Vooruitlopend op een definitieve inrichting worden hier fietssuggestiestroken aangebracht om de positie van de fietser te verduidelijken.

Categorie geel - Het fietspad is minimaal 3 m. breed en geasfalteerd

De gele categorie betreft fietspaden die minimaal 3 meter breed zijn en die wel geasfalteerd zijn, bijvoorbeeld aan het fietspad langs de Steinhagenseweg. Mede omdat deze fietsroutes niet de drukste fietsroutes zijn, is besloten om deze routes niet op te nemen in het MVP. Ze voldoen als veilige en comfortabele fietsroute. De Rembrandtlaan is hierop een uitzondering. Hier liggen fietssuggestiestroken die voldoen aan de minimale afmetingen op een drukke 50 km/uur weg. De ontwerprichtlijnen fiets van de CROW schrijven echter voor dat bij 50 km/uur-wegen vrijliggende fietspaden de norm zijn. Ook omdat deze weg wordt gebruikt door scholieren voeren we op dit moment voor deze weg een planstudie uit. Dit moet leiden tot aanpassing van de fietspaden.

Categorie oranje - Het fietspad is minimaal 3 m. breed, maar heeft geen asfalt

In deze categorie vallen fietspaden die minimaal 3 meter breed zijn, maar geen asfaltverharding hebben. De fietspaden langs de Polanerbaan en Middellandbaan zijn hier een voorbeeld van. Asfalt zorgt voor comfort en maakt fietsen daardoor leuker. Het ombouwen van fietspaden met elementenverharding naar asfaltverharding gebeurt tijdens groot onderhoud van deze fietspaden. In enkele gevallen wijken we hiervan af omdat er (veel) kabels en leidingen onder het desbetreffende fietspad liggen. In dat geval moet het fietspad makkelijk kunnen worden opengebroken en dat gaat niet bij asfaltverharding. De fietspaden in deze categorie komen niet in het MVP.

Categorie rood – Het fietspad is te smal

De wegen in het rood worden opgenomen in het Meerjaren Verkeersmaatregelen Plan. Zoals eerder aangegeven schrijven de CROW richtlijnen voor dat op 50 km/uur wegen een vrijliggende fietsstructuur de norm is. Fiets(suggestie)stroken op wegen waar gemotoriseerde voertuigen 50 km/uur mogen rijden worden niet meer voldoende veilig geacht. Om de veiligheid te waarborgen moet over wegingdeling van de volgende wegen een besluit worden genomen: of 30 km/uur voor gemotoriseerd vervoer of vrijliggende fietspaden. Twee van de fietsroutes uit deze categorie staan al in het MVP. Dit zijn de Oostdam (en in het verlengde daarvan de Oostlaan en Oostsingel) en de Hoge Rijndijk (tussen de Molenvlietbaan en de Boerendijk). De volgende fietsroutes worden opgenomen in het MVP:

3. Utrechtsestraatweg
4. Vossenschanslaan
5. Chrysantstraat
6. Rembrandtlaan (ten oosten van de rotonde)
7. Dorpsstraat (Harmelen)
8. Raadhuislaan (Harmelen)
9. Accacialaan (Harmelen)

Deze keuze voor 30 km/uur of een vrijliggende fietsstructuur moet integraal worden gemaakt, dat wil zeggen een afweging tussen het belang (intensiteiten) van de weg als ontsluitingsroute voor gemotoriseerd verkeer en voor fietsers, de nabijheid van woningen en de verkeersveiligheid. Ruimtelijke inpassing is een belangrijke randvoorwaarde, is er

voldoende ruimte voor vrij liggende fietsinfrastructuur? Het verlagen van de snelheid heeft voordelen voor de veiligheid en het ruimtegebruik, maar heeft ook nadelen. Zo zal het OV iets langer doen over haar route en kunnen automobilisten andere routes gaan kiezen.

De Vossenschanslaan ontsluit het zuidelijk deel van de wijk Staatsliedenkwartier maar heeft niet het belang van een directe, cruciale ontsluitingsweg voor de stad. Omdat hier op het eerste zicht wel voldoende ruimte is en omdat de fietsstructuur in dit deel van de wijk door het verlengen van het Adriaan Duykpad en de nieuwbouw aan het veranderen is, stelt het college voor om de fietsstructuur (en daarmee ook het snelheidsregiem) op en rond de Vossenschanslaan op te nemen als planstudie voor het MVP. Dit sluit ook aan bij de geluiden van bewoners rondom de verlenging van het Adriaan Duykpad tot aan de Groen van Prinstererlaan.

Dan blijft nog een lijst fietspaden over die smaller zijn dan 3 meter (2 richtingen fietspad) of smaller dan 1.70 meter (1 richting fietspad). Een deel van deze fietspaden staat al op de MVP lijst, dat zijn de fietsroutes naar Zegveld, Kamerik en Oudewater via het Kromwijkerpad. De volgende fietsroutes uit deze categorie komen wel op de MVP lijst:

10. Fietspad Middellandbaan tussen Europabaan en Polanerbaan
11. Fietspad Wulverhorstbaan – Noordzee
12. Jozef Israelslaan

De fietspaden in het buitengebied hebben lagere fietsintensiteiten en hebben vaak ook waarde als recreatief fietspad of een cultuurhistorische waarde (zoals het Jaagpad). Het verbreden van deze fietspaden is daarom niet noodzakelijk en deze fietspaden worden daarom niet opgenomen in het MVP. De fietspaden in het Stationsgebied worden uitgewerkt in de Poort van Woerden.

Financiën

De maatregelen op de MVP lijst met de hoogste prioriteit worden regelmatig in de kadernota voorgesteld aan de raad voor financiering. Het opnemen van nieuwe maatregelen op de MVP lijst heeft geen directe financiële consequenties. In het MVP worden wel indicatieve kosten per maatregel opgegeven. Hieronder een grote schatting van de uitvoeringskosten per maatregel, kosten kunnen nog afwijken als gevolg welke keuze wordt gemaakt.

1. Zeeweg - Oostzee (120.000 - 200.000 euro)
2. Hoge Rijndijk (40.000 - 60.000 euro)
3. Utrechtsestraatweg (750.000 - 2.000.000 euro)
4. Vossenschanslaan (400.000 - 1.500.000 euro)
5. Chrysantstraat (200.000 - 500.000 euro)
6. Rembrandtlaan (400.000 - 1.500.000 euro)
7. Dorpsstraat (150.000 - 300.000 euro)
8. Raadhuislaan (100.000 - 200.000 euro)
9. Accacialaan (100.000 - 200.000 euro)
10. Fietspad Middellandbaan tussen Europabaan en Polanerbaan (100.000 - 400.000 euro)
11. Fietspad Wulverhorstbaan – Noordzee (250.000 - 500.000 euro)
12. Jozef Israelslaan (75.000 - 200.000 euro)

Vervolg

De 12 genoemde fietsroutes worden opgenomen in het Meerjaren Verkeersmaatregelenplan. De prioritering van deze maatregelen wordt integraal afgewogen ten opzichte van de investeringsruimte. In de regel worden verkeersmaatregelen eerst in een planstudie onderzocht naar draagvlak, ruimtelijke inpassing en financiële en technische haalbaarheid voordat ze aan de raad worden voorgelegd met een voorstel tot realisatie. Een goed voorbeeld hiervan zijn de drie planstudies (fietsroute naar Kamerik, langs de Stationsweg en de Rembrandtlaan-Leidsestraatweg) die momenteel in planstudie lopen.

Bijlagen

Bijlage 1: D/24/132953 Knelpuntenkaart hoofdfietsroutes

