

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

10 oktober 2023

Kenmerk

Z/23/063467 / D/23/121154

Portefeuillehouder

Ad de Regt

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Zuiderveen, Johan

Onderwerp

Actieplan hardrijders in de wijk

Kennisnemen van

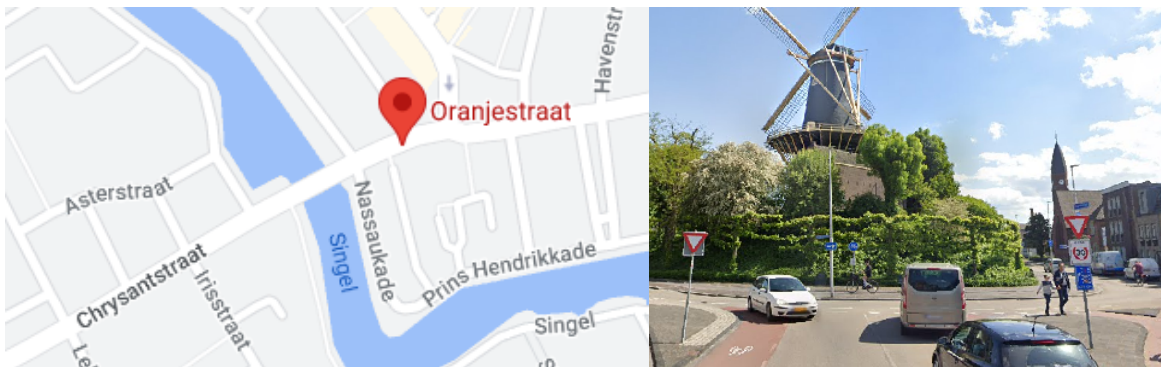
Het vervolg op het antwoord van het college op de motie Aanpak hardrijders in de wijk. In de raadsinformatiebrief van voor het zomerreces (D/23/111734) is uiteengezet waar in de gemeente Woerden het probleem van hardrijders in de wijk het grootst is, hoe het college dit probleem in de afgelopen periode heeft onderzocht en met welk actieplan het college na het zomerreces kan komen om dit probleem aan te pakken. In deze raadsinformatiebrief wordt uiteengezet welke acties in gang gezet worden. De maatregelen voor de korte termijn worden gedekt uit de beschikbare budgetten van dit jaar. De maatregelen voor de lange termijn worden opgenomen in het MVP (Meerjaren VerkeersPlan).

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 6 juli 2022 heeft Inwonersbelangen aandacht gevraagd voor de problematiek rondom hard rijden in wijken middels de motie Aanpak hardrijders in de wijk. In deze aangenomen motie spreekt de raad uit dat met een actieplan bepaald kan worden waar het probleem van hardrijders in de wijk speelt, hoe dit aangepakt kan worden en dat het hele scala van voorlichting en bespreekbaar maken tot aan toezicht en handhaving hiervoor benut kan worden. Vervolgens verzoekt de raad het college in het tweede kwartaal van 2023 te komen met een actieplan voor dit probleem en dit in de begroting van 2023 – 2026 op te nemen. In deze tweede raadsinformatiebrief over dit onderwerp wordt uiteengezet welke acties in gang gezet worden. Tijdens het zomerreces is onderzocht wat per locatie uit deze top 10 kan worden gedaan om het aantal hardrijders in de wijk te verminderen. Over dit vervolg willen we u graag informeren.

Kernboodschap

Uit de vorige raadsinformatiebrief kwam naar voren wat de top 10 probleemlocaties op 30 km wegen in de gemeente Woerden is op het gebied van snelheid. Een aantal wegen uit de top 10 voldoet niet qua inrichting. Dit gaan we op de korte en lange termijn aanpakken. Per weg staat bij het vervolg aangegeven wat we gaan doen. Hieronder vindt u de geactualiseerde top 10. In de vorige raadsinformatiebrief is per abuis de Oranjestraat 1 – 12 in de top 10 opgenomen. Bij nadere bestudering bleek dat dit wegvak grenst aan een 30 km/ zone (aansluiting met de Kruittorenweg) en dat op een nabijgelegen deel van de Oranjestraat, (aan de overzijde van de brug op de Chrysantstraat nabij de Jan de Bakkerschool) een adviessnelheid geldt van 30 km/ uur, alleen valt de Oranjestraat zelf dus niet in een 30 km/uur zone en is dus feitelijk geen 30 km weg.



Het bewuste deel van de Oranjestraat op de kaart tussen de brug over de Singel (aan de linkerzijde) en de aansluiting op de Kruittorenweg (aan de rechterzijde) Zie ook foto van deze aansluiting met 30 km/ zone-bord.

Hierdoor is de Fagellaan 21 – 37 doorgeschoven naar plek 10. Dit betekent niet dat de Oranjestraat hiermee uit beeld is. Wij nemen deze weg op in het knelpuntenonderzoek hoofdroutes voor de fiets, ook omdat dit een belangrijke route is van en naar met name de Jan de Bakkerschool, en bezien in dat kader welke acties nodig zijn om deze weg veiliger te maken.

	Locatie	Kern	Gem. km/u
1	Kievitstraat 2 - 20	Woerden	36
2	Burgermeester H.G. van Kempensingel 1 - 3	Woerden	36
3	Plantsoen 5 - 15	Woerden	33
4	Nicolaas Maesstraat 1 - 25	Woerden	33
5	Dorpsstraat 6 - 14	Harmelen	32
6	Wilhelminaweg 6 - 30	Woerden	31
7	Weidenbloemenlaan 53 - 91	Woerden	31
8	Kruittorenweg 2 - 24	Woerden	30
9	Koningshof 1 - 78	Harmelen	30
10	Fagellaan 21 - 37	Woerden	29

Tot slot en wellicht ten overvloede zijn degenen die in woonwijken te hard rijden vaak de bewoners zelf. Ook bij hen ligt een deel van de oplossing. De gemeente heeft daarbij beperkt invloed op het aanpassen van gedrag van individuele bewoners. De rol van de bewoners is daarom van belang. Het zal daarom in de gedragscampagne ook moeten gaan over het aanspreken van burens op hun verkeersgedrag.

Zoals naar voren gebracht is tijdens zomerreces is bovenstaande top 10 nader onderzocht. Leidend hiervoor is het vastgestelde wegencategoriseringsplan, dat als bijlage was toegevoegd bij de vorige raadsinformatiebrief.

Financiën

Door deze aanpak zijn er momenteel geen extra middelen nodig op voorhand.

Vervolg

Bevindingen en acties/ maatregelen

In algemene zin kan worden gesteld dat de gemiddelde snelheid niet veel afwijkt van de maximumsnelheid van 30 km/ uur. Dit gegeven neemt niet weg dat het van belang is dat de inrichting van de weg voldoet aan het wegcategoriseringsplan en daarmee herkenbaar is voor de weggebruiker en het gedrag hierop kan laten aansluiten. Hier is naar gekeken en op basis van deze bevindingen komen wij tot de volgende voorstellen voor de top 10 (met achter de straatnaam tussen haakjes de plek in de top 10).

De volgende wegen voldoen qua inrichting nog niet aan hun status in het wegcategoriseringsplan (type verharding, breedte van de weg, etc.) en kunnen op termijn worden aangepast. Doordat dit ingrijpende reconstructies zijn van wegen en om kosten te besparen worden deze meegenomen met toekomstige beheer en onderhoudswerkzaamheden. Per locatie zal, te zijner tijd, separaat inzichtelijk worden gemaakt wat dit inhoudt en welke (meer)kosten dit met zich mee zal brengen, en opgenomen worden in het MVP. Op deze wegen gaat het dan vooral om, na verwijdering van de oude maatregelen, om maatregelen als: het maken van kruispuntplateaus en het aanpassen van de voorrangssituatie zodat daarmee een lagere snelheid kan worden verwacht.

- Kievitstraat (1)
- Burgemeester H.G. van Kempensingel (2)
- Weidebloemenlaan (7)
- Koningshof (9)

Op de volgende wegen, die onderdeel zijn van de centrumring, is een reconstructie voorzien. Vooralsnog voorzien wij geen grootschalige herinrichting van deze wegen voor ons. In principe komt er min of meer terug wat er is. Voor nu gaan wij de aanduiding maximumsnelheid van 30 km/ uur op het wegdek laten ophalen. Deze is op alle drie de wegen versleten.

- Plantsoen (3)
- Wilheminaweg (6)
- Kruittorenweg (8)

Onderstaande wegen voldoen aan het wegcategoriseringsplan. Wel gaan wij de poortconstructie (het begin/ eind van de 30 km/ zone) anders laten situeren en vormgeven, voor een hogere attentiewaarde. Zie de foto als een voorbeeld van een dergelijke poortconstructie.



Voorbeeld van een poortconstructie met 30km/ zone aanduiding met bord en op het wegdek

- Nicolaas Maestraat (4)
- Fagellaan (10)
- Dorpsstraat (5)

Door deze aanpak, met voornoemde acties voor de wegen uit de top 10, wordt naar ons idee recht gedaan aan het wegencategoriseringsplan en de beschikbare data. Naast deze infrastructurele voorgestelde maatregelen gaan wij gedragscampagnes, hoe te hard rijden in woonwijken kan worden beïnvloed, faciliteren via het VVN participatiepunt (stickers op kliko's, snelheidscontroles uitvoeren, etc.) gericht op de maximumsnelheid 30 km/ uur. De wijkplatforms zullen daarin leidend zijn en de wijkambtenaar kan daar een rol in spelen. De gemeente zal daarnaast ook op deze wegvakken verkeersborden met interactieve smileys plaatsen die weggebruikers wijzen op hun snelheid en gedrag. De wegen uit de top 10 kunnen een plek krijgen in het roulatieschema.

Door deze aanpak zijn er momenteel geen (extra) middelen nodig op voorhand. De maatregelen voor de lange termijn worden opgenomen in het MVP.

Bijlagen

Bijlage 1: D/23/121185 Motie Hardrijders in de Wijk
