

## RAADSINFORMATIEBRIEF

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

3 oktober 2023

**Kenmerk**

Z/23/062856 / D/23/118680

**Portefeuillehouder**

Jelmer Vierstra

**Portefeuille**

Parkeren/parkeerbeleid

**Opsteller**

Dijk, Tjibbe

**Onderwerp**

Activiteiten ihkv Parkeerbeleid. Samenhang en planning

**Kennisnemen van**

Deze raadsinformatiebrief is opgesteld om u mee te nemen in de ontwikkelingen op het gebied van het parkeerbeleid. 7 maart 2023 is raadsinformatiebrief D/23/091914 verstuurd met daarin de voortgang op dat moment. Deze raadsinformatiebrief is daar een vervolg op.

---

**Inleiding**

De hieronder benoemde ontwikkelingen passen binnen de kaders en afspraken uit onder meer de Kadernota Parkeren en de verschillende aangenomen moties over parkeren. Op het gebied van het parkeerbeleid en uitvoering daarvan vinden momenteel verschillende acties en projecten plaats. We willen u met het onderstaande overzicht duidelijkheid verschaffen over de onderlinge samenhang, volgorde en voortgang.

---

**Kernboodschap****Evaluatie parkeerbeleid centrum**

We zijn in het voorjaar gestart met de voorbereiding van de evaluatie van het parkeerbeleid in het centrum van Woerden. Deze evaluatie komt voort uit afspraken met de gemeenteraad (M-005, M-048, M-060 en R-012). Met de evaluatie willen we vaststellen of het huidige beleid de gestelde doelen heeft behaald. Daarnaast kijken we of het beleid op onderdelen om aanpassing vraagt.

We maken voor de evaluatie gebruik van de parkeerdrukonderzoeken. Uiteraard hebben we ook de gebruikers van het centrum (bewoners, ondernemers en bezoekers) gevraagd naar hun ervaringen en mening. Voor dat laatste is door een gespecialiseerd bureau, Ennëus, een enquête opgesteld. Deze enquête is verspreid onder alle bewoners en ondernemers in het centrum. Twee weken voor de zomervakantie is de enquête verstuurd. De invultermijn is op 20 augustus 2023 gesloten. Ongeveer 30% van de geadresseerden heeft de enquête ingevuld.

Daarnaast zijn de verschillende belangenvetegenwoordigers, waaronder Stadshart en Platform Binnenstad geïnterviewd door het bureau. Tenslotte hebben enquêteurs in het centrum op verschillende locaties bezoekers van het centrum geïnterviewd. Dat laatste is gebeurd in week 34 van 2023. De uitkomsten van de interviews en enquêtes worden

gekoppeld aan de data (zoals bezettingscijfers) over parkeren op straat en in de garages. We gebruiken de resultaten om het beleid te toetsen en eventueel aanbevelingen te doen om het parkeerbeleid verder te verbeteren.

De planning van het college is dat u de uitkomsten van de evaluatie en een voorstel met de voorgestelde vervolgstappen en/of wijzigingen kunt behandelen in de raadsvergadering van 21 december 2023.

### **Uitbreiding parkeerregulering**

We zien dat er de afgelopen jaren steeds meer parkeeroverlast is ontstaan in de wijken rond het centrum. Enerzijds door hoog autobezit en relatief beperkte ruimte voor parkeerplaatsen en anderzijds door uitwijkgedrag van gebruikers van het centrum. In de Kadernota Parkeren is besloten om parkeerregulering te onderzoeken in de bestaande schilwijken.

Daarnaast zijn er uitgangspunten voor parkeren vastgesteld voor de ontwikkelingen in de Poort van Woerden (Snellerpoort, Nieuw Middelland en het Stationsgebied (incl. P&R Zuid)). Om de uitgangspunten te realiseren is een vorm van parkeerregulering nodig. Voor de toekomst zoeken we nadrukkelijk de verbinding tussen de regulering in de schilwijken en in de Poort van Woerden. Om zo de onderlinge samenhang tussen de nieuwe ontwikkelingen en de bestaande schilwijken te borgen. Dit vraagt om een projectmatige aanpak. De vastgestelde parkeernormen en de uitgangspunten van de Kadernota Parkeren zijn hierin leidend. We onderscheiden in de uitwerking twee projecten:

1. Bestaande wijken, inclusief de Hoofdstedenbuurt (schilwijken)
2. Nieuwe ontwikkelingen, Poort van Woerden, inclusief P+R Zuid.

Het college is van plan om voor deze projecten een startnotitie op te stellen en die met u te delen voor een thema-avond op 2 november 2023. De behandeling in de gemeenteraad van de startnotitie staat gepland op 23 november 2023. In de startnotitie beschrijven we de integrale aanpak om uiteindelijk de parkeeroverlast in deze gebieden tegen te gaan. Ook staat hierin hoe we inwoners en andere betrokkenen uit de betreffende gebieden bij het vervolgproces betrekken. U beslist als raad of u het eens bent met de voorgestelde aanpak.

### **Vervanging Parkeerautomaten**

De huidige parkeerautomaten zijn eind dit jaar afgeschreven. De laatste jaren zien we een stijging in het aantal storingen. Deze storingen zijn steeds lastiger op te lossen doordat onderdelen niet of slecht leverbaar zijn. Daarnaast zijn de automaten qua mogelijkheden en bedieningsgemak achterhaald. Daarom zijn we gestart de vervanging van de automaten. De aanbesteding loopt inmiddels. De verwachting is dat we de eerste nieuwe automaten voor de zomer 2024 plaatsen.

Doordat steeds meer mensen een parkeerapp gebruiken is het gebruik van parkeerautomaten veranderd. Bij het vervangen van de parkeerautomaten kijken we daarom ook of er misschien minder automaten nodig zijn of dat ze op een andere plek moeten komen. We zullen u informeren, als er wijzigingen zijn in het aantal of de locaties van de nieuwe automaten.

Dankzij de aanbesteding kunnen we als dat nodig blijkt parkeerautomaten voor andere delen van de stad tegen dezelfde voorwaarden inkopen.

### **Introductie Scanauto**

In de Kadernota Parkeren is vastgelegd dat we gebruik willen maken van een scanauto voor de handhaving van het parkeerbeleid. Hier is onder meer een koppeling gemaakt met het invoeren van parkeerregulering in de schilwijken.

In de evaluatie Parkeerbeleid binnenstad onderzoeken we hoe we deze auto kunnen inzetten. Ook onderzoeken we of we deze auto breder in kunnen zetten, voor bijvoorbeeld structurele parkeerdrukmetingen. De inzet is mede afhankelijk van de (omvang van) invoering van parkeerregulering in de schilwijken.

### **Parkeren op eigen terrein (POET)**

In de Kadernota Parkeren is vastgelegd dat de gemeente parkeren op eigen terrein wil aanmoedigen. In het eerste kwartaal van 2024 maken we een start met het uitwerken van deze ambitie. In dit traject betrekken we ook bewoners en ondernemers.

### **Financiën**

De eventuele financiële impact van bovenstaande ontwikkelingen wordt behandeld bij de daarbij behorende voorstellen.

---

## **Vervolg**

We informeren u over de verdere ontwikkelingen.

---

## **Bijlagen**

---