

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

15 juli 2025

Kenmerk

Z/25/086092 / D/25/189628

Portefeuillehouder

Roy Luca

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Velders, Tjeerd

Onderwerp

Raadsinformatiebrief stand van zaken diverse parkeerdossiers juli 2025

Kernboodschap

De raadsinformatiebrief geeft weer wat de ontwikkelingen zijn met betrekking tot diverse dossiers binnen het parkeren in Woerden.

Toelichting*1. Vaststelling toepassingskader GROP*

Afgelopen juni hebben we ingestemd met het 'Toepassingskader GROP'. Hierin is vastgelegd onder welke voorwaarden bij een ruimtelijke ontwikkeling op specifieke locaties in de binnenstad van Woerden bij de aanvraag van een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van de parkeereis. Hiertoe zijn de afwijkingsgronden in het toepassingskader vastgelegd. Voorheen moest per afwijking telkens ad-hoc een onderbouwing en motivatie aangeleverd worden. Het toepassingskader biedt zodoende handvatten om af te wijken van de parkeereis, zonder het apart benoemen van de afwijkingsgronden.

2. Monitoring inzet scanauto

Sinds januari 2025 handhaven we betaald parkeren op straat met een scanauto die gemiddeld 20 uur per week rijdt, aangevuld met 20 uur per week aan handmatige controles. Een vergelijking van data uit januari, maart en juni van 2024 en 2025 toont een toename van 1044 naheffingsaanslagen. Tegelijkertijd daalde het percentage gegrunde bezwaren van 9% naar 7%, en steeg de totale omzet uit kortparkeren op straat met 5,6%. De wisselende routes en tijden van de scanauto zorgden voor een verrassingseffect, wat de betalingsbereidheid met 10% verhoogde. Deze resultaten bevestigen dat de inzet van de scanauto aan onze verwachtingen voldoet.

3. Implementatie ParkerenPlus

ParkerenPlus is een app om parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) in Nederland te vereenvoudigen. Door de GPK te digitaliseren, kunnen gebruikers kosteloos parkeren op alle parkeerplaatsen waar betaald parkeren geldt, dus niet alleen op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Dit maakt ook efficiënte handhaving op het gebruik van GPK's mogelijk. Na pilots in Eindhoven en Alphen aan den Rijn wachten we in Woerden met de implementatie vanwege een technische beperking in de app, met name met betrekking tot het beheer van meerdere gemachtigden. We wachten op een oplossing voor deze problemen.

4. Doorstroming Meulmansweg t.h.v. pg Castellum

We hebben op 8 en 15 maart 2025 (dit waren zaterdagdagen) geregistreerd hoe druk het was bij de in- en uitrit van parkeergarage Castellum in Woerden. De parkeergarage heeft 518 parkeerplekken. Op 8 maart 2025 was het drukste moment om 13:30 uur en waren er 479 plekken bezet. Dat betekent dat er nog plekken vrij waren. Op 15 maart 2025 was het drukste moment om 14:00 uur en was de parkeergarage helemaal vol (518 plekken). Wachtrijen waren kort en kwamen niet vaak voor. Vooral tussen 11:00 en 13:30 uur moesten mensen soms even wachten, maar nooit langer dan 30 seconden. Daarbij zagen we (geregistreerd met een drone) dat de meeste wachtrijen ontstonden bij het zebrapad vlak voor de ingang. En dus niet bij de slagboom. Ook ging het soms mis doordat mensen de ook beschikbare tweede inrit niet gebruikten. Het was op beide onderzoeksdagen zonnig, droog en relatief warm. Daarom weten we niet hoe druk het is als het regent. We hanteren het volgende inrijbeleid: op woensdagen en zaterdagdagen een standaardconfiguratie van 2 inritten en 1 uitrit, die halverwege de dag wordt omgedraaid naar 2 uitritten en 1 inrit. Op andere dagen starten we met 1 inrit en 1 uitrit. De beheerder die op locatie aanwezig is, wijzigt de configuratie van de in- en uitrit dynamisch op basis van drukte. Dit alles lijkt goed te werken en veroorzaakt geen doorstromingsproblemen. De beheerder ziet in het beheersysteem wanneer de bezetting van de parkeergarage bijna maximaal is. En hij weet uit ervaring dat er dan wachtrijen ontstaan. Dat is een logische gevolg daarvan. Het komt diverse keren per jaar voor, op feestdagen of bij evenementen.

5. Gebruik pg Defensie-eiland

Naar aanleiding van de toezegging van Wethouder Luca over het slimmer (dynamisch) gebruik van de openbare parkeergarage Defensie-eiland kunnen we melden dat er op dit moment 17 actieve parkeerabonnementen zijn verstrekt. Dit is 1 minder dan het maximum aantal abonnementen van 18. Zodra alle abonnementen zijn verstrekt, voegen we 5 extra abonnementen toe aan het uitgifteplafond. Dit is alleen mogelijk als er overdag, op het drukste moment, genoeg plek blijft voor kortparkeerders (mensen die maar even parkeren). In de avonduren verwachten we sowieso geen problemen met meer parkeerdruk in deze parkeergarage, behalve bij evenementen in de directe omgeving of in de binnenstad.

6. Pilot 'parkeervergunningen kern binnenstad ook geldig in rand binnenstad'

Vanaf april 2024 is het voor parkeervergunninghouders van de binnenstad (zones 4400 en 4401) mogelijk om ook in de rand van de binnenstad (zone 4403) te parkeren. Dit heeft geen structureel negatief effect op de parkeerdruk, blijkt uit diverse door ons uitgevoerde controles van de parkeerdruk in de binnenstad. Eerdere zorgen over de parkeerdruk in de Prinses Beatrixstraat konden vanwege de tijdelijk omgedraaide rijrichting (vanwege de bouw van de Centraalbrug) niet worden gestaafd middels controles. Na voltooiing van de brug is gebleken dat ook daar de parkeerdruk beheersbaar is. Onafhankelijke metingen van de parkeerdruk, gepland voor het najaar van 2025, zullen uitsluitsel geven over de definitieve opname van deze regeling in de 'Nadere voorschriften parkeren Woerden 2026'.

Financiën

N.v.t.

Vervolg

N.v.t.

Bijlagen

N.v.t.