

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

8 juli 2025

Kenmerk

Z/25/085721 / D/25/189108

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Bouwen en Wonen

Opsteller

Klooster, Ronald van

Onderwerp

Raadsinformatiebrief afsluiting minkemalaan juli 2025

Kernboodschap

Op 24 juni is een raadsinformatiebrief (D/25/186259) gepubliceerd over de stand van zaken rondom de bouw van de ongelijkvloerse kruising bij de Beneluxlaan en de raakvlakken met de bouw bij Plané. Hierbij is toegezegd uw Raad nader te informeren over de wijziging met betrekking tot het fietsverkeer en de afsluiting van de Minkemalaan. Met deze raadsinformatiebrief geven we hier invulling aan.

Toelichting**Bouw Bij Mink**

Op de kavel van Plané wordt het woningbouwproject Bij Mink gerealiseerd. Bij Mink is een appartementengebouw met 63 woningen rondom een groene binnentuin. De bouw is rond de jaarwisseling gestart en loopt tot de zomer van 2026.

Samenwerking bouwteams Bij Mink en Ongelijkvloerse Kruising

De bouw van Bij Mink grenst aan de bouw van de ongelijkvloerse kruising. Beide projectteams stemmen regelmatig met elkaar af om de werkzaamheden zo goed en efficiënt mogelijk uit te voeren en de hinder voor de omgeving te minimaliseren. Zo is in goed overleg besloten in januari tijdelijk de werkterreinen samen te voegen. De Minkemalaan kan dan open blijven tot het fietspad tussen het Jan Ruijsspad en de Beneluxlaan klaar is voor gebruik.

Afsluiting Minkemalaan en nieuw fietspad

Voor de voortgang van beide projecten wordt de toegang van de bouwplaats van Bij Mink verplaatst naar de Minkemalaan tegenover het kantoor van Cazas Wonen. In verband met de verkeersveiligheid is het dan noodzakelijk om de Minkemalaan ter hoogte van de bouwplaats volledig af te sluiten. Dit gebeurt wanneer het nieuwe stuk fietspad tussen het Jan Ruijsspad en de Beneluxlaan geopend wordt. Dit is in de week van 21 juli. De Minkemalaan wordt dan vanaf de oostkant afgesloten voor al het verkeer. Fietsers, voetgangers en automobilisten worden via diverse routes omgeleid (zie bijlage 1). De afsluiting van de Minkemalaan duurt naar verwachting circa één jaar. De route voor fietsers via de ongelijkvloerse kruising wordt zo snel mogelijk opengesteld zodra deze gereed is.

Impact op verkeer

Verkeer wordt via verschillende routes omgeleid.

- Fietzers tussen station Woerden en Waterrijk/Harmelen kunnen via de doorfietsroute langs de Beneluxlaan fietsen. Ook fietsers naar beide locaties van het Minkema college en fietsers naar Sportclub Woerden kunnen van deze route gebruik maken.
- Fietzers en voetgangers tussen het stationsgebied en (het winkelcentrum) Snel & Polanen worden omgeleid via de Oslolaan.
- Gemotoriseerd verkeer met een bestemming bij de Minkemalaan wordt omgeleid via de Van der Valk Boumanlaan en de Amsterdamlaan.
- De flexbussen van Syntus rijden gedurende deze periode ook via de Amsterdamlaan en de Van der Valk Boumanlaan van/naar het station.

Om de omleidingsroute via de Oslolaan te verbeteren zijn twee bochten aangepast van haaks naar vloeiend. Daarnaast wordt in afstemming met het bedrijf All Connect Solutions de heg gesnoeid zodat er beter zicht ontstaat op fietsers die vanaf de rotonde naar de Oslolaan fietsen. Er wordt een tijdelijke drempel aangelegd op de Helsinkilaan op de plek waar fietsers vanaf de rotonde komen. Zo zorgen we dat automobilisten extra goed opletten en afremmen.

Communicatie stakeholders en bewoners

De afsluiting van de Minkemalaan heeft impact op de omgeving. Daarom is er goed overleg gevoerd met de stakeholders in het gebied zoals het Minkemacollege, Cazas Wonen en Roche. Daarnaast zorgen we er in overleg met de hulpdiensten voor dat de bereikbaarheid voor hen op peil blijft. Ook de Fietzersbond is betrokken en tevreden met het feit dat we wachten met de afsluiting van de Minkemalaan tot het fietspad is opengesteld. Het Openbaar Vervoer is geïnformeerd.

Bewoners worden geïnformeerd door middel van een brief, nieuwsbericht en aankondigingen op de weg.

Financiën

N.v.t.

Vervolg

In de herfst van 2025 informeren wij u over het vervolg. Wij kunnen u dan ook melden hoe de verkeersmaatregelen in de praktijk uitpakken.

Bijlagen

Bijlage 1. Omleidingskaart - geregistreerd onder nummer D/25/189113