

Motie Vreemd over Oostelijke Randweg

De gemeenteraad van Woerden, in vergadering bijeen op 27 november 2025, naar aanleiding van de beraadslagingen tijdens de politieke avond van 20 november 2025 over het raadsvoorstel Resultaten en conclusies onderzoek Oostelijke Randweg

Constaterende dat;

- Op dit moment steeds grotere problemen met de doorstroming van het autoverkeer ontstaan in het oosten van Woerden en sluisverkeer zijn weg zoekt door de bebouwde kom van Woerden;
- Fracties in de Woerdense Gemeenteraad na lezing van het raadsvoorstel over de resultaten en conclusies van het onderzoek over de mogelijke aanleg van een Oostelijke Randweg, van mening zijn dat variant 6c (Gedeeltelijke Oostelijke Randweg) onvoldoende oplossend vermogen heeft voor de verkeersproblemen aan de oostkant van Woerden, in het bijzonder op de Steinhagenseweg, Beneluxlaan en Utrechtse straatweg;
- Fracties tijdens de bespreking van bovengenoemd raadsvoorstel op de politieke avond van 20 november 2025 aangegeven hebben het raadsvoorstel tijdens de vergadering van de Gemeenteraad van 27 november van de agenda te halen en daarmee terug te verwijzen naar het college;

Overwegende dat;

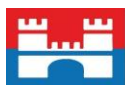
- Fracties in de Woerdense Gemeenteraad van mening zijn dat huidige en toekomstige problemen met bereikbaarheid van Woerden, in het bijzonder op de wegen aan de oostkant, zo snel mogelijk opgelost dienen te worden, zeker met het oog op de ontwikkelingen van woningbouw rond het Stationsgebied, Snellerpoort en Nieuw Middelland;
- Uit het "rapport en conclusies Oostelijke Randweg" blijkt dat aanleg van een volledige Oostelijke Randweg deze problemen grotendeels kan oplossen, met name door de aanleg van het op de tekening genoemde wegvak 4, terwijl variant 6c betekent dat er juist een toename van verkeer naar de bebouwde kom Woerden gaat komen. Een volledige Oostelijke Randweg is ook goed voor de luchtkwaliteit binnen de bebouwde kom en de fietsveiligheid;
- Fracties het college/de wethouder met een duidelijke opdracht zo snel mogelijk terug naar de onderhandelingstafel met de Provincie willen sturen, omdat de doorstroming van het autoverkeer steeds nijpender wordt, mede door de lopende en nog op de planning staande woningbouwprojecten;

Verzoekt het College:

- De onderhandelingen c.q. lobby met de Provincie te vervolgen. Aan de Provincie en/of Rijkswaterstaat duidelijk te maken dat een enkele variant 6c geen oplossing is voor de Gemeenteraad van Woerden. Woerden als steeds verder door noodzakelijke woningbouw uitbreidende stad, nu al mobiliteitsproblemen heeft, met name aan de oostkant. Die problemen, door de bouw van, ook de door de Provincie gewenste, vele nieuwe woningen rond het Stationsgebied, Snellerpoort en Nieuw Middelland in Woerden, in de nabije toekomst alleen maar



ChristenUnie SGP
Woerden



**WOERDEN
& DEMOCRATIE**

De
Onafhankelijke
Fractie

groter kunnen gaan worden. Waardoor de verkeersdoorstroming in het oostelijke deel van Woerden een behoorlijk economisch en sociaal probleem wordt;

- Bij de onderhandelingen/lobby ook, indien mogelijk, Rijkswaterstaat te betrekken;
- Als resultaat van de onderhandelingen/lobby te komen met een echte oplossing voor de mobiliteitsproblemen aan de oostkant van Woerden,
- De Gemeenteraad actief te informeren over de voortgang van deze onderhandelingen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens

Lenie van Leeuwen, LijstvanderDoes

Reem Bakker, Woerden en Democratie

Lia Noorthoek, CU/SGP

Tom Boersma, D66

Florian van Hout, VVD

Marguerite Boersma, Progressief Woerden

Rumo van Aalst, CDA

Wil Lamboo, De Onafhankelijke Fractie