

Griffie

Van: ████████████████████████████████
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 22:04
Aan: !Raadsleden
Onderwerp: Parkeren binnenstad

Beste raadsleden,

Morgenavond staat (wederom) het onderwerp Parkeerbeleid op de agenda van jullie vergadering. Voor Woerden en haar bewoners een belangrijk onderwerp.

Als bewoner van de Havenstraat ondervinden ik vrijwel elke dag ongemak van het nieuwe parkeerbeleid dat zo'n 4 jaar geleden is ingevoerd. We zijn veel meer gaan betalen voor minder parkeer voorzieningen; zeg maar krimpflatie.

Gelukkig wordt met het nieuwe beleid een aantal verbeteringen voorgesteld. Hoewel in de basis nog steeds de ongelijk blijft bestaan.

De verdeling over 2-zones (een duurdere en een goedkopere) voor bezoekers snap ik, maar voor de bewoners niet; die zijn over en weer hun flexibiliteit onnodig kwijt.

Graag wil ik specifiek jullie aandacht voor het volgende vragen:

Een amendement **Parkeertijden kern Binnenstad blijft 10-18.30 uur** wordt morgen in stemming gebracht

waarvan ik **wil vragen om daarmee niet akkoord te gaan**. In het nieuwe beleid wordt voorgesteld om het kerngebied (zone B) de parkeertijden gelijk te trekken met zone D en dus naar 22.00 uur. Waarom is dit een goed idee en moet er dus niet ingestemd worden met het amendement van CDA en Partij Van der Does:

- Bewoners van zone D mogen wel een 2^e auto; die kunnen hun extra auto wel na 18.30 uur wel bij ons in de straat neerzetten maar ik mag hem niet daar neerzetten
- Bewoners met een vergunning voor de parkeergarage, kunnen ook hun auto na 18.30 uur bij ons in de straat neerzetten
- Bewoners die geen vergunning willen en buiten het centrum parkeren, kunnen hun auto ook na 18.30 uur bij ons in de straat neerzetten
- Bezoekers van horeca, kerken en wat al niet meer kunnen ook hun auto op straat gratis neerzetten, maar strookt totaal niet met het ooit bedachte autoluwe beleid waarbij het de bedoeling was dat bezoekers naar de garage moeten
- Het gratis parkeren op straat heeft een aanzuigende werking terwijl de parkeergarage dan toch weer leeg blijft
- En wie gaat dat betalen?

In het amendement van CDA en Van de Does staat: *“Normaliter neem je dit soort maatregelen bij schaarste aan parkeerplekken maar hiervan is ons in de afgelopen jaren in de avonduren niets gebleken.”*

Dit is echter niet mijn dagelijkse praktijk in de Havenstraat. Ik heb elke dag stress als ik s 'avonds van mijn werk af kom of ik wel een plekje voor mijn auto vind. Deze partijen willen de rode loper uitleggen voor bezoekers die af en toe komen terwijl ik het dagelijkse ongemak ervaar.

Verder staat erin:

“Naast bovengenoemde activiteiten is er ook een veiligheids- en bereikbaarheidsaspect. Oudere inwoners en wellicht ook jongeren hebben moeite met het betreden en verlaten van een ondergrondse parkeergarage in vooral de avonduren. Zij voelen zich niet veilig, Ook zijn er inwoners die niet de conditie hebben om bijvoorbeeld de afstand van de Achterstraat naar de parkeergarages te overbruggen.”

Dit is een zeer bijzonder argument van 2 partijen die destijds voor het vorige beleid hebben ingestemd, ze vonden het toen wel oké dat bewoners, en ik dus als vrouw uit zone B, die onveiligheid maar wel dagelijks moesten doorstaan . Het lijkt er op dat er met 2 maten wordt gemeten.

Dan het volgende argument:

“Het betekent ook dat de klanten van supermarkt Albert Heijn ook geconfronteerd worden met extra onkosten en de positie van A.H verslechterd ten opzichte van andere supermarkten in onze gemeente. “

Hebben deze 2 partijen aandelen in AH? Sinds wanneer moeten raadsleden het opnemen voor een commerciële supermarkt? De baas van AH heeft zelf toch echt niet ingesproken bij de gemeenteraadsvergadering, dat waren wel de teleurgestelde bewoners.

Ik kan zo nog wel even doorgaan.

Ik vond de tussenvariant van Malik Arbaj van Woerden & Democratie om de parkeertarieven in zone B en D gelijk te trekken naar 19.30 uur op zich een charmante oplossing. Hiermee ontstaat er een flexibele schil in het centrum. Bezoekers die dan toch liever op straat staan, hoeven dan maar relatief een korte tijd te overbruggen. Maar er gaat hopelijk toch voor de krenterige Hollander genoeg werking vanuit dat de meeste bezoekers toch naar de parkeergarage gaan als die al eerder gratis is.

Succes met jullie afwegingen; ik hoop dat jullie goed hebben geluisterd naar de bewoners.

Met vriendelijke groet,

██████████