

Griffie

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 26 april 2024 10:38
Aan: Raadsgriffie
Onderwerp: Heroverweging laadvisie gemeente Woerden

Geachte gemeenteraad,

Ik verzoek dat de gemeente zich houdt aan een belofte die is gedaan in de laadvisie.

Recent hebben gemeenten zoals Soest, Leusden en Enschede succesvolle pilots uitgevoerd met het gebruik van kabelgoten voor elektrisch laden bij woningen zonder oprit, zoals te zien is in het voorbeeld van de gemeente Hilversum (<https://hilversum100.nl/kabelgoot-verwacht-begin-2024/>). Aangezien de gemeente heeft aangegeven dit opnieuw te overwegen in de laadvisie van de gemeente Woerden, wil ik u vriendelijk verzoeken dit serieus te nemen en ervoor te zorgen dat mensen met zonnepanelen zelf kunnen laden. Dit zou een belangrijke stap kunnen zijn naar een meer inclusieve en duurzame laadinfrastructuur in onze gemeente.

Daarnaast wil ik graag een aanvullend verzoek doen. Momenteel is het zo dat de gemeente soms meerdere laadparkeerplaatsen beschikbaar stelt naast elkaar, maar slechts één ervan officieel reserveert voor het laden van elektrische voertuigen. Als op de helft of al deze gedeelde plekken een beperkingsbord wordt geplaatst waarop duidelijk wordt aangegeven dat deze alleen bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, zal de laadinfrastructuur effectief worden gebruikt door degenen die deze het meest nodig hebben, namelijk eigenaars van elektrische voertuigen. Hierdoor neemt ook het aantal te gebruiken plekken toe zonder grote investering. Belangrijk is ook dat daarmee de datametingen, waarop uw gemeente besluiten neemt, weer kloppen. Laadpalen worden dan niet onnodig bezet gehouden.

Tevens wil ik uw aandacht vestigen op het ontbreken van laadpalen bij veel van de grotere sportclubs in Woerden. Wellicht kan de gemeente hier een actievere rol vervullen.

Ter overweging het tijdsbeeld: zonnepanelen hebben een steeds langere terugverdientijd. Door auto's te laden met stroom van zonnepanelen zijn er minder laadpalen op openbare plekken nodig, wordt de netcapaciteit minder belast en maken we zonnepanelen voor particulieren weer interessant. Hiermee stimuleren we de duurzaamheidsvisie van de gemeente Woerden. Overwegende dat in twaalf jaar in de EU geen nieuwe benzine- en dieselauto's meer verkocht mogen worden, dienen we ervaring op te doen in oplossingen en het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De groeicurve van elektrisch rijden is groter dan uw visie voorschrijft. Bovendien introduceren meer gemeenten milieuzones voor auto's, waardoor meer bedrijven kiezen voor elektrisch rijden.

Ik vertrouw op uw serieuze overweging van deze verzoeken en kijk uit naar een positieve ontwikkeling in de richting van een duurzame toekomst voor onze gemeente.

Met vriendelijke groet,

mvgr,
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]