

Beste raadsleden,

Dit onderstaande ter kennisgeving.

Hierbij in de bijlage het Concept Vervoerplan 2025 van Syntus.

Enkele punten uit het concept vervoerplan zijn:

Er zijn ideeën om de buurtbus 505 een ontsluitende functie te geven in Molenvliet.

Lijn 5 in de spits 2x per uur te laten om lijn 107 te ontlasten. Reizigers vanuit Montfoort kunnen dan met lijn 5 naar Woerden en daar dan de trein nemen naar Utrecht.

Vriendelijke groet,



Op persoonlijke titel

Vervoerplan 2025



Consultatieversie

9 april 2024

Samenvatting

Voor de dienstregeling van 2025, die wordt gereden vanaf zondag 15 december, hebben we in het Vervoerplan 2025 voorstellen gedaan voor aanpassingen in het lijnennet en de dienstregeling. Voor u ligt de consultatieversie van dat Vervoerplan met de volgende maatregelen:

Basispakket

- ➔ De dienstregeling van lijn 120 (Utrecht – Maarssen – Breukelen – Amsterdam Bijlmer ArenA) wordt aangepast om te zorgen voor een betere aansluiting op Station Breukelen op de trein naar Utrecht. In de richting Utrecht komt de bus 10 minuten eerder voorbij. Om op het gezamenlijke traject van de lijnen 120 en 12 (U-OV) tussen Maarssen en Utrecht met een regelmatig interval te kunnen blijven rijden schuiven de vertrektijden op lijn 12 mee.
- ➔ In Amersfoort wordt in de Daam Fockemalaan ter hoogte van de Prins Frederiklaan een nieuw haltepaar aangelegd. Als de haltes gereed zijn worden deze opgenomen in de lijnen 34 van U-OV en de HOV-lijn 202.
- ➔ Wijzigingen in de infrastructuur, door het aanleggen van de Westelijke Stadsboulevard in Utrecht, leiden tot het vervallen van de bushalte Spinozaweg (lijn 5) en het samenvoegen van de haltes Koetsveldstraat en Majellapark ter hoogte van de Groeneweg en de aanleg van een nieuwe halte ter hoogte van het Thomas 'a Kempisplantsoen. De gemelde wijziging voor lijn 120 zal in de dienstregeling bij het Vervoerplan 2025 worden verwerkt.
- ➔ Met de wegbeheerders zullen de eventuele gevolgen van het afwaarderen van de maximum snelheid per project worden beoordeeld. Als er problemen ontstaan in de exploitatie van de buslijnen wordt samen met de wegbeheerder(s) gezocht naar mogelijkheden om te compenseren.
- ➔ De te ontwikkelen wijk Bovenduist (Vathorst Amersfoort), de nieuwe wijk Hoefkwartier en het bedrijventerrein De Hoef worden ontsloten met de nieuwe lijn 205. In de spitsen wordt de lijn doorgereden naar Utrecht Science Park en ondersteunt daarmee lijn 202. Buiten de spits is Amersfoort CS begin en eindpunt van de lijn. Lijn 205 is mogelijk door kwantiteiten in Amersfoort Noord te herverdelen.
- ➔ In dit kader wordt lijn 203 Utrecht Science Park – Amersfoort ingekort tot Amersfoort Schothorst. Lijn 7 Amersfoort CS – Schothorst – Vathorst wordt eveneens ingekort tot Amersfoort Schothorst. Lijn 7 en lijn 5 Amersfoort CS – Schothorst – Vathorst worden voortaan met een halfuurfrequentie gereden tussen Amersfoort CS en Schothorst.
- ➔ De route van de lijnen 120 (Utrecht – Maarssen – Breukelen – Amsterdam ArenA) en lijn 126 (Mijdrecht – Vinkeveen – Amsterdam Arena) wordt in Amsterdam Zuidoost verlegd naar de Holterbergweg S111.
- ➔ Voorgesteld is om op lijn 83 op een tweetal trajecten in Veenendaal de route iets te wijzigen.
- ➔ Op lijn 121 wordt wijziging van de route in Hilversum voorgesteld, omdat een deel van de huidige route (Kerkbrink) wordt afgesloten.
- ➔ Voorgesteld is een kleine routewijziging (versnelling) op lijn 280 in Veenendaal.

Evaluaties:

- ➔ De proef op lijn 120 met de route via het Station in Abcoude en niet meer bedienen van Station Holendrecht is geëvalueerd. Voorstel: de route via Station Abcoude wordt de definitieve route.
- ➔ De in december 2024 in Amersfoort opgestarte wijkbus Soesterkwartier is geëvalueerd in samenhang met lijn 1 Amersfoort – Soesterkwartier – Isselt.
- ➔ De verbetering van de verbinding IJsselstein – Gouda met lijn 106 en de aanpassingen op lijn 195 zijn in het vervoerplan geëvalueerd.
- ➔ In dit vervoerplan zijn de uitbreiding van lijn 87 van Station Veenendaal-De Klomp via Station Veenendaal Centrum naar Rhenen en het inkorten van lijn 280 tot Station Veenendaal Centrum geëvalueerd.
- ➔ Buurtbus 524 is uitgebreid naar de kern Zegveld. Inmiddels worden ook de kernen Woerdense Verlaat en Noorden ontsloten.
- ➔ Het nachtnet wordt in de nachten van zaterdag op zondag weer volledig gereden. In de nachten van vrijdag op zaterdag rijden de Amersfoortse nachtlijnen nog niet. In dit vervoerplan een evaluatie.

Pluspakket:

- ➔ In het vervoerplan is per lijn aangegeven hoever de huidige frequentie nog afstaat van de frequentie zoals die bedoeld was in het vervoerplan 2020. Aangegeven is wat het nut en de noodzaak is om de frequentie te herstellen.
- ➔ De mogelijkheid om de frequenties op dragende corridors te verhogen is beperkt. Lijn 202 wordt ondersteund met de nieuwe lijn 205. Op lijn 50 worden de diensten in de ochtend en middagspits tussen Driebergen-Zeist en Doorn uitgebreid en op lijn 107 wordt in de ochtendspits een rit Montfoort – Gouda ingelegd.
- ➔ In Mijdrecht wordt de wijk Het Oosterland (800 woningen) ontwikkeld. Het is de bedoeling in de toekomst deze wijk en de naastgelegen bestaande wijk Twistvlied te ontsluiten met lijn 126 Amsterdam Arena – Vinkeveen – Mijdrecht.
- ➔ Met lijn 5 kan een alternatief worden geboden voor de verbinding Montfoort – Utrecht CS op lijn 107. Door uitbreiding van het aantal ritten in de spitsen ontstaat er een betere verbinding Montfoort – Woerden en met overstap op de trein in Woerden met Utrecht CS.
- ➔ Met het doorrijden lijn 87 van Rhenen naar Kesteren zou een rechtstreekse verbinding ontstaan tussen Veenendaal en Kesteren.

Inhoud

1.	Inleiding	5
2.	Uitgangspunten provincie Utrecht	6
	Ambities	6
	Onderzoeksopgaven	6
1.	Gezamenlijke onderzoeksopgaven	6
	Basispakket (koesteren en optimaliseren)	6
	Pluspakket (groeien)	7
2.	Syntus onderzoeksopgaven	8
	Basispakket (koesteren en optimaliseren)	8
	Pluspakket (groeien)	8
3.	Samenwerking met collega-vervoerders	9
4.	Kalender 2025	9
5.	Buskalender 2025	10
6.	Onderzoeksopgaven en wijzigingsvoorstellen	11
6.1	<i>Basispakket (koesteren en optimaliseren)</i>	11
	<u>Gezamenlijke onderzoeksopgaven</u>	
	Bediening Bergkwartier	12
	Westelijke Stadsboulevard	13
	Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in het kader van leefbaarheid	13
	Aansluitingen bus-trein corridor Utrecht- Amsterdam	14
	Evaluatie proef route via Abcoude	14
	<u>Syntus onderzoeksopgaven</u>	
	Bediening Bovenduist	18
	Bediening Hoefkwartier	20
	Doorontwikkeling HOV Amersfoort – USP	22
	Evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Buurtbus 501	29
	Evaluatie bediening IJsselstein – Gouda	31
	Evaluatie wijziging lijnen 280 en 87 Amersfoort – Veenendaal – Rhenen	32
	Evaluatie bediening Zegveld	33
	Lijn 120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg	34
	Beter spreiden van vertrektijden Mijdrecht - Wilnis - Vinkeveen in daluren	35
	Quick- win gebiedsuitwerking Noordoost, Zuidwest, Noordwest en Oost	35
	Evaluatie nachtnet	36
6.2	<i>Pluspakket (groeien)</i>	41
	<u>Gezamenlijke onderzoeksopgaven</u>	
	Herstellen frequenties naar niveau pre corona	41
	Verhogen van frequenties op dragende corridors zoals benoemd in het OV-netwerkperspectief	41
	<u>Syntus onderzoeksopgaven</u>	
	Buslijn naar Twistvlied en op termijn naar Het Oosterland	42
	Lijn 5 Montfoort – Woerden : Uitbreiden van de spitsfrequentie	44
	Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer Veenendaal – Kesteren	44
7.	Wijzigingen per lijn en frequenties	45
	Stadsdienst Amersfoort	45
	Utrecht Streeklijnen	65
8.	Buurtbussen	111
9.	Scholierenlijnen	112
10.	Nachtlijnen	112
Bijlagen		
Consultatie Vervoerplan 2025 (Pm)		
Frequentietabel (Pm)		

1. Inleiding

In december 2016 is Syntus gestart met de uitvoering van de dienstregeling van de bus concessie Provincie Utrecht. Een concessie van 8 jaar met een verlenging naar 10 jaar tot december 2025.

Voor u ligt het Vervoerplan voor de concessie voor het dienstregelingsjaar 2025, van zondag 15 december 2024 tot zondag 14 december 2025, het laatste jaar van de concessie.

Voor de Provincie Utrecht en Syntus is dit jaar een normaal jaar in de concessie. Dat wil zeggen, dat niet wordt ingehouden als het gaat om het optimaliseren en onderzoeken van kansen en mogelijkheden in het openbaar vervoer, omdat 2025 het laatste concessiejaar is. De onderzoeksopgaven en de uitwerkingen daarvan in dit Vervoerplan laten zien, dat we ambitieus blijven werken aan het verbeteren van het openbaar vervoer in Utrecht binnen de mogelijkheden, die we hebben.

Bepalend is, dat we voldoende rijdend personeel hebben, om alle plannen die we gemaakt hebben kunnen realiseren. Keolis blijft personeel werven om de groep chauffeurs uit te breiden.

De ambities zijn in de uitgangspunten van de provincie Utrecht geprioriteerd als: Basispakket (koesteren en optimaliseren) en Pluspakket (groeien).

Benadrukt wordt, dat maatregelen in een Pluspakket in het algemeen alleen gerealiseerd kunnen worden als er voldoende extra chauffeurs beschikbaar zijn. Uitbreiding blijft daarom een heikel punt. Op dit moment is de verwachting, dat er per december a.s. te weinig chauffeurs zijn om alle uitbreidingen in het Pluspakket in te kunnen voeren.

Er zijn echter uitbreidingen, die wij noodzakelijk vinden, omdat er door reizigersgroei op bepaalde lijnen extra capaciteit (extra ritten) nodig is of we bij oplevering van nieuwe woonwijken in een OV-aanbod willen voorzien. Dit vinden we zo belangrijk, dat deze uitbreidingen binnen het Basispakket plaats dienen te vinden.

De provincie heeft gevraagd het Basispakket Dru-neutraal te houden. Dat betekent, dat gezocht moet worden naar mogelijkheden om uitbreidingen te compenseren, inhoudende het verlagen van frequenties of op bepaalde tijden niet meer rijden op bepaalde lijnen.

Er worden toch enkele maatregelen benoemd, die in een Pluspakket ingevoerd zouden moeten kunnen worden. Mocht de situatie de komende maanden zich zo ontwikkelen, dat er toch extra chauffeur beschikbaar komen, dan kunnen deze maatregelen alsnog worden gelicht.

In het vervoerplan van 2024 zijn op veel lijnen de frequenties van voor corona hersteld. Op een aantal lijnen nog niet, met name op zaterdag. In het Vervoerplan 2025 wordt uitgebreid ingegaan op wat er nodig is om de pre corona frequentie te herstellen en wordt het nut en de noodzaak daarvan toegelicht.

2. Uitgangspunten provincie Utrecht

Ambities

De ambities voor het Vervoerplan 2025 zijn als volgt geprioriteerd:

Basispakket (koesteren en optimaliseren)

1. Basis weer terug op orde: terug naar 100% dienstregeling met rituitval op normaal niveau.
2. Behouden bediening kleine kernen en landelijk gebied.

Pluspakket (groeien)

3. Herstellen frequenties naar niveau pre corona.
4. Verhogen van frequenties op dragende corridors zoals benoemd in het OV-netwerkperspectief.
5. Nieuwe OV-verbindingen.

Onderzoekopgaven

1. **Gezamenlijke onderzoekopgaven**

Basispakket (koesteren en optimaliseren)

1.1 Basis weer op orde

Bij de start van de dienstregeling 2024 op 10 december 2023 worden alle reguliere lijnen volgens het Syntus Vervoerplan 2024 gereden. Alleen de nachtlijnen worden nog niet volledig gereden. De Amersfoortse nachtlijnen zijn in vrijdagnacht nog niet opgestart.

Bij aanvang van de dienstregeling was de rituitval op normaal niveau. De uitdaging blijft het op peil houden van het aantal in te zetten chauffeurs. Werving van chauffeurs en grip krijgen op het ziekteverzuim blijven belangrijk.

1.2 OV in kleine kernen en bedrijventerreinen

De provincie onderzoekt in de eerste helft van 2024, als uitwerking van het coalitieakkoord "Aan de slag voor Utrecht" de beschikbaarheid van het openbaar vervoer in kleine kernen, het landelijk gebied en op bedrijventerreinen.

Het Vervoerplan 2025 is geschreven in Q1 (concept) en Q2(definitief) van 2024. Er is geen ruimte geweest om de resultaten van dit onderzoek in het Vervoerplan 2025 op te nemen. Wellicht kunnen onderdelen van het onderzoek als addendum van het Vervoerplan na vaststelling daarvan worden toegevoegd.

1.3 Aansluiting bus-trein corridor Utrecht – Amsterdam

Het stationsgebied Station Breukelen wordt door de provincie verbeterd. Specifiek de parkeervoorzieningen. Veel P+R gebruikers reizen met de auto vanuit Breukelen dorp en Loenen aan de Vecht naar het station. Dit was aanleiding waarom het openbaar vervoer vanuit die richting geen alternatief is. Gevraagd is de bus-bus en bus-trein aansluitingen kritisch te bekijken. Hierop wordt in dit Vervoerplan teruggekomen.

1.4 Bediening Bergkwartier Amersfoort

Gevraagd wordt samen met gemeente Amersfoort te onderzoeken of verbetering mogelijk is voor het bedienen van het Bergkwartier in Amersfoort.

Dit gaat over de routes van lijnen 34 (U-OV) en 202 (Syntus) in combinatie met nieuwe haltes aan de Daam Fockemalaan of Prins Frederiklaan in Amersfoort.

In dit vervoerplan een antwoord op deze vraag.

1.5 Westelijke Stadsboulevard

Wijzigingen in de infrastructuur, door het aanleggen van de Westelijke Stadsboulevard in Utrecht, leiden tot het vervallen van de bushalte Spinozaweg (lijn 5) en het samenvoegen van de haltes Koetsveldstraat en Majellapark ter hoogte van de Groeneweg en de aanleg van een nieuwe halte ter hoogte van het Thomas `a Kempisplantsoen. De gemelde wijziging voor lijn 120 zal in de dienstregeling bij het Vervoerplan 2025 worden verwerkt.

1.6 Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid

Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen waarin zij de regering vraagt een kader op te stellen waarbij binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u als leidend principe gehanteerd wordt. Deze mogelijke afwaardering van gemeentelijke wegen, die in 2022 en 2023 al plaats hebben gevonden, kan effecten hebben op de doorstroming van het OV.

Vervoerders wordt gevraagd samen met de provincie en gemeenten hierover in overleg te gaan en daarbij de eerste ervaringen (onderzoek gemeente Utrecht en aanstaand onderzoek gemeente Amersfoort) mee te nemen.

Dit geldt ook voor provinciale wegen waar met het vastgestelde Netwerkperspectief Wegen ook op een aantal trajecten sprake is en nog gaat zijn, van snelheids-verlaging op provinciale wegen.

Mocht een afwaardering betekenen dat er ondanks de gezamenlijke inspanningen toch extra rijtijd voor het OV (en dus extra Dru) benodigd zijn, dan treden vervoerder, provincie en gemeente hierover in overleg. Insteek daarbij is dat de extra Dru binnen de gemeente waar de afwaardering plaatsvindt gecompenseerd worden.

In de loop van 2024 en in 2025 wordt door Syntus voortdurend de rijtijd van de verschillende lijnen gemeten en geanalyseerd. Mutaties in de rijtijden als gevolg van afwaarderen van de maximum snelheid zullen met de wegbeheerders worden gedeeld. Als er problemen in de rijtijden blijken en daardoor in de exploitatie van het openbaar vervoer wordt contact gelegd met de wegbeheerder(s) om tot een oplossing of een compensatie te komen.

Pluspakket (groeien)

1. Herstellen frequenties naar niveau pre corona

De meeste maatregelen in het Vervoerplan 2024 waren maatregelen waarbij voorgesteld werd de frequenties te herstellen naar de frequenties van de periode pre corona

In dit Vervoerplan wordt aangegeven welke lijnen al wel met de pre-corona frequenties worden uitgevoerd en welke lijnen daar nog niet aan voldoen en welke stappen moeten worden genomen om die lijnen op pre-corona niveau te krijgen.

2. Verhogen van frequenties op dragende corridors zoals benoemd in het OV-netwerkperspectief

De vervoerders is gevraagd in het Pluspakket voorstellen te doen voor het verhogen van frequenties en mogelijk versnellen van de lijnen op die dragende corridors.

Syntus zal in dit Vervoerplan hierop verder ingaan voor de lijnen 17, 76, 107, 126, 130, 202, 280 en 295. Samen met U-OV wordt lijn 50 in dit kader beschouwd.

2. Syntus onderzoekopgaven

Syntus heeft de volgende onderzoekopgaven meegekregen, die in het Vervoerplan 2025 zullen worden uitgewerkt:

Basispakket (koesteren en optimaliseren)

1. Bediening Hoefkwartier Amersfoort
 - * Mogelijkheid snel OV naar Utrecht Science Park (USP)
 - * Mogelijkheid stadslijn naar Amersfoort Centraal via de Outputweg
2. Bediening Bovenduist Amersfoort.
3. Evaluatie proef route via Station Abcoude
4. Lijnen 120 en 126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg
5. Buslijn naar Twistvlied en op termijn naar de te ontwikkelen wijk Oosterland
6. Beter spreiden van de vertrektijden Mijdrecht-Wilnis-Vinkeveen in de daluren
7. Quick-win gebiedsuitwerking Noordoost, Zuidwest, Noordwest en Oost
 - Lopikerwaard
 - lijn 5/107:
Verplaatsen halte Montfoort, Groen naar Julianalaan/De Bleek (Woningbouwlocatie).
 - lijn 107:
Verkleinen halteafstand Montfoort Keizerrijk, door ligging op rijbaan ter hoogte van 21
 - Samenvoegen halte De Meern, Oranjelaan naar De Meern, Laan 1954.
 - Noordwest
 - Verplaatsen halte Amstelhoek, Amstelkade naar Ringdijk, Eerste Bedijking
 - Noordoost
 - overslaan lijn 80 haltes op lijn 280
8. Evaluatie Nachtnet
9. Evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501)

Pluspakket (groeien)

1. Onderzoeken snelle verbindingen om nieuwe doelgroepen aan te trekken en drukke lijnen te ontlasten.
 - Doorontwikkeling HOV Amersfoort-USP
 - Ontwikkeling relatie Montfoort-Utrecht
2. Verbindingen met beperkt/marginaal gebruik aantrekkelijker maken

3. Samenwerking met collega-vervoerders

In de regio werken we samen met collega openbaar vervoer bedrijven.

Met Qbuzz (U-OV) doen we dat op lijn 50 tussen Driebergen-Zeist en Utrecht, welk lijndeel we gezamenlijk uitvoeren. We stemmen de patroontijden op gezamenlijke routedelen zoveel mogelijk met elkaar af. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het traject Maarsen – Utrecht, waar de lijn 12 van U-OV en lijn 120 een gezamenlijk routedeel hebben.

Qbuzz is de nieuwe vervoerder in Zuidholland-Noord daarom overleggen we met hen over lijn 295 Rotterdam - Utrecht. Deze lijn rijden Qbuzz en Syntus gezamenlijk. Ook wordt met Qbuzz overlegd over het vervoer in het grensgebied tussen Zuidholland en Utrecht.

Met Connexxion (Hermes) bepalen we gezamenlijk de patroontijden van de lijnen 5, 83, 85 ten behoeve van “het rondje Veenendaal – Ede”, wat er in 2025 iets anders uit gaat zien. Verder houden Connexxion en Syntus (Keolis) elkaar op de hoogte van de ontwikkelingen in het Gooi en Amsterdam.

Met de Vervoersregio Amsterdam en met de buurbedrijven is dit vervoerplan gedeeld.

4. Kalender 2025

Op de volgende pagina is de jaarkalender toegevoegd. Daarin is te lezen welke dienstregeling wanneer geldig is. Belangrijkste data:

- | | |
|--|-----------------|
| - Kerstvakantie: 23 december 2024 t/m 05 januari 2025 | weken 52 en 1 |
| - Kerst valt op woensdag en donderdag | |
| - Voorjaarsvakantie: 24 t/m 28 februari | week 9 |
| - Pasen: 20 en 21 april | |
| - Koningsdag is in 2025 op 26 april | |
| - Meivakantie: 28 april t/m 4 mei | week 18 |
| - Bevrijdingsdag: in 2025 een feestdag | |
| - Hemelvaartsdag: 29 mei | |
| - Pinksteren: 8 en 9 juni | |
| - Zomervakantie: 21 juli t/m 31 augustus | weken 30 t/m 35 |
| - Zomervakantiedienstregeling: 14 juli t/m 31 augustus | weken 29 t/m 35 |
| - Herfstvakantie: 20 t/m 26 oktober | week 42 |

5. Buskalender 2025

December 2024

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
48							
49							
50							15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
53	30	31					

Ingang nieuwe dienstregeling: Zondag 15 december

Januari 2025

Februari 2025

Maart 2025

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
1			1	2	3	4	5	5				1	2	1	2	9					1	1	2
2	6	7	8	9	10	11	12	6	3	4	5	6	7	8	9	10	3	4	5	6	7	8	9
3	13	14	15	16	17	18	19	7	10	11	12	13	14	15	16	11	10	11	12	13	14	15	16
4	20	21	22	23	24	25	26	8	17	18	19	20	21	22	23	12	17	18	19	20	21	22	23
5	27	28	29	30	31			9	24	25	26	27	28			13	24	25	26	27	28	29	30
																14	31						

April 2025

Mei 2025

Juni 2025

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
14		1	2	3	4	5	6	18				1	2	3	4	22						1	1
15	7	8	9	10	11	12	13	19	5	6	7	8	9	10	11	23	2	3	4	5	6	7	8
16	14	15	16	17	18	19	20	20	12	13	14	15	16	17	18	24	9	10	11	12	13	14	15
17	21	22	23	24	25	26	27	21	19	20	21	22	23	24	25	25	16	17	18	19	20	21	22
18	28	29	30					22	26	27	28	29	30	31		26	23	24	25	26	27	28	29
																27	30						

Juli 2025

Augustus 2025

September 2025

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
27		1	2	3	4	5	6	31					1	2	3	36	1	2	3	4	5	6	7
28	7	8	9	10	11	12	13	32	4	5	6	7	8	9	10	37	8	9	10	11	12	13	14
29	14	15	16	17	18	19	20	33	11	12	13	14	15	16	17	38	15	16	17	18	19	20	21
30	21	22	23	24	25	26	27	34	18	19	20	21	22	23	24	39	22	23	24	25	26	27	28
31	28	29	30	31				35	25	26	27	28	29	30	31	40	29	30					

Oktober 2025

November 2025

December 2025

Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
39		1	1	2	3	4	5	6						1	2	49	1	2	3	4	5	6	7
40	6	7	8	9	10	11	12	45	3	4	5	6	7	8	9	50	8	9	10	11	12	13	
41	13	14	15	16	17	18	19	46	10	11	12	13	14	15	16	51							
42	20	21	22	23	24	25	26	47	17	18	19	20	21	22	23	52							
43	27	28	29	30	31			48	24	25	26	27	28	29	30								

- Maandag t/m vrijdag Schoolperiode
- Maandag t/m vrijdag Kerstvakantie/meivakantie
- Maandag t/m vrijdag Zomervakantie
- Maandag t/m vrijdag voorjaarsvakantie (geen scholierenlijnen)
- Maandag t/m vrijdag herfstvakantie
- Maandag t/m vrijdag Schoolperiode-zomer (Lijnen 603, 695 en spitsrit 106 rijden niet)
- Bid- en dankdag afwijkende schooltijden
- Oudejaarsdag (Dienstregeling tot 20:00 uur)
- Zaterdag
- Koningsdag (zaterdag 26 april)
- Zondag

6. Onderzoekopgaven en wijzigingsvoorstellen

6.1 Basispakket (koesteren en optimaliseren)

In het basispakket zijn de volgende onderzoekopgaven uitgewerkt:

Gezamenlijke onderzoekopgaven

- Bediening Bergkwartier Amersfoort
- Westelijke Stadsboulevard
- Gevolgen voor OV van de afwaardering van wegen in het kader van leefbaarheid
- Aansluiting bus-trein corridor Utrecht – Amsterdam
deze onderzoeksopdracht is gecombineerd met
- Evaluatie proef route Abcoude

Syntus onderzoekopdrachten

- Bediening Bovenduist Amersfoort
- Bediening Hoefkwartier Amersfoort
 - * Mogelijkheid snel OV naar Utrecht Science Park (USP)
 - * Mogelijkheid stadslijn naar Amersfoort Centraal via de Outputweg
- Doorontwikkeling HOV Amersfoort-USP
- Evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501)
- Evaluatie bediening IJsselstein – Gouda
- Evaluatie wijzigingen lijnen 280 en 87 Amersfoort – Veenendaal – Rhenen
- Evaluatie bediening Zegveld
- Lijnen 120 en 126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg
- Beter spreiden van vertrektijden Mijdrecht – Wilnis – Vinkeveen in de daluren
- Quick-win gebiedsuitwerking Noordoost, Zuidwest, Noordwest en Oost Lopikerwaard
 - * lijn 5/107: Verplaatsen halte Montfoort Groen naar Julianalaan/De Bleek (woningbouwlocatie)
 - * lijn 107: Verkleinen halteafstand Montfoort Keizerrijk, door ligging op de rijbaan ter hoogte van 21
 - * Samenvoegen halte De Meern naar De Meern Laan 1954
- Noordwest
 - * Verplaatsen halte Amstelhoek, Amstelkade naar Ringdijk, Eerste Bedijking
- Noordoost
 - * Overslaan van lijn 80 haltes op lijn 280
- Evaluatie Nachtnet

Bediening Bergkwartier Amersfoort

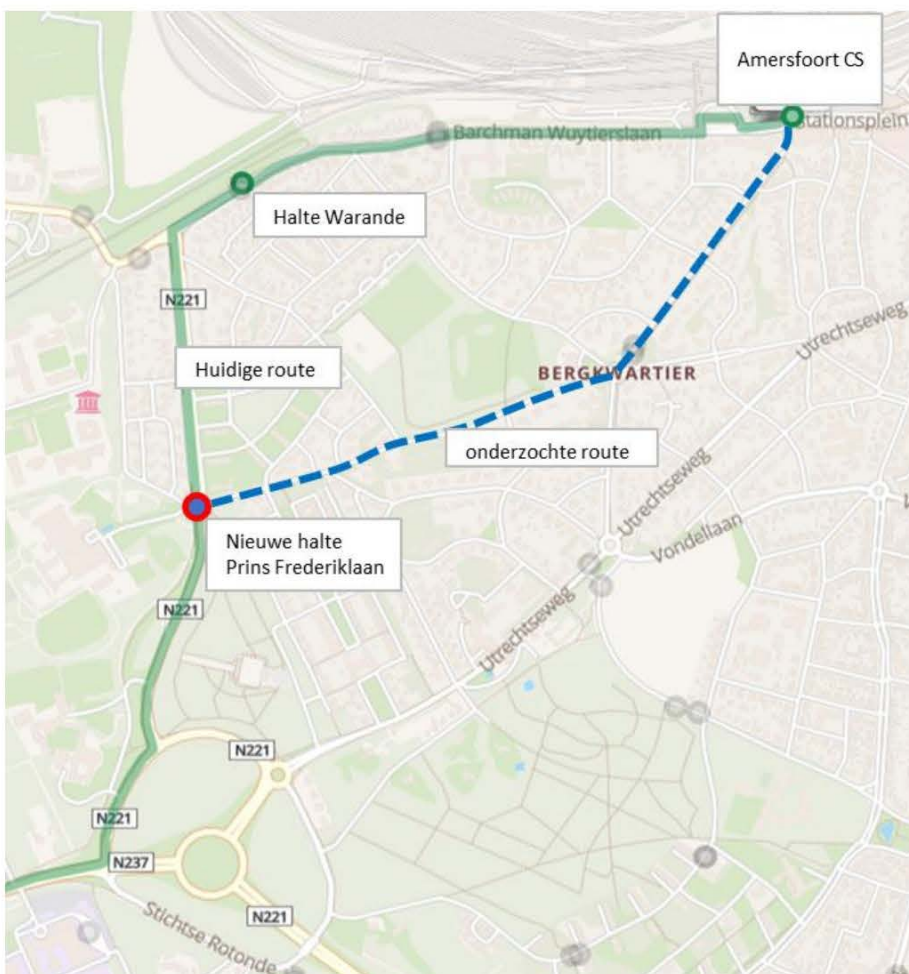
In de voorbereidingen voor het maken van dit vervoerplan hebben provincie en gemeente met de vervoerbedrijven overlegd over het verleggen van de route van de lijnen 34 van U-OV en lijn 202 van Syntus naar een route door het Bergkwartier om de wijk beter te ontsluiten.

De huidige route van beide gaat via Burgemeester Wuytierslaan en de Daam Fockemalaan. Voorgesteld is om te onderzoeken of de route verlegd kan naar de Koningin Wilhelminalaan, waar de lijnen 19 en 56 gebruik van maken en de Prins Frederiklaan.

De vervoerbedrijven zijn van mening, dat op de voorgestelde route meer rijtijd in de dienstregeling nodig is dan op de huidige route. Bovendien wordt in de toekomst de maximum snelheid in de Koningin Wilhelminalaan mogelijk afgewaardeerd van 50 naar 30 km/uur. Gemeten is bij een snelheid van 50 km/uur. De variantie in de rijtijd op de huidige route is beperkt, waarmee aangegeven is, dat die route geen doorstromingsproblemen kent.

Na overleg hebben de vervoerbedrijven U-OV en Syntus met gemeente en provincie besloten de route van de lijnen 34 (U-OV) en 202 (Syntus) in het Bergkwartier niet te wijzigen.

De huidige route blijft daarmee gehandhaafd. Het voorstel is om ter hoogte van de Prins Frederiklaan aan de N221 een nieuwe halte aan te leggen ter ontsluiting van het Bergkwartier. De gemeente Amersfoort gaat onderzoeken op haalbaarheid. Ook de halte Warande blijft door beide lijnen bediend.



Westelijke Stadsboulevard

Er zijn diverse wijzigingen in de infrastructuur door het aanleggen van de Westelijke Stadsboulevard in Utrecht.

Concreet betekent dit dat de bushalte Spinozaweg (lijn 5) zal vervallen en de haltes op de Vleutenseweg zullen wijzigen (lijnen 12, 28, 38, 73 en 120).

De haltes Van Koetsveldstraat en Majellapark zullen worden samengevoegd ter hoogte van de Groeneweg en er wordt een nieuwe halte gerealiseerd ter hoogte van het Thomas à Kempisplantsoen.

Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid

Syntus is scherp op de gevolgen voor het openbaar vervoer van het afwaarderen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km per uur en van 80 naar 60 km per uur. In het kader van het Vervoerplan 2024 zijn alle lijnen van de Syntus-concessie doorgemeten qua rijtijd en doorstroming. In het kader van het Vervoerplan 2025 zullen lijnen waarop afwaarderen van de snelheid aan de orde is geweest of zal zijn opnieuw gemeten worden om een goed beeld van de gevolgen op de doorstroming van het OV te hebben.

We treden graag in overleg met de wegbeheerders, om eventuele meerdrugs als gevolg van het uitbreiden van de rijtijd door het afwaarderen van de snelheid, gecompenseerd te krijgen.

Aansluitingen bus-trein corridor Utrecht – Amsterdam en
Evaluatie proef route via Station Abcoude

Aansluiting bus-trein corridor Utrecht – Amsterdam

In de richting van Utrecht naar Amsterdam sluit lijn 120 in Breukelen aan op de treinserie die in de basis altijd rijdt. Lijn 120 rijdt naar Amsterdam Bijlmer Arena altijd aansluitend op de trein, die van Utrecht komt.

Lijn 120 uit Amsterdam sloot aan op een andere treinserie naar Utrecht. De treinserie, waarop werd aangesloten is afgeschaald en wordt alleen nog in de brede spits geboden. Op deze treinserie zijn de afgelopen jaren een aantal wijzigingen door NS aangebracht, waardoor de aansluiting van lijn 120 op station Breukelen vanuit de richting Amsterdam op de trein naar Utrecht is verslechterd.

Lijn 120 maakt onderdeel uit van het OV-netwerk en zorgt tezamen met lijn 12 van U-OV voor een kwartierfrequentie tussen Maarssen-dorp en Utrecht. Aanpassen van lijn 120 heeft gevolgen voor de dienstregeling van lijn 12, maar ook voor andere lijnen van U-OV.

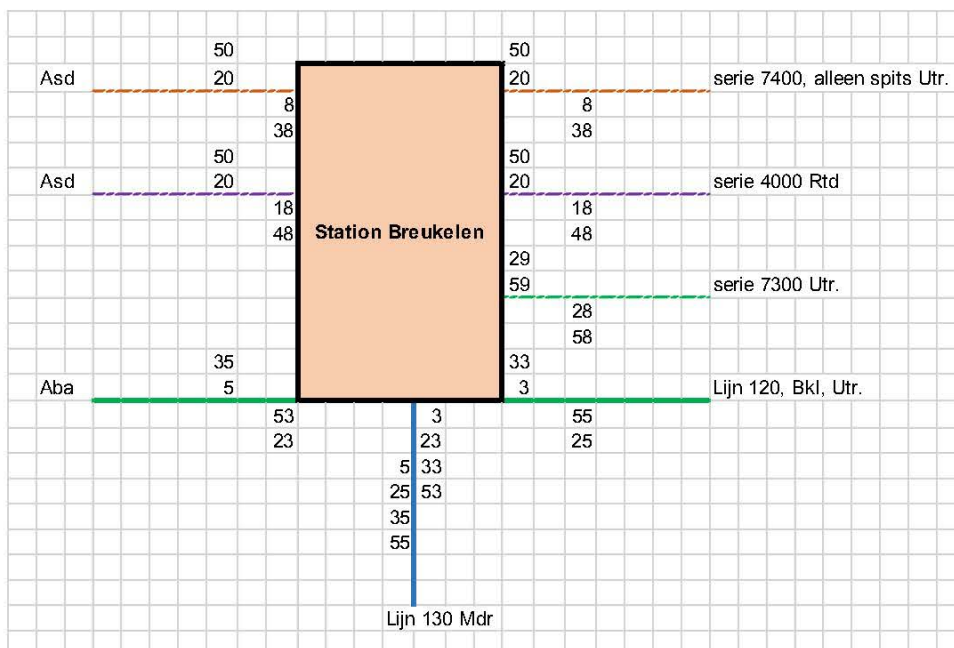
In overleg met U-OV hebben we besloten lijn 120 met de U-OV lijnen die daarbij betrokken zijn, in patroontijd te schuiven (circa minus 10 minuten), zodat lijn 120 ook altijd een goede aansluiting op Station Breukelen heeft op de trein naar Utrecht Centraal. Hiermee kunnen reizigers uit Baambrugge, Loenen aan de Vecht en Breukelen-dorp in de dalperiode 20 minuten sneller op Utrecht Centraal zijn door op de trein over te stappen. Dit geeft met name perspectief voor reizigers naar Utrecht Centraal, die in de huidige situatie op eigen gelegenheid naar Station Breukelen reizen.

Voor de aansluiting betekent dit het volgende.

De trein uit Utrecht komt altijd aan om .29 en .59 op Station Breukelen. Lijn 120 naar Loenen aan de Vecht, Baambrugge, Abcoude en verder naar Amsterdam Bijlmer Arena vertrekt altijd om .05 en .35. De overstaptijd van de trein naar de bus is 6 minuten.

De trein naar Utrecht vertrekt altijd om .28 en .58 vanaf Station Breukelen. Lijn 120 komende vanaf Amsterdam Bijlmer Arena via Abcoude, Baambrugge en Loenen aan de Vecht naar Breukelen komt altijd aan om .23 en .53 bij Station Breukelen. De trein naar Utrecht vertrekt altijd om .28 en .58.

De overstap van de bus naar de trein is 5 minuten.

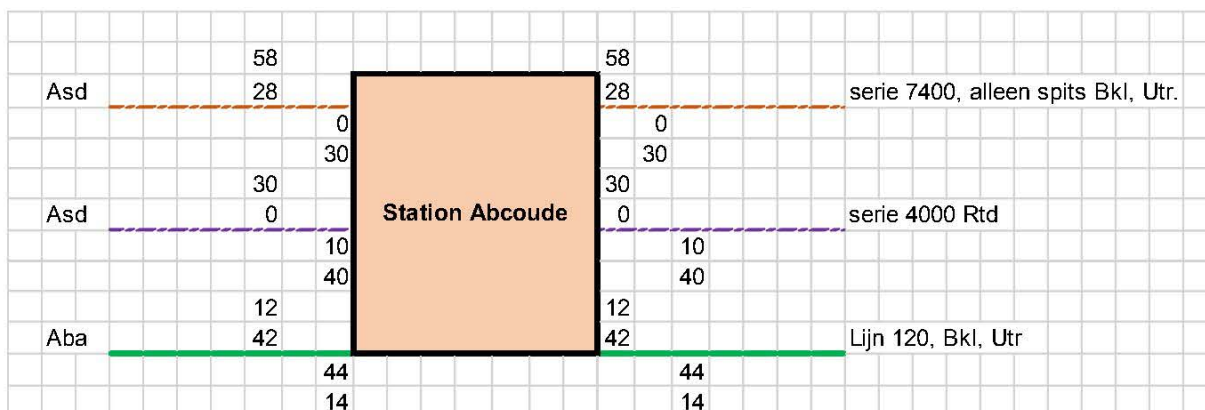


De aansluiting van lijn 120 op de trein naar Woerden/Rotterdam gaat hiermee wel verloren, in plaats van 15 minuten overstaptijd wordt dat 25 minuten. Op het moment is dat al het geval van Woerden/Rotterdam naar lijn 120 in noordelijke richting.

Voor de aansluitingen in Abcoude van lijn 120 op de treinen naar Amsterdam en Gouda/Rotterdam heeft de verschuiving in de patroontijden wel een positief effect. De overstap van lijn 120 uit Loenen aan de Vecht en Baambrugge op de trein naar Breukelen/ Woerden blijft 25 minuten.

Lijn 120 vanuit Breukelen aankomend om .12 en .42 in Abcoude blijft aansluiting geven op de trein naar Amsterdam/Uitgeest. De trein vertrekt om .20 en .50, de overstap bus – trein is 8 minuten. Door rijtijdverschillen fluctueren de aankomsttijden van lijn 120 over de dag.

De trein vanuit Uitgeest/Amsterdam komt aan op Station Abcoude om .11 en .41. Lijn 120 komt om .14 en .44 langs. De overstaptijd trein – bus is 3 minuten. Dat is krappert dan in de huidige dienstregeling.



Lijn 130 Uithoorn – Mijdrecht – Breukelen wijzigt niet. Deze lijn sluit al aan op de trein, die in de basis altijd naar Utrecht rijdt, waardoor er in een halfuurfrequentie gereisd kan worden tussen Uithoorn/Mijdrecht en Utrecht. In de spitsen wordt aangesloten op de verdichtende treinserie, waardoor er vier keer per uur naar en van Utrecht gereisd kan worden.

Het aantal ritten op treinserie 7400 wordt volgens de Adviesaanvraag Dienstregeling 2025 van NS met enkele ritten uitgebreid, waardoor de spits wordt verbreed. Voorgesteld wordt om in het pluspakket rekening te houden met het feit de spits ook op lijn 130 met aansluitende ritten te verbreden.

Evaluatie proef route via Station Abcoude

Een lang gekoesterde wens van de gemeente De Ronde Venen en de inwoners vanuit voornamelijk het oostelijke deel van die gemeente was het bedienen van station Abcoude. Vanaf december 2022 is de route van lijn 120 op basis van een pilot verlegd. Er wordt niet meer op de Karspeldreef heen en weer gereden naar Station Holendrecht, maar in Abcoude wordt langs Station Abcoude gereden.

Reden dat provincie en Syntus aanvankelijk geen voorstander van deze route waren was, omdat er geen volledige aansluiting op de trein kon worden geboden. Door het verschuiven van de vertrektijden van lijn 120 in zuidelijke richting kan deze volledige aansluiting wél geboden worden.

Hierdoor is de verwachting dat het gebruik van Station Abcoude als overstapstation zal toenemen.

Mogelijk gaat dat ten koste van het gebruik van lijn 120 tussen Abcoude en Amsterdam Bijlmer ArenA. Reizigers zijn door de verbeterde overstap 10 minuten sneller vanuit Amsterdam in de Vechtstreek.

Voor de pilot waren enkele evaluatiecriteria vastgesteld:

- Aantal instappers even groot of groter
- Groei is te relateren aan routewijziging
- Overstap bus-trein blijft aantrekkelijk
- Opbrengsten blijven stabiel of groeien voor deze lijn

Reden voor beëindiging:

- Het niet halen van de evaluatiecriteria
- Onvoldoende draagvlak (klachten, enquête)
- Problemen exploitatie

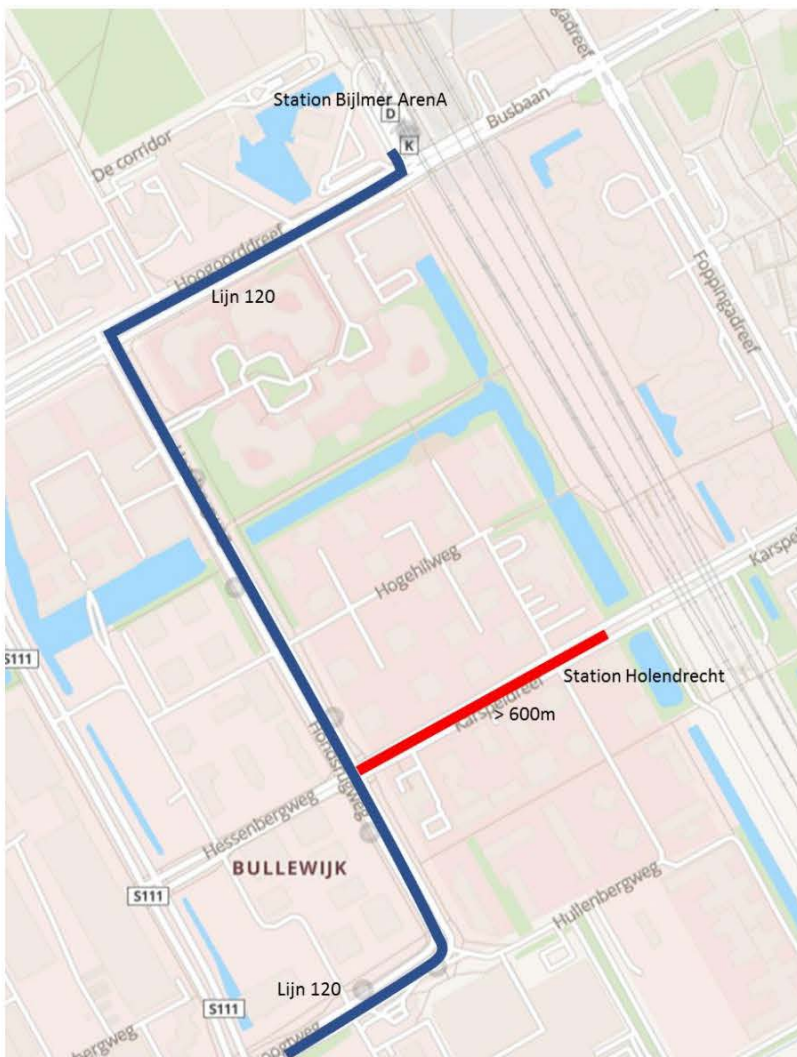
De belangrijkste overstapbewegingen op station Holendrecht in 2022 waren:

94 van de trein op lijn 120 in de richting Breukelen - Utrecht.

112 van lijn 120 op de trein richting Amsterdam Arena.

Terugkijkend kan de route van lijn 120 voor veel passagiers de reden zijn geweest om met de trein door te reizen naar Station Holendrecht in plaats op dat traject gebruik te maken van lijn 120.

Het feit, dat ruim 600 meter heen en terug, in totaal ruim 1.200 meter, werd opgereden naar Station Holendrecht kan heel goed bepalend zijn geweest in de keuze om van Station Holendrecht gebruik te maken.



Op het traject Bijlmer Arena – Abcoude is het aantal in- en uitstappers significant toegenomen.

In de huidige lijnvoering langs Station Abcoude is het aantal instappers op Station Bijlmer Arena ten opzichte van de oude lijnvoering toegenomen met 92 gemiddeld per werkdag en het aantal uitstappers met 69.

	nov-22	nov-23	nov-22	nov-23
	instappers	instappers	uitstappers	uitstappers
Station Bijlmer Arena	189	281	137	206
Holendrecht naar AsdSBA	5		112	
Holendrecht naar UtrCS	94		2	
Station Abcoude naar AsdSBA		15		36
Station abcoude naar UtrCS		23		3
Totaal	288	296	251	242

Het aantal instappers Bijlmer Arena + Station Abcoude is 21 hoger dan voorheen.

Het aantal uitstappers is met 7 uitstappers licht afgenomen.

	nov-22	nov-23	
	instappers	instappers	verschil
Station Bijlmer Arena ri Utrecht	189	281	92
Holendrecht ri Utrecht	94		-94
Station abcoude naar UtrCS		23	23
	283	304	21

	nov-22	nov-23	
	uitstappers	uitstappers	verschil
Station Abcoude naar AsdSBA		36	36
Holendrecht naar AsdSBA	112	206	94
Station Bijlmer Arena	137		-137
	249	242	-7

Het aantal in- en uitstappers op het traject Abcoude – Bijlmer Arena is niet spectaculair gegroeid, maar ook zeker niet gedaald.

Er zijn slechts een beperkt aantal klachten over de nieuwe route ontvangen. De informatievoorziening op de bushalte bij het AMC over de looproute naar de ingang van het AMC is op orde gebracht.

Op basis van deze resultaten en met de verbeterde aansluiting op de stations Breukelen en Abcoude wordt de route in de pilot omgezet naar de definitieve route.

Er wordt met de gemeente De Ronde Venen overlegd om nieuwe haltevoorzieningen op de route te realiseren.

Bediening Bovenduist en Hoefkwartier

- * Mogelijkheid snel OV naar Utrecht Science Park (USP)
- * Mogelijkheid stadslijn naar Amersfoort Centraal via de Outputweg

Doorontwikkeling HOV Amersfoort-USP

De bovenstaande onderzoeksopdrachten, de bediening van Bovenduist en Hoefkwartier en het door ontwikkelen van HOV Amersfoort HOV – USP combineren we in de ontwikkeling van een nieuwe lijn van Vathorst via Zielhorst via de Outputweg naar het Centraal Station in Amersfoort, lijn 205.

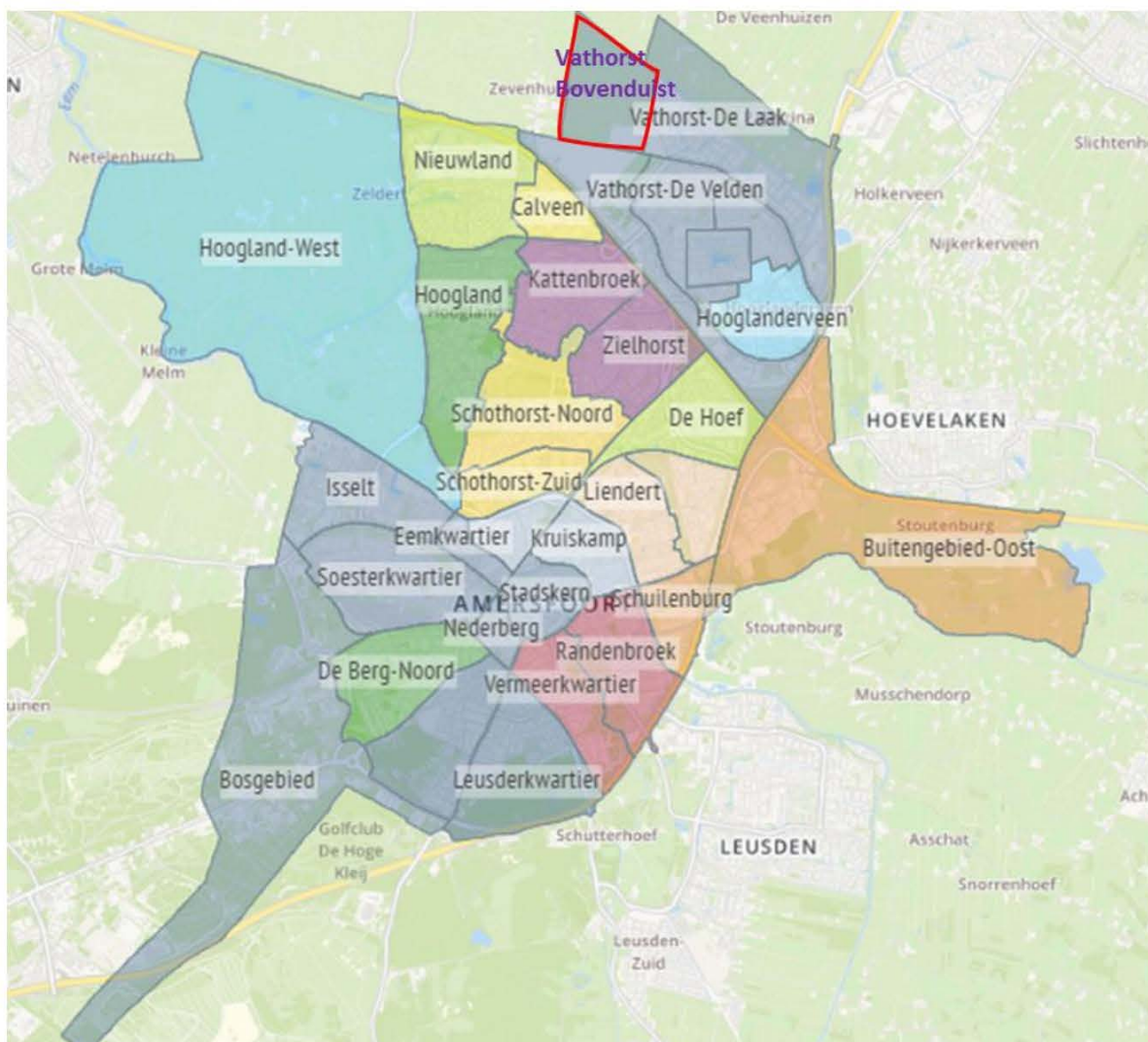
Op maandag tot en met vrijdag ondersteunt deze lijn 202 tussen Amersfoort CS en Utrecht Science Park.

Zo wordt voldoende capaciteit geboden om alle passagiers te vervoeren. In de ochtendspits ontstaat hiermee een 5-minuten frequentie richting USP.

Om lijn 205 mogelijk te maken herverdelen we de kwantiteiten op de lijnen 5, 7 en 203. Op lijn 5 en 7 gaat de frequentie overdag op maandag t/m vrijdag terug naar een halfuur frequentie. De lijnen 7 en 203 rijden voortaan tot Station Schothorst.

Bovenduist

Ten westen van Vathorst de Laak wil de gemeente Amersfoort in de nieuwe wijk Vathorst Bovenduist, uiteindelijk ongeveer 3.300 woningen bouwen. In aanvang wordt in 2025 gestart met de bouw van 300 verplaatsbare woningen voor starters en statushouders waarvan 80 zijn bedoeld voor statushouders.



De wijk krijgt een lage parkeernorm en daarom wil de gemeente Amersfoort vanaf het begin van de bouwontwikkelingen van de wijk een vorm van openbaar vervoer voor de wijk.

Vanaf de zomer in 2025 zal dat, bij de aanvang van de bouw in Bovenduist, eerst een pendelbus met een 8-persoonsbus zijn, tussen Bovenduist en Vathorst. De lijn groeit als het ware mee met de wijk Bovenduist. Op termijn wordt de pendel opgenomen in de nieuwe lijn 205.

De halte, die op hieronder afgebeelde plattegrond in rood is aangegeven met daarbij vermeld "nieuwe bushalte" wordt dan de nieuwe begin- en eindhalte van lijn 205. Vanaf de zomer van 2025 zal de pendeldienst in Bovenduist de route volgen die op de plattegrond geel is ingekleurd, met een tijdelijke halte in de wijk.

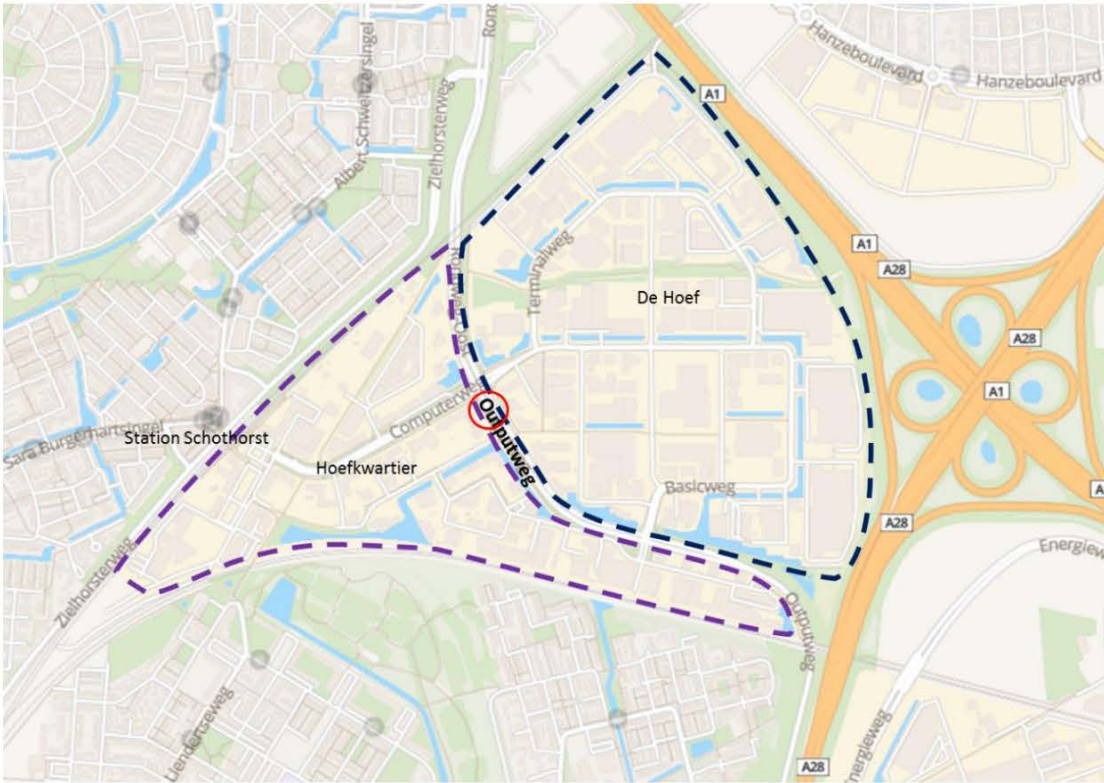


De pendeldienst rijdt tussen Bovenduist en Station Vathorst, zoals aangegeven op bovenstaande plattegrond.

Hoefkwartier en de Hoef.

Ten oosten van station Schothorst liggen de wijken Hoefkwartier en de Hoef.

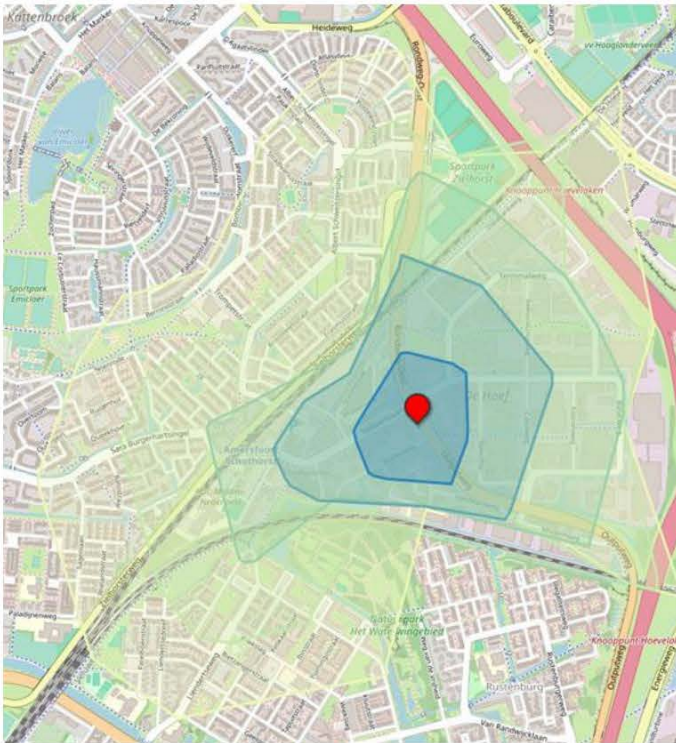
Hoewel een groot deel van de wijk Hoefkwartier “pal naast NS-station Amersfoort Schothorst ligt” heeft de gemeente Amersfoort de wens de wijk met openbaar busvervoer te ontsluiten met een haltevoorziening aan de Outputweg. Die haltevoorziening is tevens van betekenis voor de ontsluiting van het bedrijventerrein in het noordwesten van de Hoef.



Op de plattegrond hierboven zijn het Hoefkwartier en de Hoef aangegeven. De rode cirkel op de plattegrond is de locatie van de aan te leggen halte.

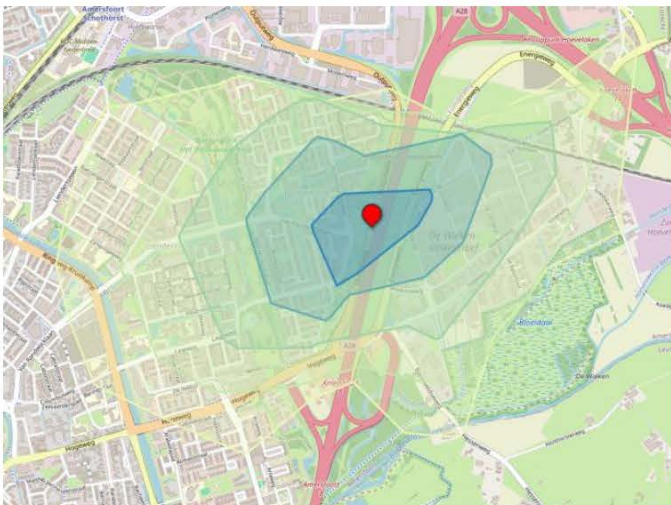
De nieuwe halte Hoefkwartier biedt voor de woon- en werkwijk Hoefkwartier een goede en centrale aansluiting op de bus. Er worden de komende jaren ongeveer 3.800 woningen gerealiseerd in een gebied waar nu nog niet/beperkt wordt gewoond. De wijk richt zich op jongeren, ouderen, starters en gezinnen. Er komen vooral appartementen in midden- en hoogbouw. De parkeernorm voor het gebied wordt zeer laag met een parkeernorm van 0,2. Ook bevindt zich bij station Schothorst ROC Midden Nederland en SOMT aan de Softwareweg.

Nu zijn er op De Hoef ruim 10.000 arbeidsplaatsen, vooral in de informatie en communicatie, zakelijke dienstverlening en groot- en detailhandel.



Afstand	Fietsen	Lopen	Aantal nieuwe woningen	huidige inwoners ¹	Studenten
300 m	1 min	3 min	822		1.000
600 m	2 min	7 min	2.431		
900 m	3 min	10 min	573		34.00
1.200 m	4 min	14 min		3.789	
1.500 m	5 min	17 min		5.444	

Deels overlap met de halte in Zielhorst en Rustenburg



Afstand	Fietsen	Lopen	Inwoners
300 m	1 min	3 min	189
600 m	2 min	7 min	1.151
900 m	3 min	10 min	1873
1200 m	4 min	14 min	2200
1500 m	5 min	17 min	3195

Daarnaast is de gemeente voornemens een nieuwe halte Rustenburg-Oost aan te leggen ter hoogte van de Oude Lageweg.

Met deze halte Rustenburg Oost wordt de hele woonwijk goed bediend met het USP-net. Door over te stappen op lijn 6 kan verder de wijk in gereisd kan worden.

Binnen het bereik van de halte ligt ook het bedrijventerrein De Wieken. Dat bedrijventerrein wordt in de komende jaren verder gaat uitgebreid.

Er zijn nu zo'n 100 bedrijven op het terrein gevestigd met in totaal 2.000 arbeidsplaatsen.

De halte aan de snelweg kant heeft nogal wat voeten in de aarde. Die wordt aangelegd in de geluidswal. De halte wordt op termijn rolstoeltoegankelijk gemaakt, in aanvang zal hij dat nog niet zijn.

Doorontwikkeling HOV Amersfoort - USP

Met de HOV-lijnen 202 en 203 heeft Amersfoort een frequente verbinding met het Utrecht Science Park.

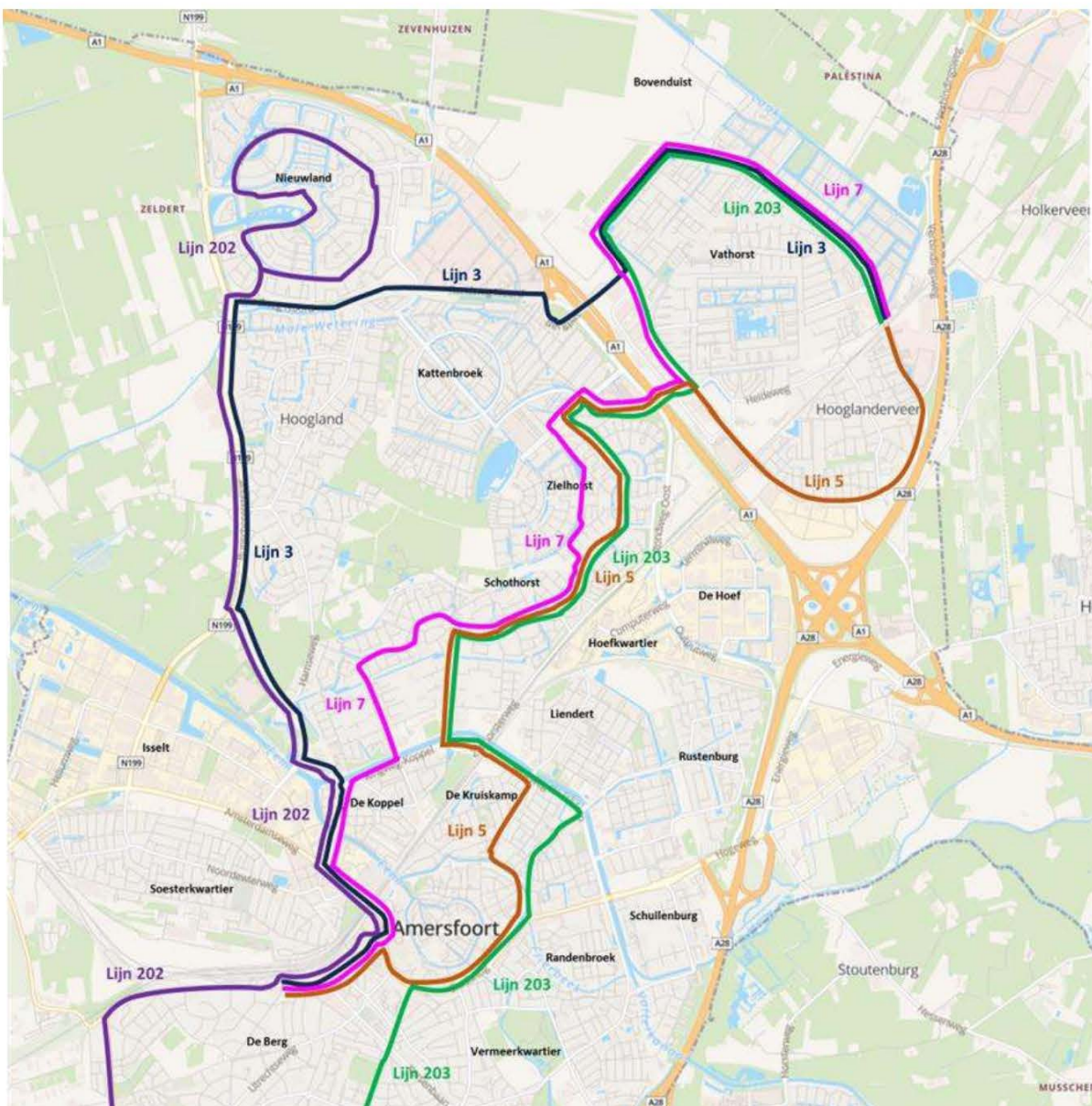
Lijn 202 rijdt in de spitsen door naar Nieuwland, in de daluren niet verder dan Amersfoort CS.

Lijn 203 heeft in de spitsen als begin-/eindpunt Station Vathorst. In de daluren zijn de stations Schothorst en Vathorst afwisselend begin- of eindpunt van de lijn.

De provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort hebben de ambitie deze dragende corridor verder uit te bouwen. In ieder geval de capaciteit af te stemmen op de vervoersvraag.

Door de drie ontwikkelvragen, ontsluiting Bovenduist, ontsluiting Hoefkwartier en doorontwikkeling HOV Amersfoort – USP te combineren wordt synergie bereikt waardoor de ontwikkeling van lijn 205 mogelijk is geworden.

Op de volgende plattegrond is de huidige ontsluiting van Amersfoort Noord weergegeven.



De huidige situatie is als volgt.

Lijn 2 verbindt Nieuwland met het Centraal Station. In de spits worden een aantal ritten gereden als lijn 202.

Lijn 202 rijdt op maandag tot en met vrijdag overdag met minimaal een kwartierfrequentie naar Utrecht USP. In de avond en in het weekeinde is de frequentie 2 keer per uur.

Tussen Utrecht USP en Vianen is de frequentie minimaal 2 keer per uur.

Het is de zwaarst bezette HOV-lijn van Amersfoort naar Utrecht.

Lijn 3 is de verbinding van het Centraal Station met Vathorst, langs Hoogland en Kattenbroek. Op maandag tot en met vrijdag tot 20 uur in een kwartierfrequentie. Na 20 uur en in het weekeinde in een halfuurfrequentie.

Lijn 5 verbindt vanaf Station Vathorst via Hooglanderveen, Zielhorst, Station Schothorst, Schothorst en de Kruidkamp met het Centraal Station. Lijn 7 doet datzelfde, maar dan via Vathorst en De Koppel. In de basis wordt op de lijnen 5 en 7 met een halfuurfrequentie gereden. Buiten de kerst- en zomervakantie wordt de dienstregeling in het huidige dienstregelingsjaar (2024) op beide lijnen tussen Amersfoort Centraal en Station Schothorst verdicht naar een kwartierfrequentie.

Met de HOV-lijn 203 naar het USP wordt in Vathorst dezelfde route gereden als met lijn 7. Na Vathorst zijn de routes van lijn 5 en 203 tot en met de Stadsring bijna hetzelfde.

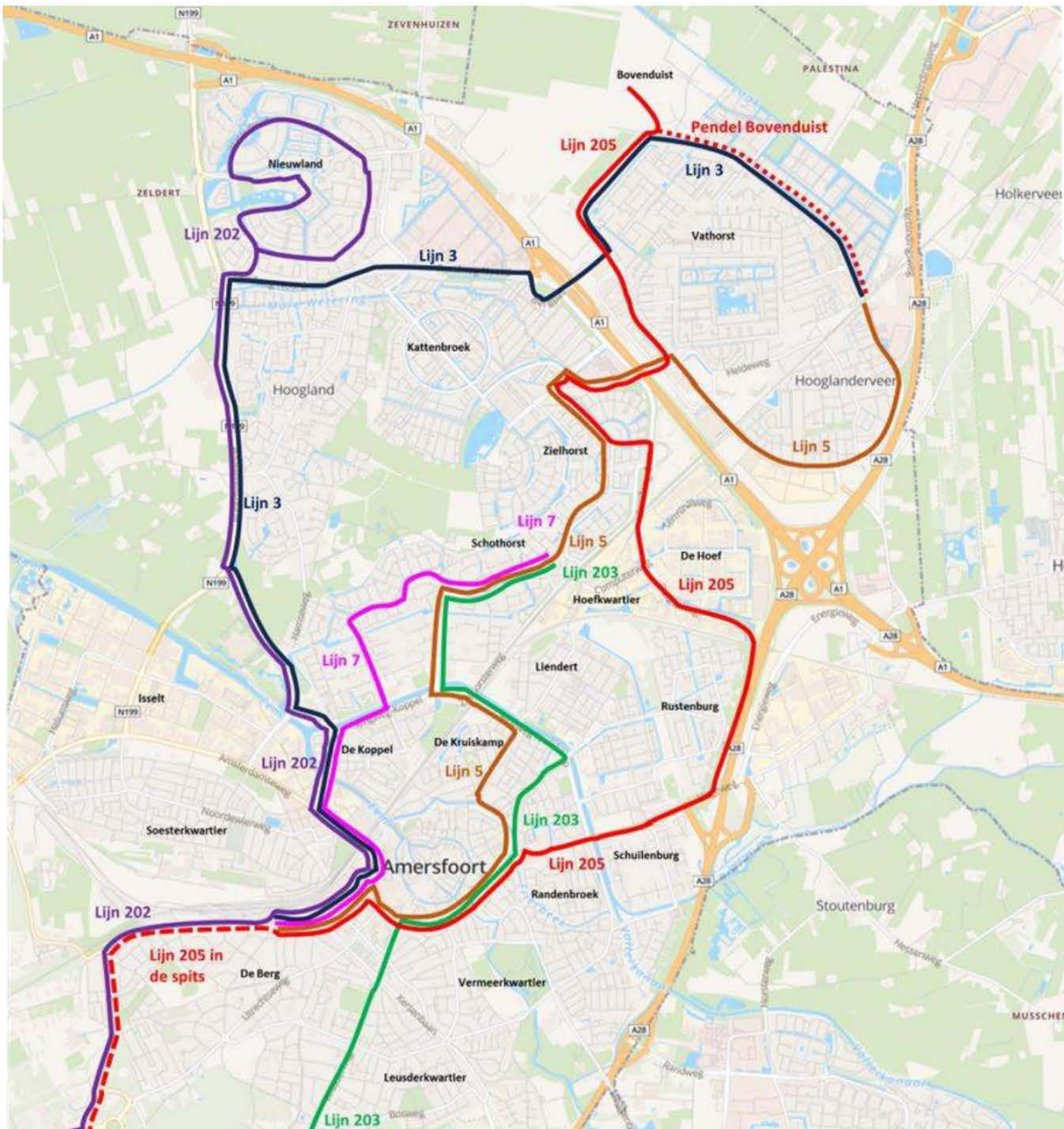
Lijn 203 gaat niet naar het Centraal Station, maar via de Leusderweg rechtstreeks naar het USP.

Routevoorstel

Zolang de infrastructuur in Bovenduist nog niet op orde is rijden we met de nieuwe lijn 205 vanaf Station Vathorst. Daarna wordt de halte bij Bovenduist het begin- en eindpunt. De lijn ontsluit vervolgens een deel van Vathorst en Zielhorst. De route wordt vervolgd via Rondweg Oost, de Outputweg en de Hogeweg naar de Stadsring en het Centraal Station. In de spitsen wordt de lijn verlengd naar het USP en ondersteunt daarmee lijn 202.

Lijn 205 doet de halte Hoefkwartier in het Hoefkwartier/De Hoef aan en de halte Rustenburg Oost. Tevens wordt met de lijn de halte Amerena aan de Hogeweg bij Schuilenburg ontsloten.

De lijnen 7 en 203 krijgen NS Station Schothorst als vast begin en eindpunt. Op de volgende plattegrond zijn de gewijzigde routes en lijn 205 ingetekend.



Onderbouwing

Allereerst wordt inzicht verschaft in de bezettingen van HOV-lijn 202. Daar wordt duidelijk, dat over het algemeen voldoende capaciteit wordt geboden.

Voor de lijnen 5, 7 en 203 wordt een wijziging van de route voorgesteld. In de onderbouwing komen de analyses van de lijnen aan de orde.

Corridor Amersfoort - USP

De huidige bezettingen per uur op de dragende corridor Amersfoort - USP – Vianen zijn in de onderstaande tabellen gegeven.

Lijn 202 Amersfoort - USP - Vianen	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Maximale bezetting																		
Hooglandsepoort - Amersfoort CS		43	65	19						9	17	26	8					
Amersfoort CS - Soesterberg	12	128	377	203	166	101	144	77	69	35	56	38	13	8	7	7	6	12
Soesterberg - Rijnsweerd Noord	14	128	376	200	166	98	143	76	68	50	88	40	13	6	7	6	7	11
Rijnsweerd Noord tot Vianen Lekbrug	3	7	3	4	11	16	23	21	31	40	61	20	4					
Lijn 202 Vianen - USP - Amersfoort																		
Maximale bezetting	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Vianen - Rijnsweerd	14	53	143	79	47	29	54	18	19	10	9	6	6					
Rijnsweerd - Soesterberg	3	47	126	84	77	85	140	116	121	202	272	229	42	45	26	21	12	10
Soesterberg - Amersfoort CS	3	33	30	26	55	83	138	114	118	199	271	224	40	46	26	20	12	10
Amersfoort CS - Hooglandsepoort										21	31	31						

Lijn 203 Amersfoort - USP	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
Maximale bezetting													
Tot Amersfoort Riesenber	2	4	28	14	5	4	5	4	3	4	6	5	2
Vathorst - Schothorst	5	23	75	34	11	13	14	16	15	19	19	9	4
Schothorst - Soesterberg	19	94	174	74	42	31	42	21	20	20	16	9	4
Soesterberg - Rijnsweerd Noord	19	94	177	70	40	29	41	20	20	14	14	9	2
Lijn 203 USP - Amersfoort													
Maximale bezetting	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
Rijnsweerd - Soesterberg	7	17	14	18	29	41	44	38	52	62	87	30	11
Soesterberg - Schothorst	12	22	13	17	28	40	44	41	51	61	85	28	11
Schothorst - Vathorst	18	31	7	7	9	10	12	21	24	26	23	6	0
vanaf Riesenber	3	3	2	3	4	4	7	13	9	8	8	2	0

Amersfoort - USP - Vianen	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Bezetting lijnen 202 en 203 gezamenlijk																		
Hooglandsepoort - Amersfoort CS		43	65	19						9	17	26	8					
Vathorst - Schothorst	5	23	75	34	11	13	14	16	15	19	19	9	4					
Amersfoort CS/Schothorst - Soesterberg	31	222	551	277	208	132	187	98	88	55	72	47	17	8	7	7	6	12
Soesterberg - Rijnsweerd Noord	32	222	553	271	206	127	184	96	87	64	102	49	15	6	7	6	7	11
Rijnsweerd Noord - Vianen Lekbrug	3	7	3	4	11	16	23	21	31	40	61	20	4					
Vianen - Usp - Amersfoort																		
Bezetting lijnen 202 en 203 gezamenlijk	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Vianen - Rijnsweerd	14	53	143	79	47	29	54	18	19	10	9	6	6					
Rijnsweerd - Soesterberg	3	54	142	98	94	113	181	159	158	254	333	316	72	57	26	21	12	10
Soesterberg - Amersfoort CS/Schothorst	3	45	52	39	71	111	178	158	159	250	332	309	68	56	28	22	14	12
Amersfoort CS - Hooglandsepoort										21	31	31						
Schothorst - Vathorst		18	31	7	7	9	10	12	21	24	26	23	6					

In de tabel:	bezetting	
licht oranje	1 - 7	
Licht groen	7 - 20	
groen	20 - 31	
oranje	31 - 35	
Licht rood	35 - 45	1 bus per uur is nog voldoende, capaciteit monitoren
Rood met bezetting in wit	Vanaf 45	2 of meer bussen per uur, capaciteit aanpassen aan vraag

De volgende tabellen geven de mogelijkheid de frequenties, die in de huidige dienstregeling wordt geboden te vergelijken met de frequenties, die geboden dienen te worden passend bij het passagiersaanbod.

aantal ritten per uur Amersfoort - USP huidige dienstregeling																		
Lijn	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
202	2	4	8	5	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
203	1	4	5	4	3	2	2	2	1	2	2	2	2					
205																		
Totaal	3	8	13	9	7	6	6	6	5	6	6	6	4	2	2	2	2	2

minimaal te bieden aantal ritten per uur Amersfoort - USP																		
Lijn	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
202	1	4	8	5	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2
203	1	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1					
205	1	2	4	2					1	2	2	2						
Totaal	3	8	17	9	6	6	6	6	7	8	8	6	3	2	2	2	2	2

In de ochtendspits tussen 8 en 9 uur reizen tussen 550 en 600 passagiers van Amersfoort naar USP. Daarvoor is inzet van in totaal 17 bussen op de dragende corridor gewenst. Met een gemiddelde bezetting van ongeveer 35 reizigers per bus blijft er voldoende capaciteit over om fluctuaties in het reizigersaanbod op te vangen. Op de combinatie lijn 202/205 worden dan 12 bussen (bezetting tussen 30 en 35) in het uur ingezet en op lijn 203 worden 5 bussen in het uur ingezet (bezetting ongeveer 35).

Ritten per uur USP - Amersfoort																		
Lijn	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
202	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
203		1	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4	2	1				
205																		
Totaal	2	4	6	6	6	6	6	6	6	7	8	8	4	3	2	2	2	2

Ritten per uur USP - Amersfoort																		
Lijn	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
202	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	2	2	2	2	2	2
203	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
205	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	2	1	0	0	0	0
Totaal	2	6	8	8	6	6	6	6	6	8	10	10	4	3	2	2	2	2

Van Rijnsweerd naar Amersfoort worden in het uurblok 15-16 uur gemiddeld ruim 250 passagiers vervoerd. In dat uurblok passen 8 ritten per uur (bezetting ruim 30). In de uur blokken 16-17 en 17-18 uur is de bezetting ruim 300. Bij inzet van 10 bussen per uur is de gemiddelde bezetting 30 à 35 passagiers. Er is dan voldoende capaciteit om fluctuaties in het passagiersaanbod op te vangen.

aantal ritten per uur Vianen - USP huidige dienstregeling																		
Lijn	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
202	1	3	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2					

aantal ritten per uur USP - Vianen huidige dienstregeling																		
Lijn	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
202		3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1				

De geboden frequentie op het traject Vianen – USP v.v. is ruim voldoende. De drukste uur blokken hebben een kwartierfrequentie. Van 8 tot 9 uur is de maximale bezetting 143 per uur en de gemiddelde bezetting per bus 36. Er is voldoende ruimte om fluctuaties in het passagiersaanbod op te vangen.

Op de trajecten van en naar het Centraal Station binnen Amersfoort is de huidige geboden frequentie ruim voldoende.

Vervoer in Vathorst

In de huidige dienstregeling bedient lijn 203 Vathorst in de spits via Valutaboulevard, Bergenboulevard en Laakboulevard met een halfuurfrequentie. In het dal is de frequentie 1 keer per uur. Lijn 7 heeft op die route een half uurfrequentie tot 20.00 uur, gezamenlijk 4 à 5 bussen per uur.

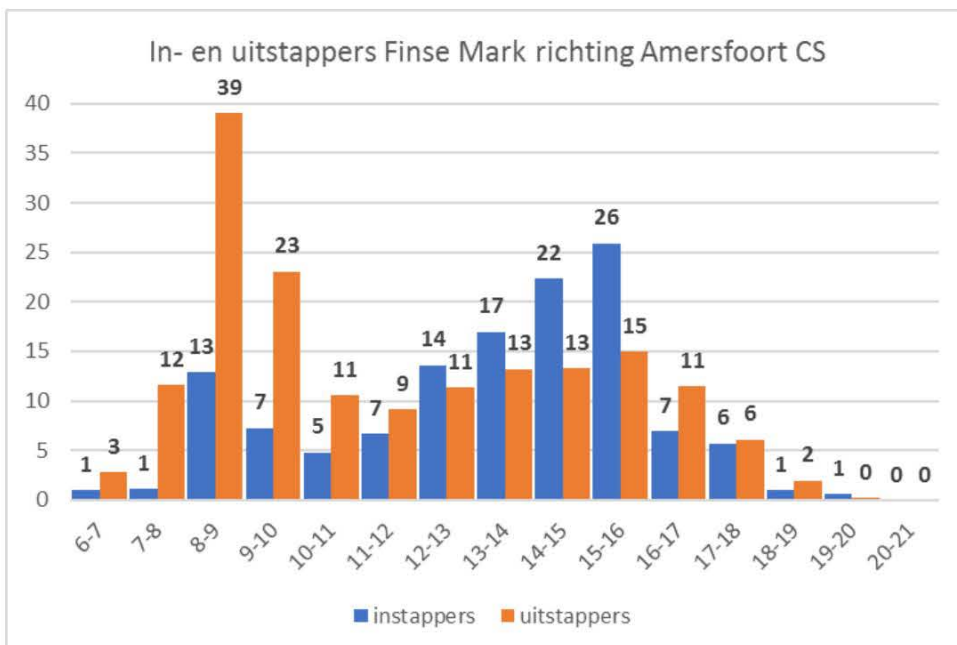
Lijn 3 rijdt 4 keer per uur over de Bergenboulevard en de Laakboulevard naar Station Vathorst, met lijn 203 en lijn 7 samen 8 à 9 keer per uur.

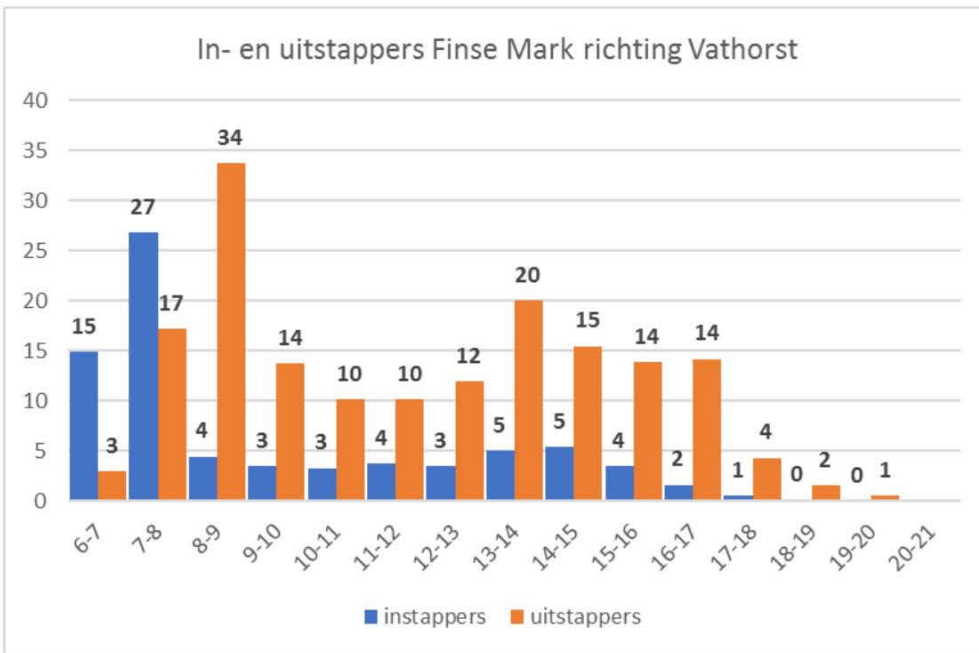
In 2025 is de frequentie op de Bergenboulevard en de Laakboulevard op de lijnen 3 en 205 gezamenlijk 6 ritten per uur. Op de Valutaboulevard gaat de basis frequentie terug van 4 naar 2 keer per uur.

De halte Finse Mark is relatief druk. Deze halte ligt op het routedeel waar de frequentie in de basis terug gaat naar 2 keer per uur.

Halte Finse Mark	Frequentie per uur huidige dienstregeling		Frequentie per uur in de basis volgens	
	-> CS	-> Vathorst	-> CS	-> Vathorst
6-7	3	1	2	2
7-8	4	2	2	2
8-9	6	4	2	2
9-10	4	3	2	2
10-11	3	3	2	2
11-12	3	3	2	2
12-13	3	3	2	2
13-14	3	3	2	2
14-15	3	3	2	2
15-16	4	4	2	2
16-17	4	4	2	2
17-18	4	4	2	2
18-19	3	4	2	2
19-20	2	2	2	2
20-21	1	1	2	2
21-22	0	0	2	2
22-23	0	0	2	2
23-24	0	0	2	2

Een halfuurfrequentie op de halte Finse Mark is in de ochtendspits tussen 8 en 9 uur en in de middagspits iets te weinig. Dit wordt opgelost om in die uur blokken extra door te rijden naar Vathorst.





De lijnen 203 en 7 rijden straks niet meer tussen Schothorst en Vathorst. In onderstaande tabel is een analyse gegeven van de maximale bezetting per uur op het lijndeel in november 2023.

Bezetting vervallen lijndeel Vathorst - Schothorst	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Lijn 203	5	23	75	34	11	13	14	16	15	19	19	9	4						
Lijn 7	5	16	20	16	14	15	21	24	33	35	18	16	9	6	4				
Totaal lijnen 203 en 7	10	39	95	51	25	28	36	39	48	54	37	25	13	6	4				
Lijn 5	6	26	16	16	14	15	17	15	20	12	12	16	8	4	8	11	7	5	4

De tabel hieronder geeft aan welke frequentie minimaal op het lijndeel gereden moet worden.

In Vathorst is de frequentie op de haltes tussen Drieberg en Riesenberg 6x per uur op maandag t/m vrijdag overdag. Tussen Riesenberg en Vathorst is de frequentie eerst 6x per uur, op termijn 4x per uur. Op de halte Finse Mark is de frequentie 2x per uur. Van Heideweg naar Vathorst (Hooglanderveen) blijft de frequentie 2x per uur.

Lijn 203 heeft Station Schothorst voortaan als begin en eindhalte.

minimale frequentie	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
Lijn 203	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Lijn 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Totaal lijnen 203 en 7	1	1	3	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1				
Lijn 5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Alleen tussen 8 en 9 uur is de frequentie niet toereikend. In dat uurblok zullen extra ritten geboden moeten worden, zoals net bij de analyse van de halte Finse Mark ook al is opgemerkt. Hoewel er waarschijnlijk ook passagiers zijn die gebruik kunnen maken van lijn 3 in Vathorst.

Door de het aanpassen van de frequenties op de lijnen 5 en 7 en het inkorten van de lijnen 7 en 203 tot Schothorst kan is nieuwe lijn 205 Vathorst – Zielhorst – Hoefkwartier – Rustenburg/Schuilenburg – Amersfoort Centraal Station en in de spitsen naar USP, Dru-neutraal ten opzichte nu.

Evaluatie wijkbus Soesterkwartier buurtbus 501

Analyse



Gebruik

In de ochtend wordt lijn 1 tegen de klok in gereden, eerst naar Isselt en dan door Soesterkwartier. Na de middag wordt met de klok mee gereden, eerst naar Soesterkwartier en dan via Isselt.

Om alvast een idee te krijgen of en hoe de nieuwe wijkbus 501 de bezettingen op lijn 1 heeft beïnvloed is een eerste analyse van de lijnen gemaakt van de gegevens in januari 2024.

De gegevens van deze analyse zijn vergeleken met een analyse van de gegevens van lijn 1 in november 2023.

Op maandag tot en met vrijdag is het aantal instappers in januari 2024 (523 gemiddeld per dag) iets hoger dan in november 2023 (500 gemiddeld per dag). Stevige basis is het aantal instappers van en naar Isselt.

Ten opzichte van november 2023 is het aantal instappers in Isselt met 21 toegenomen.

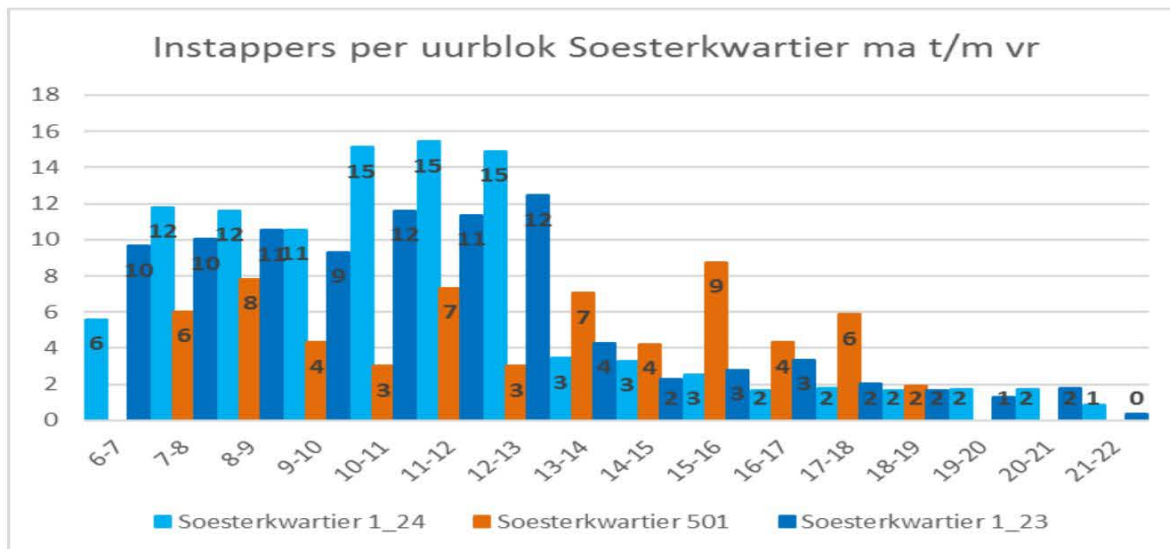
Die toename wordt met name in het middagdalen waargenomen.

Op zaterdag is het aantal instappers op lijn 1 afgenomen van 241 in november naar 183 in januari. De afname van het aantal instappers wordt vooral gezien bij de haltes in het centrum. Het aantal instappers nam af van 146 naar 111.

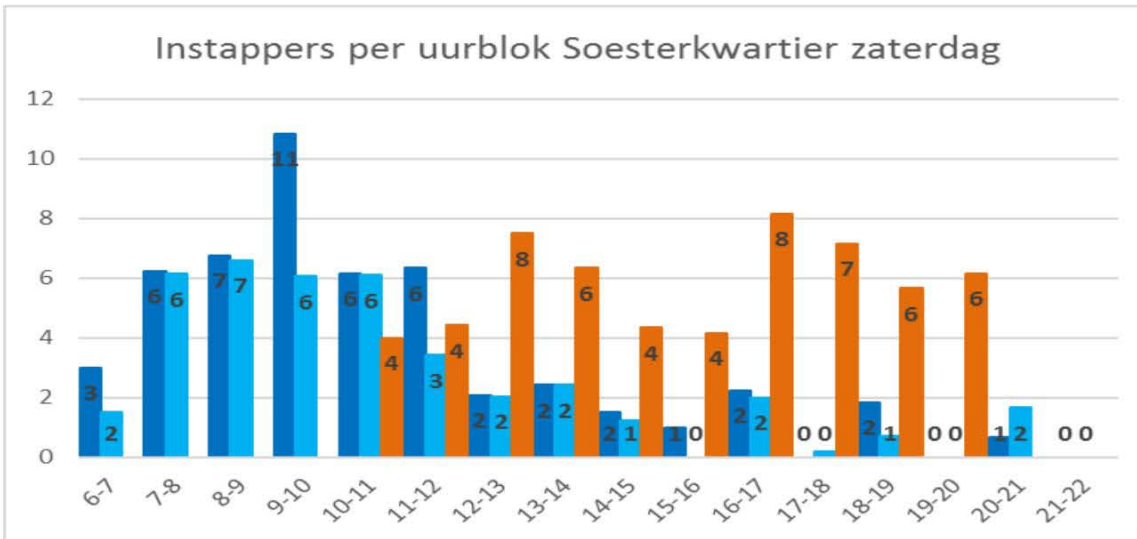
Een eerste evaluatie Wijkbus Soesterkwartier Amersfoort (buurtbus 501) in samenhang met lijn 1

In het Soesterkwartier is het aantal instappers op lijn 1 is toegenomen van 95 naar 104 instappers per dag. Deze toename vindt plaats op de ochtendroute Soesterkwartier in de richting Centraal Station.

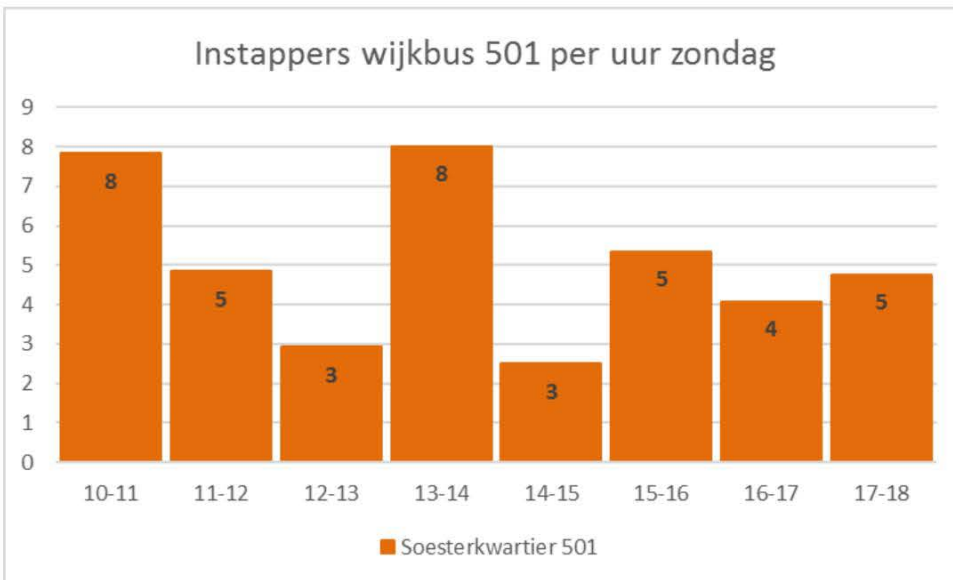
Op de in december opgestarte wijkbus 501 zijn in januari gemiddeld 64 reizigers per dag opgestapt. Daarmee neemt het aantal instappers in het Soesterkwartier toe van 95 naar 168 gemiddeld per dag.



Op zaterdag neemt het aantal instappers op lijn 1 met 11 af van 51 naar 40 gemiddeld per dag. Op de wijkbus 501 zijn in januari gemiddeld 58 passagiers ingestapt. In het Soesterkwartier neemt het aantal instappers op zaterdag met 47 instappers gemiddeld per zaterdag toe van 51 naar 98 instappers.



Op zondag doet de wijkbus met gemiddeld 40 instappers per dag redelijk goed.



Voorzichtige conclusies in dit stadium van het vervoerplan zijn:

1. Er lijkt na het opstarten van de wijkbus 501 geen sprake te zijn van leegloop van stadsdienstlijn 1. Op maandag tot en met vrijdag neemt het aantal instappers op lijn 1 licht toe. Op zaterdag neemt het aantal instappers iets af.
2. Wijkbus 501 lijkt in een behoefte te voorzien. Voor een beginnende wijk-/buurtbus is het aantal reizigers uitgaand van het gemiddeld aantal instappers per uur beter dan verwacht.

Syntus zal de ontwikkelingen op de lijn 1 en de wijkbus blijven monitoren.

Evaluatie bediening IJsselstein – Gouda

In het Vervoerplan 2024 zijn de lijnen 106 en 195 omgebouwd naar lijn 106 met een uurfrequentie tussen Gouda en IJsselstein en naar lijn 195 als spitslijn tussen Benschop en Utrecht.

De in- en uitstapcijfers van januari 2024 geven een toename van bijna 10%, opgebouwd uit een lichte afname op lijn 195 en een toename op lijn 106.

	Lijn 106					Lijn 106			
	in 23	uit 23	in 24	uit 24		in 23	uit 23	in 24	uit 24
Nieuwegein	7	0	-	-	Gouda	30	2	40	3
IJsselstein	11	1	39	1	Haastrecht	1	13	1	10
Benschop	5	7	11	37	Vist	0	2	0	4
Polsbroekerdam	1	1	1	2	Polsbroek	4	4	4	11
Polsbroek	3	2	9	5	Polsbroekerdam	1	1	2	1
Vist	2	1	4	0	Benschop	6	7	30	14
Haastrecht	7	1	30	2	IJsselstein	2	14	1	38
Gouda	3	20	6	51	Nieuwegein	0	8	-	-
Totaal	38	34	101	99	Totaal	45	51	78	82

	Lijn 195			
	in 23	uit 23	in 24	uit 24
Utrecht	230	88	237	114
IJsselstein	50	133	9	107
Benschop	8	83	2	44
Totaal	287	303	248	265

	Lijn 195			
	in 23	uit 23	in 24	uit 24
Benschop	86	5	51	1
IJsselstein	93	33	118	11
Utrecht	86	194	82	222
Totaal	265	232	251	234

	Buurtbus 505					Buurtbus 505			
	23 in	23 uit	24 in	24 uit		23 in	23 uit	24 in	24 uit
Woerden	16	2	23	5	Montfoort	26	0	40	7
Oudewater	14	11	9	15	Benschop	19	3	25	4
Polsbroek	11	6	12	5	IJsselstein	20	28	14	29
Schoonhoven	10	17	11	17	Lopikerkapel	0	1	1	1
Cabauw	3	4	2	4	Lopik	8	17	9	14
Lopik	21	9	20	10	Cabauw	6	2	3	1
Lopikerkapel	1	1	1	0	Schoonoven	13	9	13	7
IJsselstein	26	21	20	15	Polsbroek	6	12	5	10
Benschop	3	13	3	15	Oudewater	8	14	17	8
Montfoort	0	30	1	27	Woerden	3	12	3	19
Totaal	105	113	104	113	Totaal	108	98	131	101

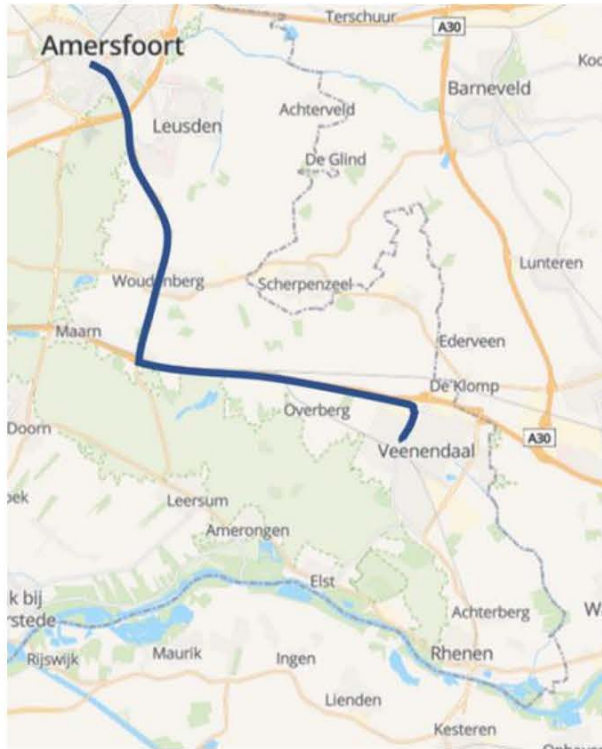
De januari-cijfers geven een eerste beeld van hoe de wijzigingen op de lijnen 106 en 195 in de vervoerscijfers uitpakken. De verwachting is, dat de passagiersaantallen zullen toenemen.

Voor de volledigheid is buurtbus 505 opgenomen, omdat die ook in de regio wordt gereden. Met de vervoerscijfers van maart zullen de cijfers in dit vervoerplan geüpdatet worden.

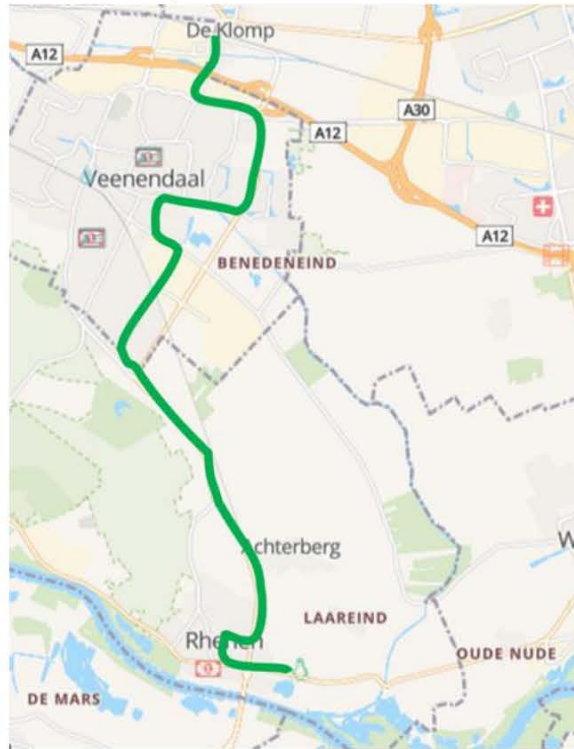
Evaluatie wijziging lijnen 280 Amersfoort – Veenendaal – Rhenen

De routes van de lijnen 280 Amersfoort – Veenendaal en 87 Veenendaal De Klomp – Rhenen zijn in de volgende plattegronden weergegeven.

Lijn 280



Lijn 87



De vervoerscijfers van de lijnen in november 2023 zijn vergeleken met de cijfers van januari 2024. In januari is het aantal in- en uitstappers in Veenendaal toegenomen. In Rhenen is sprake van een lichte afname. De verwachting is, dat lijn 87 in vervoerswaarde gaat winnen ten opzichte van de oude lijn 87. Eerste conclusie is, dat de nieuwe lijnvoering van lijn 87 voldoet en wordt gecontinueerd.

	2023		2024	
	in	uit	in	uit
87 in Veenendaal	129	93	262	303
280 in Veenendaal	179	182	101	89
Totaal	308	275	363	392
	in	uit	in	uit
Rhenen	188	214	190	180

Er volgt nog een toetst met de vervoerscijfers van maart of de verwachting, dat dit positieve beeld zich voortzet, juist is.

Evaluatie bediening Zegveld

Per 10 december 2023 is het dorp Zegveld opgenomen in de route van buurtbus 524 van Woerden naar Station Breukelen. Per 26 februari is de route verder uitgebreid met de kernen Woerdense Verlaat en Noorden. De uitbreiding naar Zegveld, Woerdense Verlaat en Noorden is door de kernen en de gemeente Nieuwkoop positief ontvangen. Verwacht wordt, dat de vervoerscijfers van maart zullen laten zien hoe de uitbreidingen in de route worden gewaardeerd.



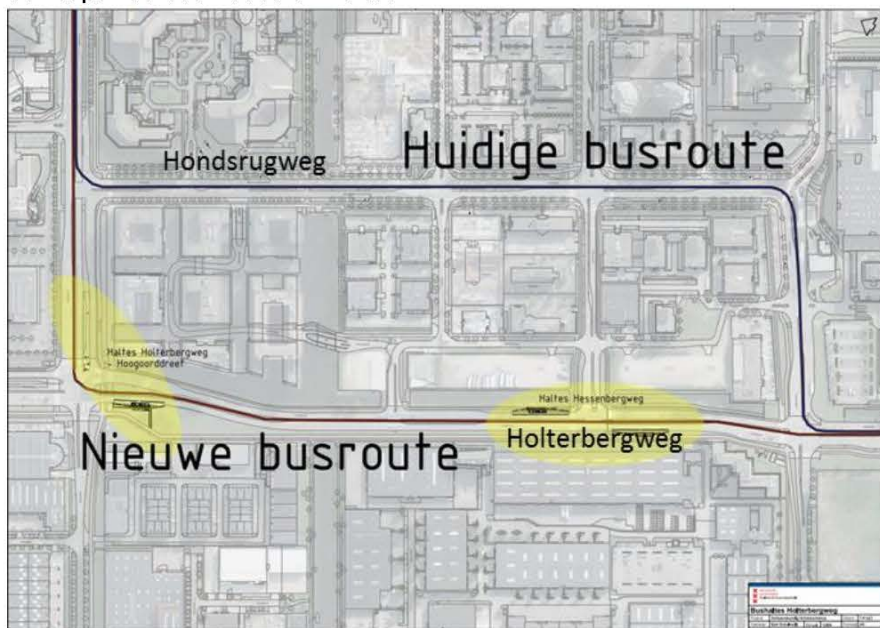
120/126 Hondsrugweg via S111/Holterbergweg**Route**

De transformatie van het monofunctionele kantoorgebied rond de Hondsrugweg naar een multifunctionele stadswijk met 10.000 tot 15.000 woningen, wordt in 2025 in gang gezet. Om het gebied Amsterdam Zuidoost beter te kunnen bedienen is een alternatieve route voor de lijnen 120 naar Breukelen/Utrecht en 126 naar Mijdrecht voorgesteld. Langs de S111/Holterbergweg nieuwe haltes gerealiseerd worden waarmee er een alternatief geboden wordt voor de route via de Hondsrugweg. Syntus heeft in de overleggen met de gemeente Amsterdam met de routewijziging ingestemd. De maatregel kost geen extra rijtijd en is daarom Dru-neutraal.

Huidige route lijnen 120 en 126 in Zuidoost



Concept voorstel route en haltes



Beter spreiden van vertrektijden Mijdrecht - Wilnis - Vinkeveen in daluren

Of de vertrektijden van de lijnen 121 en 123 door Mijdrecht en Wilnis beter gespreid kunnen worden is afhankelijk van de keuzes, die gemaakt worden bij het maken van de dienstregeling.

Vanwege de bediening van Uithoorn zijn de patroontijden op lijn 123 afhankelijk van lijn 130, om op het traject Mijdrecht – Uithoorn een 10 minutenfrequentie in de spitsen te kunnen geven.

Of de aankomst- en vertrektijden van de lijnen 121 en 123 worden gespreid is afhankelijk van de keuzes en de afwegingen, die worden gemaakt ten aanzien van aansluitingen in Loenen aan de Vecht en Hilversum.

Quick- win gebiedsuitwerking Noordoost, Zuidwest, Noordwest en Oost

Bunschoten-Spakenburg – Zeewolde

In de dienstregeling van 2025 wordt de dienstregeling van buurtbus 503 Eemdijk, Pontveer – Spakenburg – Bunschoten – Nijkerk afgestemd op de dienstregeling van lijn 142 Zeewolde – Nijkerk – Amersfoort, Station Vathorst van RRReis, die gereden wordt door EBS-OV. Daarmee ontstaat een aansluiting bij Station Nijkerk voor een verbinding Zeewolde en Bunschoten/Spakenburg 1 keer per uur tussen 9 en 18 uur. De aansluiting op lijn 76 van en naar Amersfoort in Bunschoten blijft gehandhaafd.

Hiermee wordt een wens van de gemeente Bunschoten-Spakenburg ingewilligd.

Lopikerwaard

Over de in de uitgangspunten vermelde punten wordt met de wegbeheerder contact opgenomen.

- Lijn 5/107/505:
Verplaatsen halte Montfoort, Groen naar Julianalaan/De Bleek (woningbouwlocatie);
- Lijn 5/107/505:
Verkleinen halteafstand Montfoort, Keizerrijk, door ligging op rijbaan t.h.v nr. 21;
- Samenvoegen halte De Meern, Oranjelaan naar De Meern, Laan 1954.

Noordwest:

Met de wegbeheerder wordt contact opgenomen over:

- Verplaatsen halte Amstelhoek, Amstelkade naar Ringdijk Eerste Bedijking;

Oost:

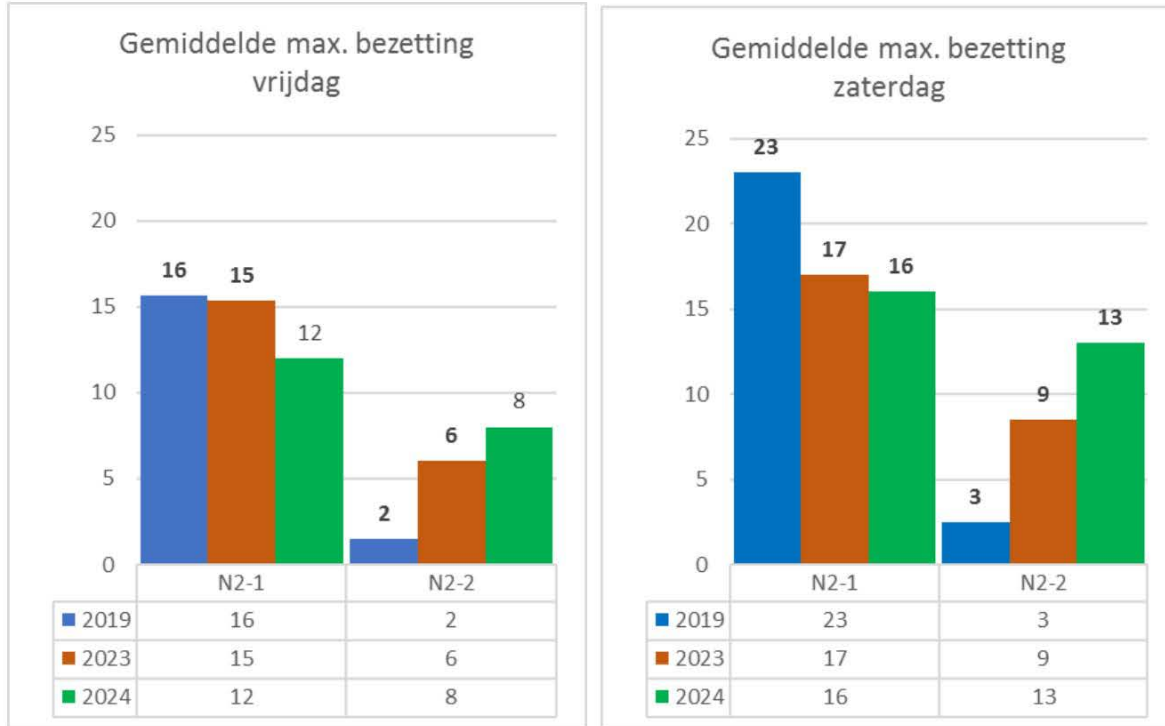
Overslaan van de gezamenlijke haltes met lijn 80 op lijn 280.

De haltes De Poort en Laanzicht hebben opgeteld bijna 60 in- en uitstappers per dag. Deze haltes wil Syntus niet overslaan. De haltes Leusden, Leusdenbroekerweg/De Mof, en Woudenberg, De Boom en Geerestein hebben bijna geen in- of uitstappers op lijn 280. Overslaan van deze haltes kan, maar tijdwinst levert het niet op, omdat de bus er bijna niet hoeft te stoppen.

Evaluatie nachtnet

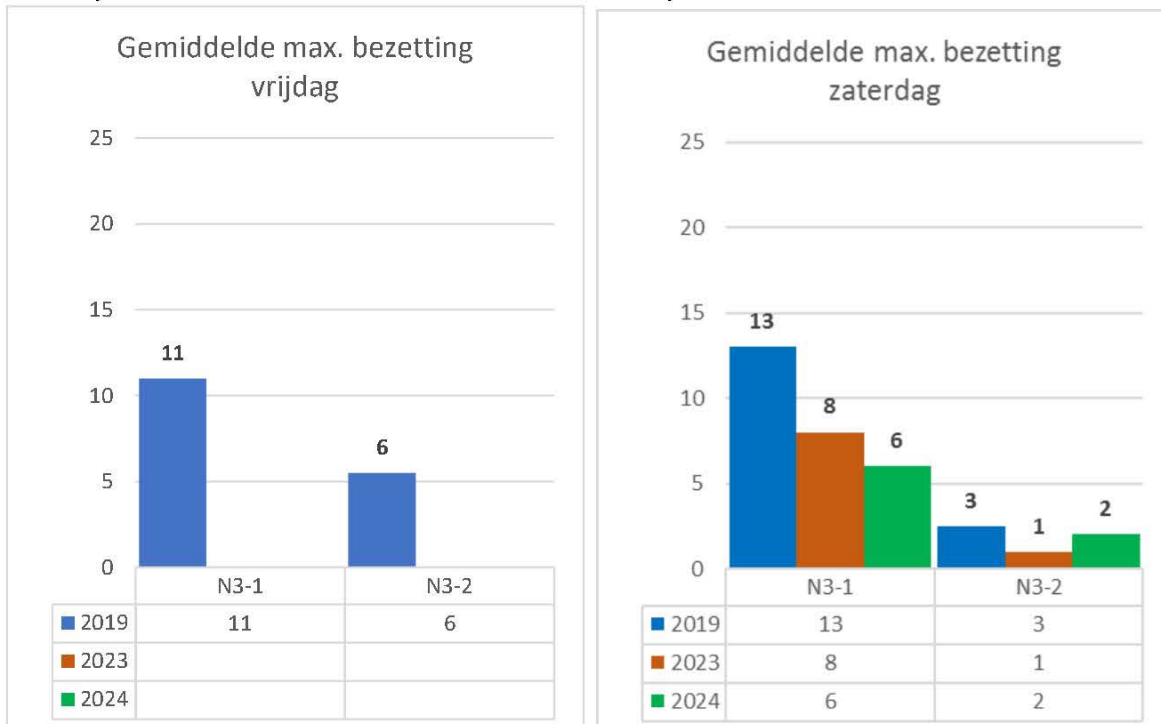
De nachtlijnen zijn in augustus 2023 deels weer gaan rijden. Bij ingang dienstregeling 2024 zijn ook de nachtlijnen in Amersfoort weer opgestart op zaterdag. Het gebruik van de nachtlijnen moet weer ontwikkelen. Op dit moment blijft het gebruik op diverse lijnen achter. De nachtlijnen dragen bij aan de verkeersveiligheid en het uitgaansleven. Graag gaan we samen met gemeenten en andere stakeholders (bijv. horeca-partijen en politie) in overleg om het gebruik van de nachtlijnen te stimuleren.

Nachtlijn N2 Woerden – Utrecht v.v.



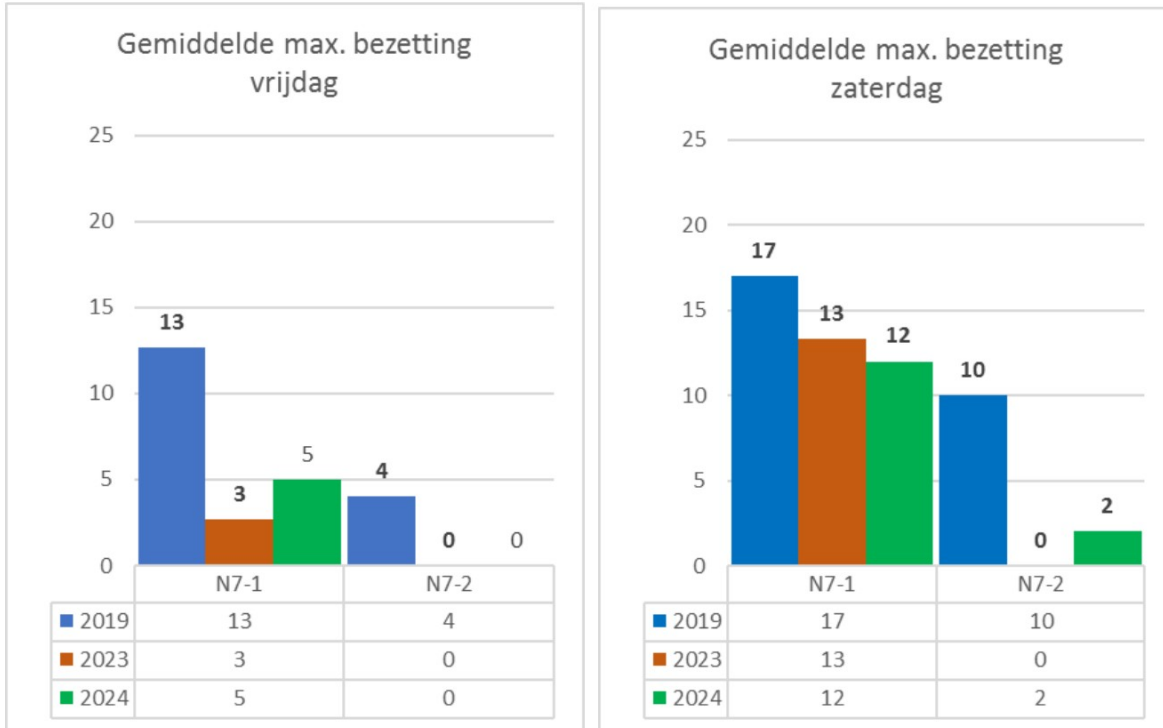
De passagiers reizen meer verdeeld over de twee geboden ritten.

Nachtlijn N3 Station Vathorst – Nieuwland – Amersfoort Centraal v.v.



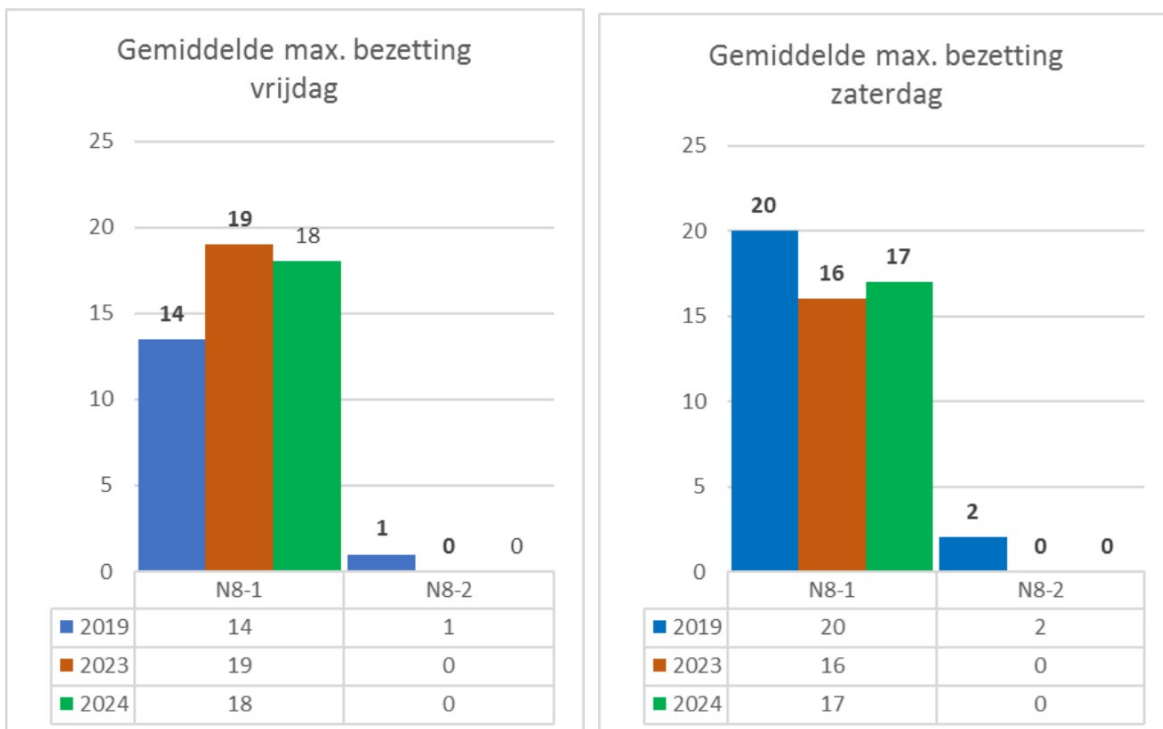
Lijn N3 is in 2023 en 2024 nog niet opgestart op vrijdag. Op zaterdag blijft de bezetting in 2023 achter bij die van 2019 in januari 2024 zakt de bezetting nog iets terug. Advies: overleggen met de gemeente Amersfoort om deze lijn beter onder de aandacht te brengen en het gebruik ervan te stimuleren. Voorlopig op vrijdag niet opstarten.

Nachtlijn N7 Oudewater – Montfoort – De Meern – Utrecht



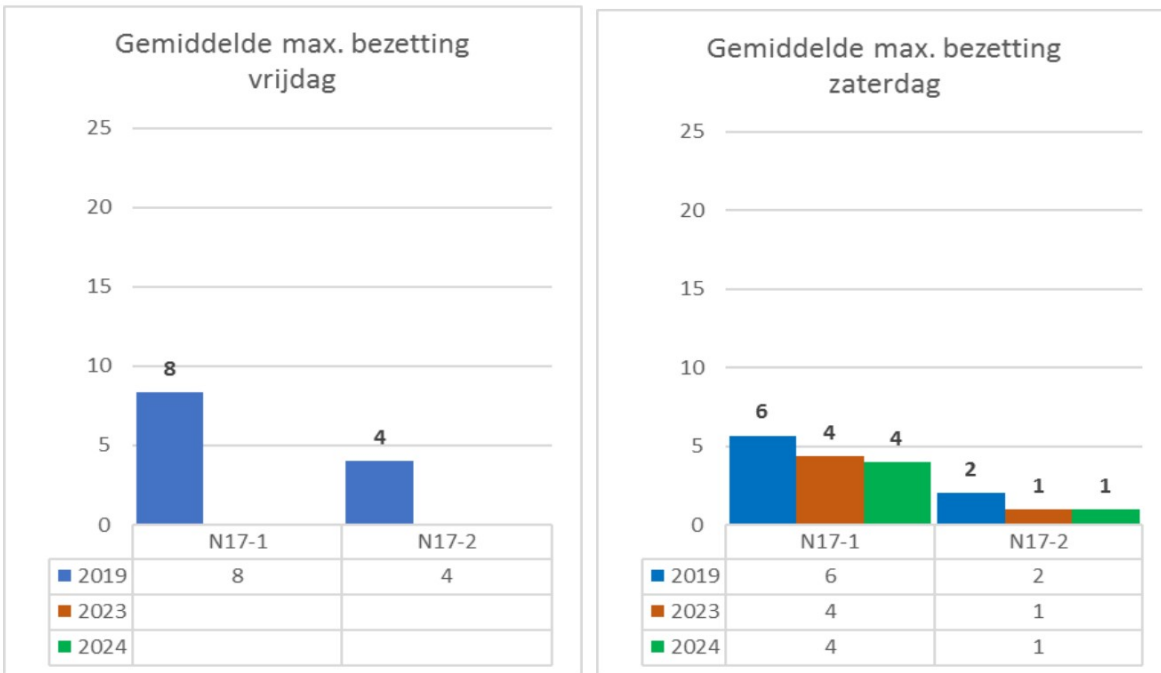
De bezetting op vrijdag in 2019 was laag, in 2023 en 2024 is die bezetting verder afgenomen. Advies: In overleg met gemeentes beter onder de aandacht brengen. Bij stagnerende groei overwegen niet meer op vrijdag te rijden.

Nachtlijn N8 Utrecht – Veenendaal – Rhenen – Wageningen



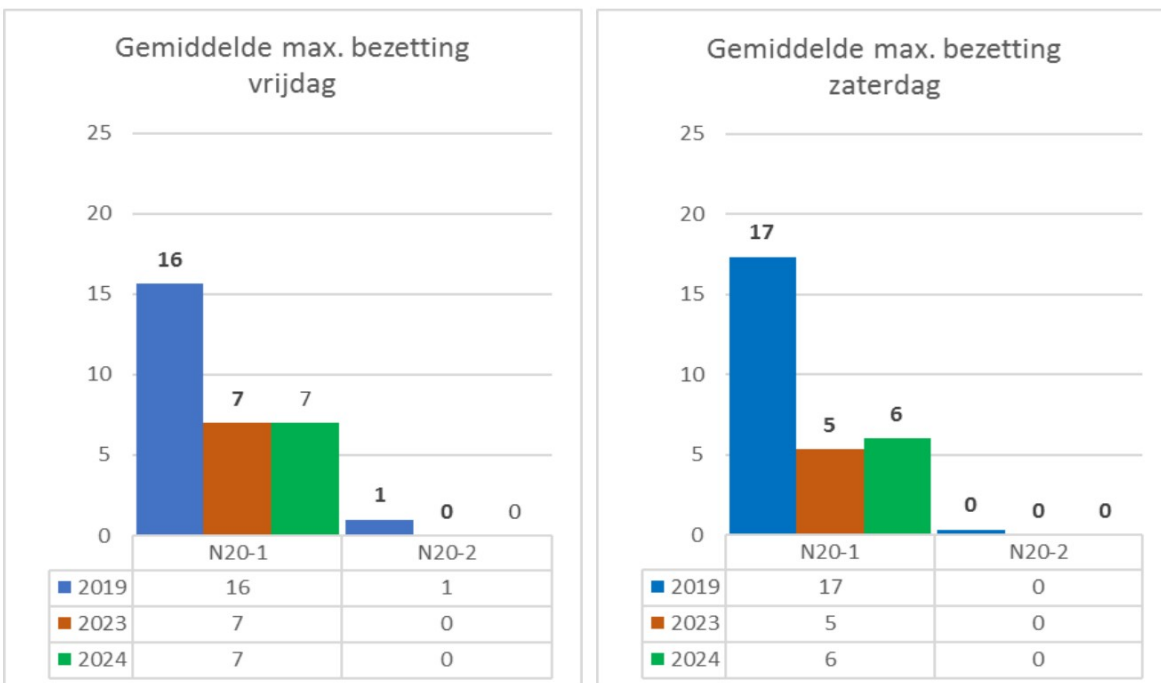
Op vrijdag een lichte stijging in de bezetting, op zaterdag daalt die iets.

Nachtlijn N17 Amersfoort – Leusden



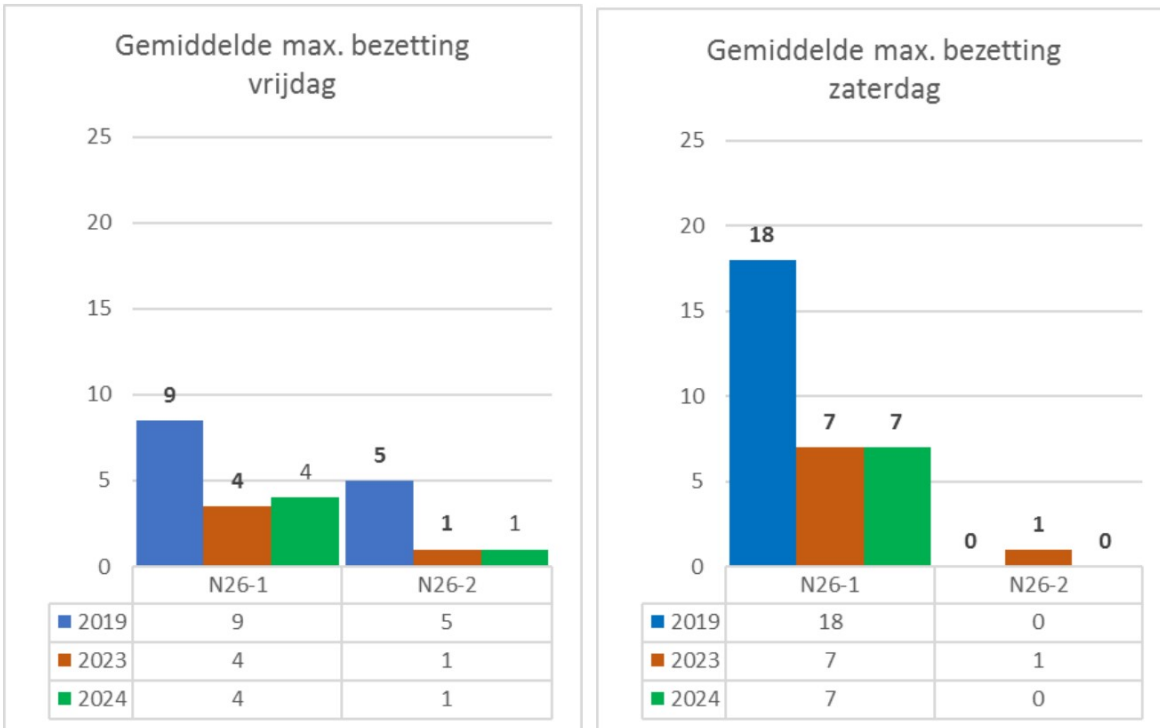
Lijn N17 was in 2019 niet goed bezet. Daarom is de lijn op vrijdag in 2023 en 2024 nog niet opgestart. Op zaterdag was de bezetting in 2019 ook mager, dat is in 2023 en januari 2024 niet verbeterd. Advies: Net als lijn N3 bespreken met de gemeente Amersfoort om deze lijn onder de aandacht brengen van het uitgaanspubliek en het gebruik ervan stimuleren. Vanwege de tegenvallende resultaten op zaterdag, op vrijdag voorlopig niet opstarten

Nachtlijn N20 Utrecht – Maarssen – Breukelen – Nieuwersluis – Loenen aan de Vecht



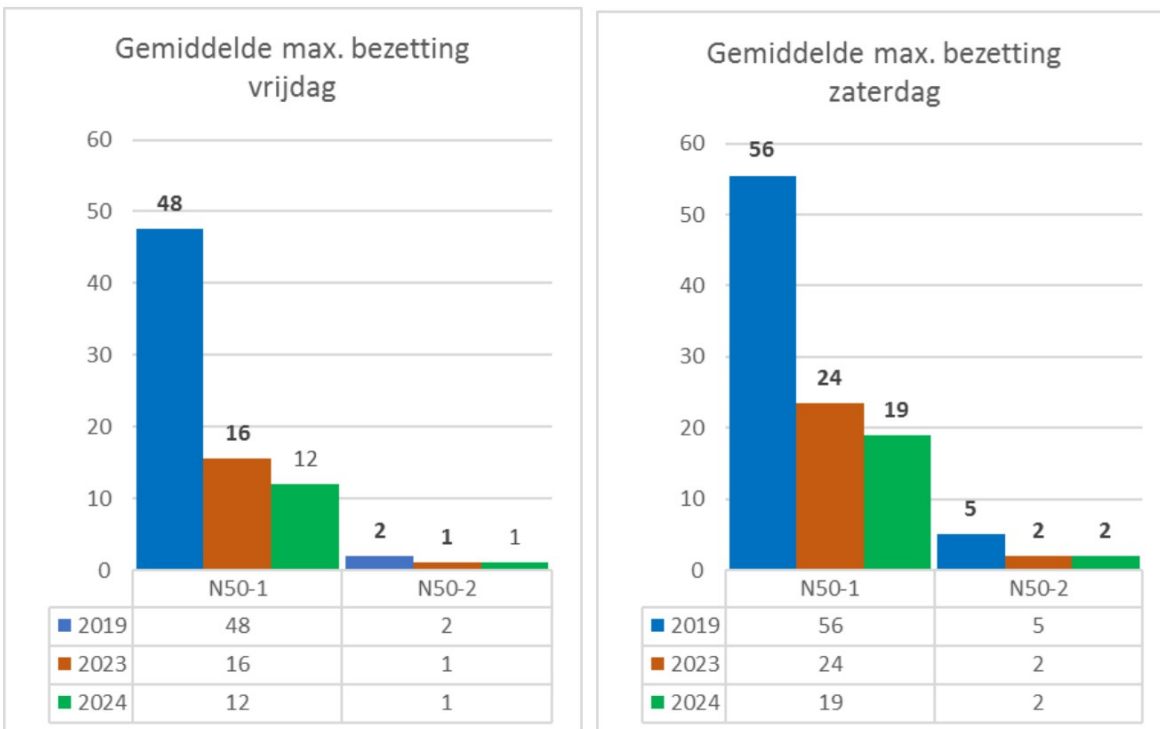
De gemiddelde maximale bezetting is in november 2023 en in januari 2024 ruim lager dan in 2019. De huidige bezetting is zorgelijk voor het voortbestaan van de lijn. Advies: in overleg met gemeentes beter onder de aandacht brengen.

Nachtlijn N26 Amsterdam – Vinkeveen – Mijdrecht – Wilnis – Woerden



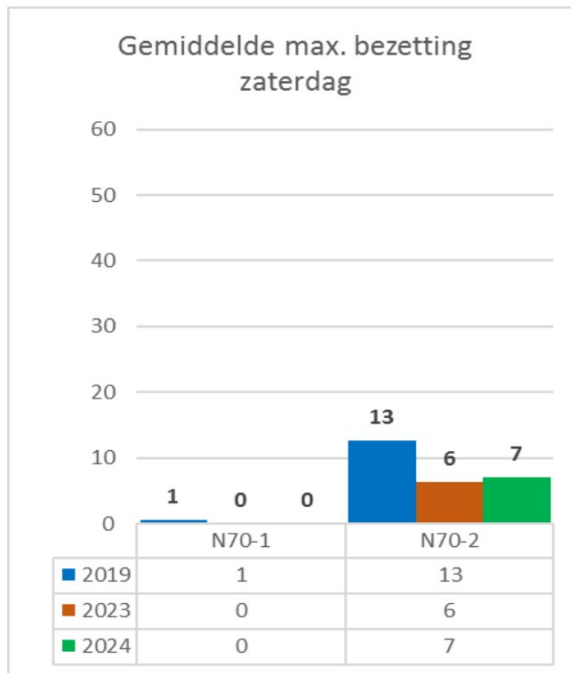
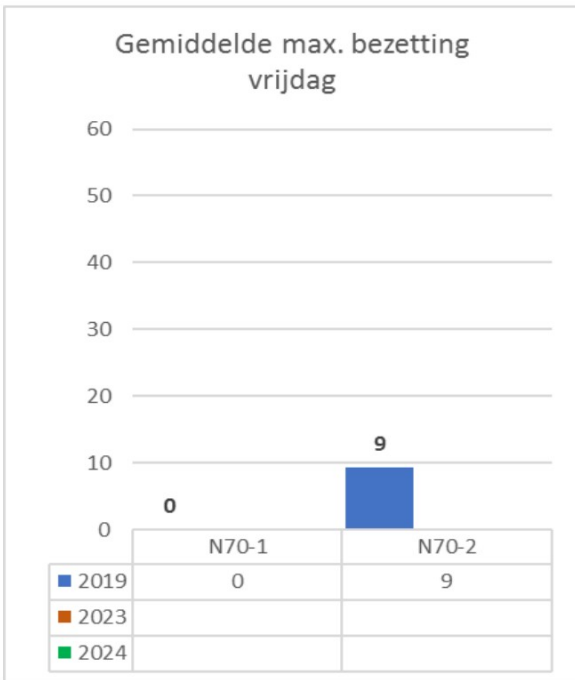
Voor lijn N26 geldt hetzelfde als voor lijn N20. De bezetting ten opzichte van 2019 is in november 2023 en januari 2024 veel lager. Advies: in overleg met gemeentes beter onder de aandacht brengen.

Nachtlijn N50 Utrecht – De Bilt – Zeist – Driebergen – Doorn – Leersum – Amerongen



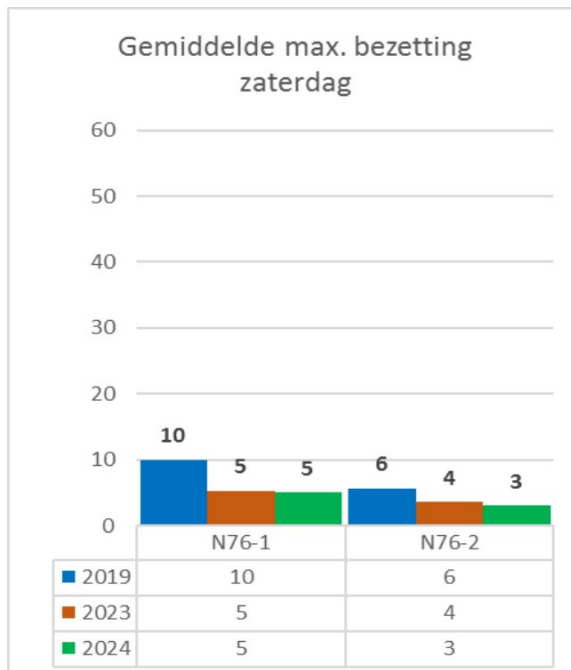
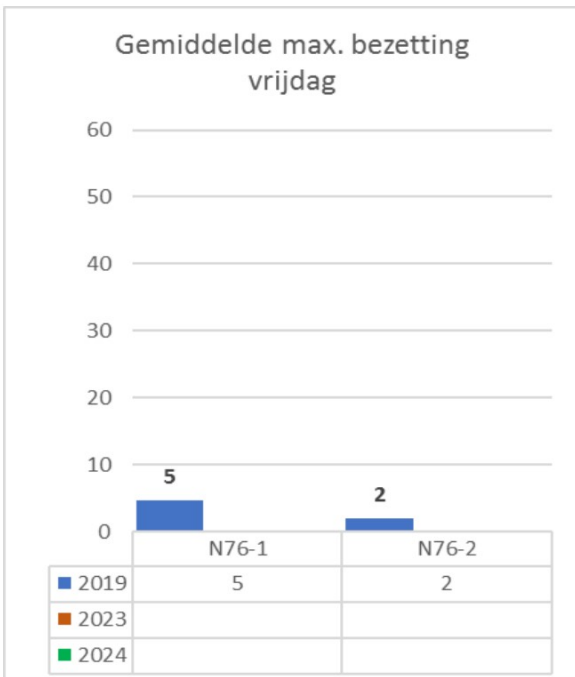
De nachtpassagier heeft de nachtbus nog niet herontdekt. Dat blijkt wel uit het feit, dat lijn N50 bij lange na niet de bezetting van 2019 haalt. Advies: in overleg met gemeentes beter onder de aandacht brengen.

Nachtlijn N70 Amersfoort – Soest – Baarn



De gemiddelde bezetting op lijn N70 was in 2019 al slecht. Dat is er niet beter op geworden. Op vrijdag wordt de lijn nu niet gereden. Advies: in overleg met gemeentes beter onder de aandacht brengen. Vanwege de tegenvallende resultaten op zaterdag op vrijdag nog niet opstarten.

Nachtlijn N76 Bunschoten – Spakenburg – Amersfoort



Op lijn N76 wordt hetzelfde gezien als op lijn N70. Lage bezetting, die sinds 2019 ook nog eens afneemt. Op vrijdag wordt de lijn nu niet gereden. Advies: in overleg met gemeentes beter onder de aandacht brengen. Vanwege de tegenvallende resultaten op zaterdag op vrijdag nog niet opstarten.

6.2 Puspakket (groeien)

In het pluspakket zijn de volgende onderzoeksopgaven opgenomen:

Gezamenlijke Onderzoeksopgaven

- Herstellen frequenties naar niveau pre corona
- Verhogen frequenties op dragende corridors zoals benoemd in het OV-netwerkperspectief

Syntus Onderzoeksopgaven

- Lijn 126: Buslijn naar Twistvlied en op termijn naar Het Oosterland
- Lijn 5 Montfoort - Woerden: Uitbreiden van de spitsfrequentie
- Verbeteren grensoverschrijdend vervoer tussen Veenendaal en Kesteren

Herstellen frequenties naar niveau pre corona

Verderop in deze paragraaf wordt per lijn aangegeven hoeveel de frequentie in 2024 nog afwijkt van de frequentie van de pre corona dienstregeling bij de aanvang de dienstregeling 2020.

Het verschil wordt in dienstregelingsuren uitgedrukt en van terugbrengen van de frequentie van 2020 worden nut en noodzaak worden aangegeven. Tevens wordt aangegeven of een lijn gewijzigd wordt en wat er op de lijn wijzigt.

Verhogen van frequenties op dragende corridors zoals benoemd in het OV-netwerkperspectief

Voor het laatste jaar van de concessie zullen de maatregelen om de lijnen op de dragende corridors verder uit te bouwen, niet spectaculair zijn. De corridor Amersfoort – USP, wordt bediend met de U-liners 202 en 203. In dit vervoerplan wordt een bescheiden voorstel gedaan deze corridor uit te breiden met enkele spitsritten op de nieuwe lijn 205. Tevens worden enkele uitbreidingen voorgesteld op de toekomstige

U-liners 107 Utrecht – Montfoort Gouda en op lijn 50 Wageningen/Veenendaal – Driebergen/Zeist – Utrecht, voor wat Syntus betreft met name op het traject Driebergen/Zeist – Doorn v.v.

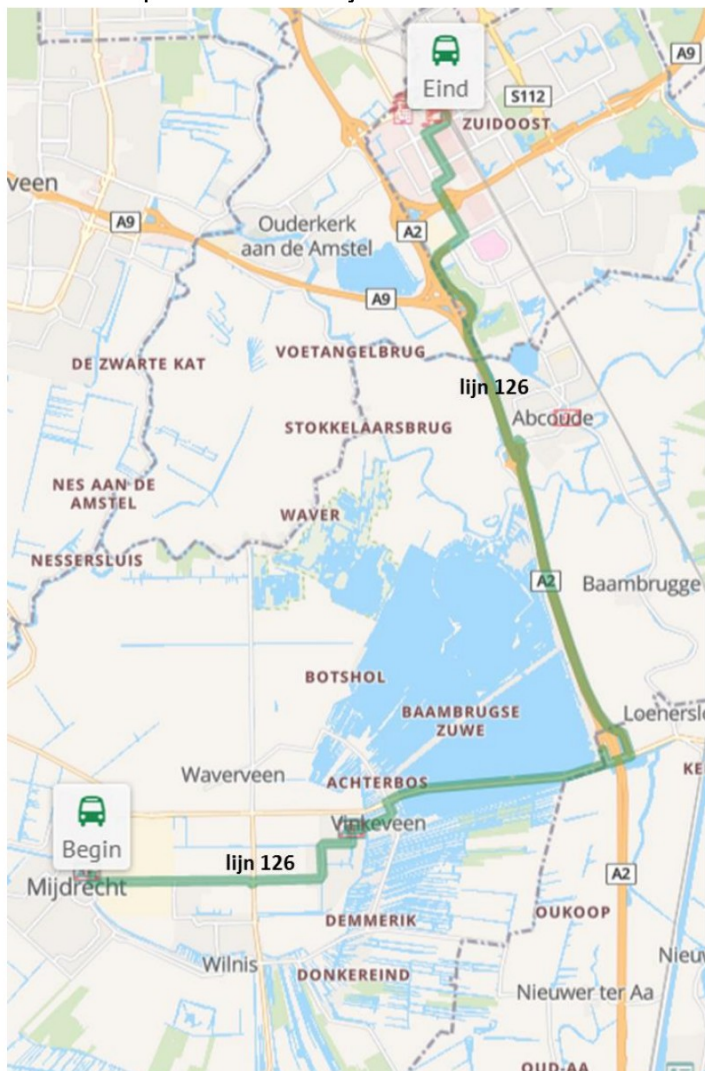
Lijn 126: Buslijn naar Twistvlied en op termijn naar Het Oosterland

Route

Onafhankelijk van dit vervoerplan wordt onderzocht of het vraag gestuurde openbaarvervoer in Mijdrecht geoptimaliseerd kan worden. Hierdoor lijkt enige ontwikkelruimte te ontstaan om vooruit te lopen op de woningbouw in de nieuwe wijk Oosterland in Mijdrecht (800 woningen).



Voorgesteld wordt om in twee stappen lijn 126 Amsterdam Arena – Mijdrecht Centrum uit te breiden met een halfuur frequentie tussen Mijdrecht Centrum en Twistvlied en Het Oosterland.





Voorwaarde om door te kunnen rijden naar Twistvlied is de realisatie van een keermogelijkheid op korte afstand van de halte Mijdrecht Centrum.

De voorkeursroute van de verlengde lijn 126 naar Twistvlied is in bovenstaande plattegrond weergegeven. De rood gestreepte te route is de tweede stap uitbreiding naar de aan te leggen rotonde in de Oosterlandweg/Tuinderslaan. De bus keert bij de rotonde in de eerste stap bij de rotonde in de Oosterlandweg/Hoofdweg. Langs de route via de Hoofdweg moeten enkele haltes worden aangelegd.

Op de plattegrond zijn 2 alternatieve routes aangegeven.

Route 1 gaat via de Dr. J van der Haarlaan. Langs deze route liggen haltes, maar er is in de Oosterlandweg/Dr. J. van der Haarlaan een rotonde nodig om te kunnen keren.

Route 2 gaat via Molenland naar de rotonde Oosterlandweg/Hoofdweg en in de tweede stap door naar de aan te leggen rotonde Oosterlandweg/Tuinderslaan.

De bestaande haltes Bozenhoven en Dr. Schaepmanplantsoen worden in deze route ontsloten.

De voorkeursroute en de beide alternatieven zijn in dezelfde tijd te rijden, heen en terug Mijdrecht Centrum rotonde Tuinderslaan in een kwartier. In de eerste stap, wanneer tot de rotonde Hoofdweg/Oosterlandweg wordt gereden is de rijtijd 10 minuten.

Voor de uitbreiding naar Twistvlied en op termijn naar Het Oosterland wordt uitgegaan van bediening met een halfuurfrequentie tijdens de bereikbaarheidsperiodes van de huidige lijn 126. Op maandag t/m vrijdag van 6 tot 24 uur 2 keer per uur, op zaterdag van 7 tot 20 uur 2 keer per uur en van 20 tot 24 uur 1 keer per uur, op zondag van 8 tot 11 uur 1 keer per uur en van 11 tot 24 uur 2 keer per uur.

In de eerste stap zijn voor de uitbreiding van lijn 126 naar de rotonde Twistvlied een bus en 2.052 Dru per jaar extra nodig. Als wordt uitgebreid naar de rotonde Tuinderslaan is het aantal meerdru 3.078 Dru.

De haltes aangegeven op de plattegrond zijn voor het merendeel een indicatie en zullen met de gemeente De Ronde Venen worden bepaald en vastgelegd na uiteindelijke keuze van de route. Ook de plaats van de voor het ontsluiten van Twistvlied en Het Oosterland noodzakelijke keerlus bij de halte Mijdrecht Centrum wordt met de gemeente De Ronde Venen afgesproken.

Lijn 5 Montfoort - Woerden: Uitbreiden van de spitsfrequentie

Het is erg druk op lijn 107 tussen Montfoort en Utrecht Centraal. Zo druk dat veel reizigers moeten staan. Om de druk te verlichten is een idee om buslijn 5 naar station Woerden in de ochtend- en middagspits vaker te laten rijden (elk halfuur in plaats van elk uur). Er wordt aansluiting gegeven op de intercity van/naar Utrecht waardoor de reistijd even lang is, wel is de reis met de trein circa 30 cent duurder en heeft een overstap.

Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer Veenendaal – Kesteren

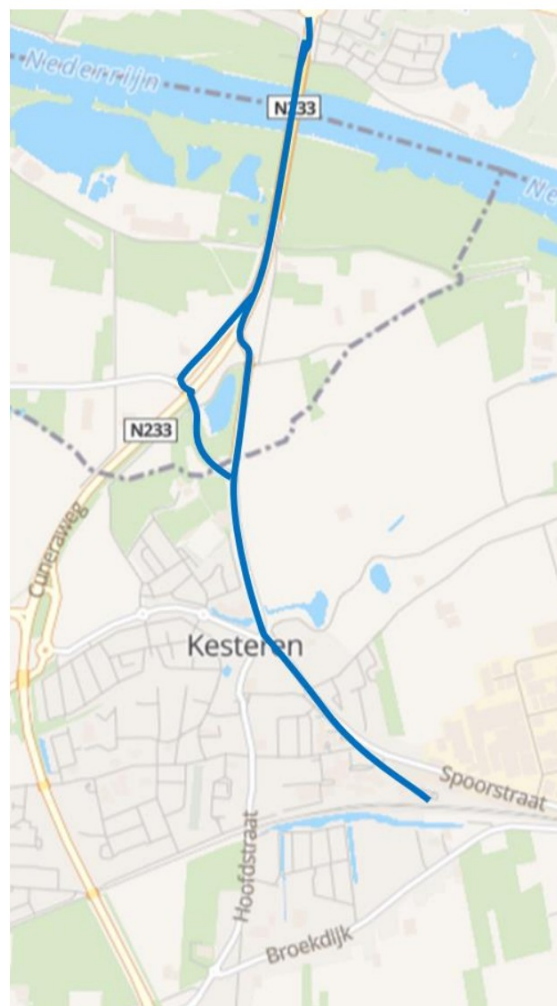
Route

De gemeente Veenendaal heeft de wens om lijn 87 te verlengen naar Kesteren.

Doorrijden van lijn 87 geeft een rechtstreekse verbinding van Kesteren naar Veenendaal en Veenendaal De Klomp. Het aantal meerdru voor het openen van deze verbinding is op maandag t/m vrijdag 2.346 Dru per jaar, op zaterdag 265 Dru per jaar en op zondag 285 Dru per jaar, totaal 2.896 Dru per jaar, ervan uitgaand, dat de halte Ouwehands Dierenpark komt in geval van bedienen van Kesteren te vervallen op lijn 87.

Vanuit Rivierenland zijn Kesteren en Rhenen met elkaar verbonden met de lijnen 44 en 45.

Op elkaar afstemmen van de dienstregeling van deze lijnen op lijn 87 kan wellicht ook zorgen voor een verbetering van de verbinding tussen Kesteren – Veenendaal – Veenendaal-De Klomp



Op de eerste plattegrond de route van lijn 87 in zwart, de uitbreiding naar Kesteren in groen gestippeld en het te vervallen gedeelte naar Ouwehands Dierenpark in rood gestippeld. Op de tweede plattegrond de route naar Kesteren Station. Bedoelde wijziging wordt voorlopig in het pluspakket geplaatst.

7. Wijzigingen per lijn en frequenties

Stadsdienst Amersfoort



Lijn 1 Centraal Station – Isselt – Soesterkwartier – Centraal Station

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		FREQUENTIE									
1		MAVR				ZA			ZO		
VAN		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona											
Birkhoven Park	Centraal Station	2	2	2	2	2	2	2	0	0	Ma-za na 22:00 geen ritten
Centraal Station	Birkhoven Park	2	2	2	2	2	2	2	0	0	Ma-za na 22:00 geen ritten
Volgens Vervoerplan 2024											
VAN		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Birkhoven Park	Centraal Station	2	2	2	2	2	2	2	0	0	Ma-za na 22:00 geen ritten
Centraal Station	Birkhoven Park	2	2	2	2	2	2	2	0	0	Ma-za na 22:00 geen ritten
Verchil											
VAN		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Birkhoven Park	Centraal Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Centraal Station	Birkhoven Park	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Op lijn 1 wordt gereden volgens de geplande frequentie van 2020.

Dienstregeling 2025

  Wijzigingen
Geen wijzigingen.

Lijn 2 Centraal Station – Nieuwland

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 2		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Het Rode Hert	4	4	4	2	4	4	2	2	2	
Het Rode Hert	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Het Rode Hert	4	4	4	2	4	4	2	2	2	
Het Rode Hert	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Het Rode Hert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Het Rode Hert	Centraal Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

De frequentie op lijn 2 is op het niveau zoals die voor corona was.

Analyse



Gebruik

De geboden capaciteit op lijn 2 is ruim voldoende. In de zwaarst bezette uurblokken is de gemiddelde maximale bezetting per bus 21 passagiers.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 3 Centraal Station – Vathorst via Meander MC

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 3		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Vathorst	4	4	4	2	4	4	2	2	2	za 4x vanaf 10.30
Station Vathorst	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	za 4x vanaf 10.30
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Vathorst	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Station Vathorst	Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Vathorst	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	
Station Vathorst	Centraal Station	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	

Voor corona werd op zaterdag van 10 tot 18 uur gereden met een frequentie van 4x per uur. De frequentie op zaterdag is nog niet op het niveau van voor de pandemie. In de dienstregeling 2024 wordt 689 per jaar Dru minder gereden.

Analyse



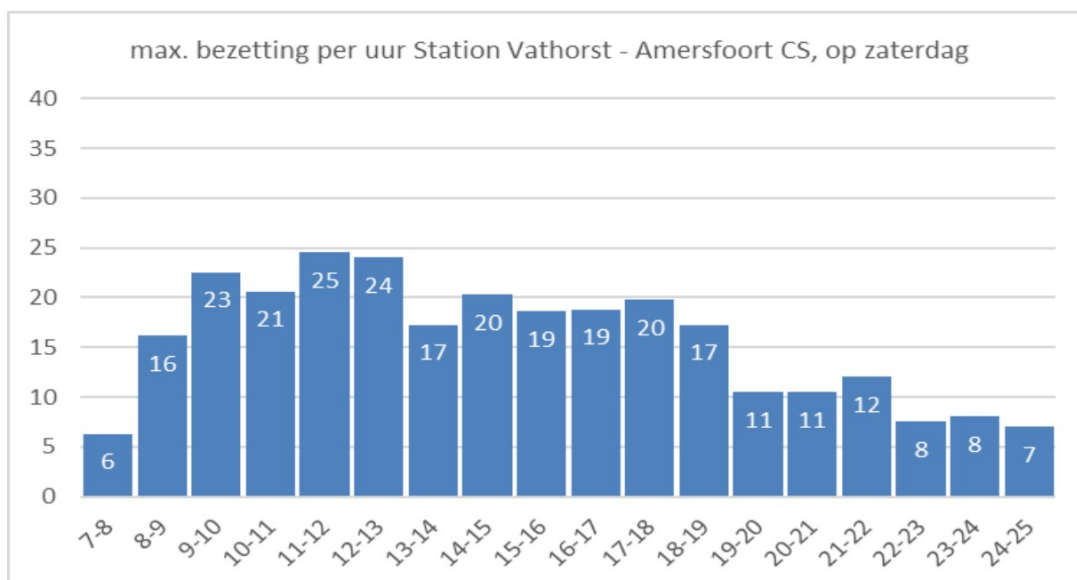
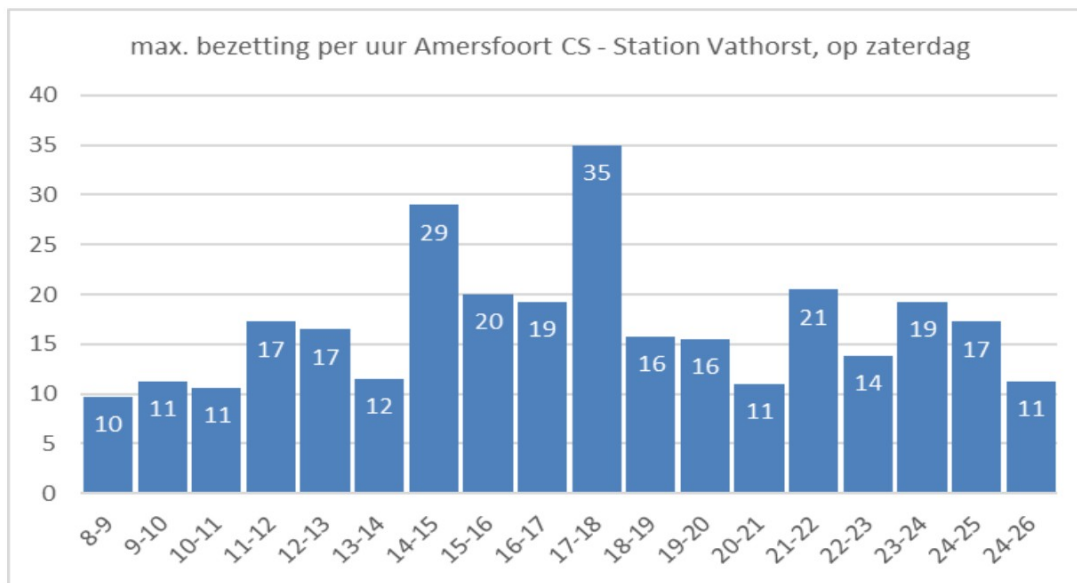
Gebruik

In zowel ochtend- als middagspits op weekdagen zitten er gemiddeld maximaal 12 passagiers in de bus. In de ochtendspits is het uurblok van 8 tot 9 uur iets zwaarder bezet met gemiddeld maximaal 25 passagiers in de bus.

Op zaterdag is het uurblok van 17 tot 18 uur in de richting Vathorst het zwaarst bezet. Met een bezetting van maximaal 35 passagiers in dat uurblok zijn dat gemiddeld 13 passagiers per bus bij een halfuursfrequentie.

Deze bezettingscijfers geven aan, dat er geen noodzaak is om op te schalen naar een frequentie van 4x per uur.

Met een maximale bezetting van rond de 20 passagiers op de drukste uren op zondag voldoet de halfuursfrequentie goed.



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 4 Centraal Station – Kattenbroek

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 4		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bovist	4	4	4	2	4	4	2	2	2	za 4x vanaf 10.30
Bovist	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	za 4x vanaf 10.30
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bovist	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Bovist	Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bovist	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	
Bovist	Centraal Station	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	

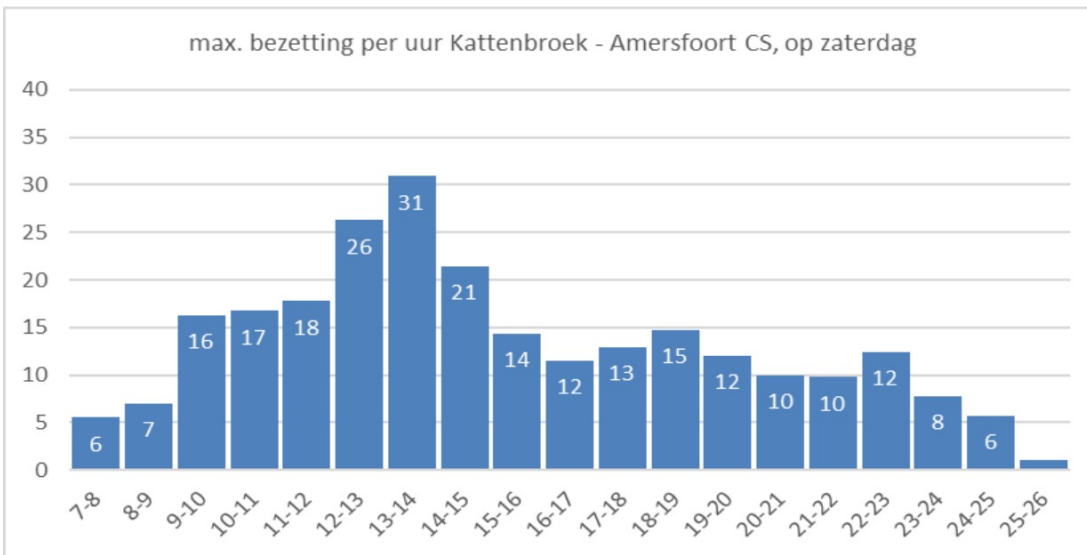
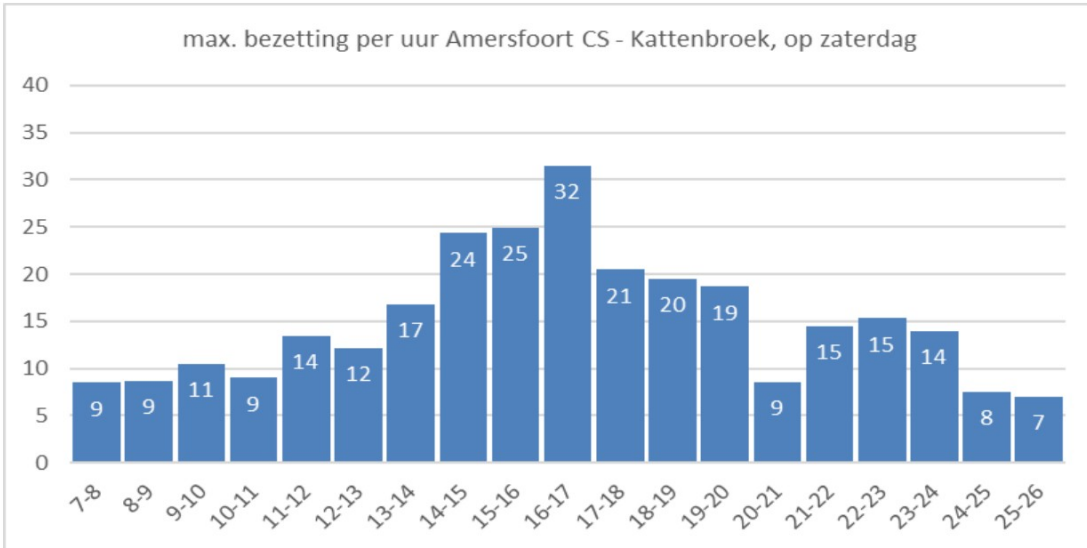
Op zaterdag werd tussen 10 en 19 uur gereden met een frequentie van 4x per uur. Tijdens de pandemie is afgeschaald naar 2x per uur. Het aantal Dru werd met 678 per jaar verminderd.

Analyse**Gebruik**

Op weekdays is de kwartierfrequentie overdag ruim voldoende. In de best bezette uurblokken zitten er op zijn meest gemiddeld 13 passagiers in de bus.

Op zaterdag komen de drukste uurblokken net boven een maximale bezetting van 30 passagiers uit. Bij een halfuursfrequentie zijn dat 15 passagiers per bus. Opschalen naar een kwartierfrequentie is niet nodig.

Op zondag blijven de maximale bezettingen per uur beneden 20 passagiers. Bij een halfuursfrequentie zijn dat minder dan 10 passagiers gemiddeld per bus.



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 5 Centraal Station – Vathorst via Schothorst

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		5									
		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	4	4	2	4	4	2	2	2	Ma-za in vakanties 2x per uur
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Station Schothorst	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	Ma-za in vakanties 2x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakanties 2x per uur
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Station Schothorst	Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakanties 2x per uur
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	
Station Schothorst	Station Vathorst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Station Schothorst	Centraal Station	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	

In 2020 was gepland lijn 5 op zaterdag tussen Amersfoort CS en Station Schothorst tussen 11 en 18 uur 4 x per uur te rijden. De frequentie werd afgeschaald naar 2x per uur, in 2024 geldt de afgeschaalde dienstregeling, waarmee 374 Dru per jaar minder wordt gereden.

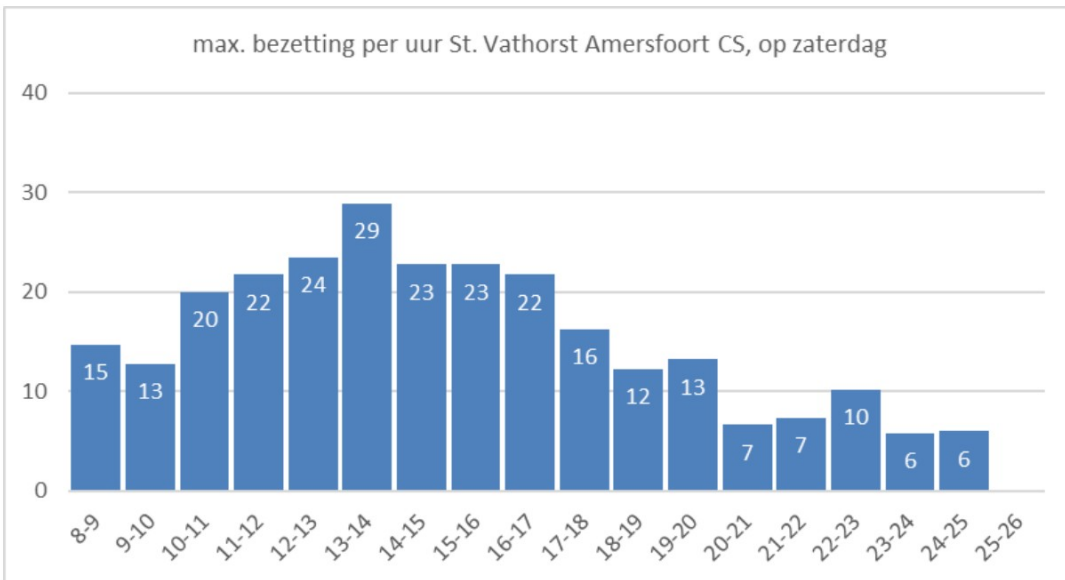
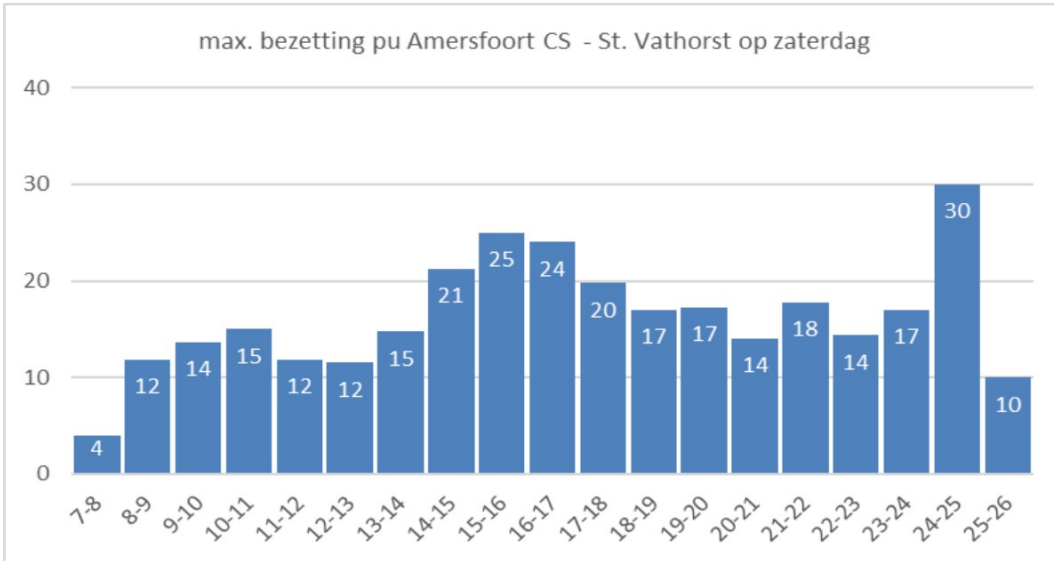
Analyse

Gebruik

De drukste urenblokken op weekdays op lijn 5 hebben een maximale bezetting tussen 20 en 30 passagiers, met alleen het urenblok tussen 7 en 8 richting Centraal Station met 32 passagiers. Dat betekent, dat er met maximaal 5 tot 6 passagiers in de bus, sprake is van een ruime bediening. Deze bediening wordt aangepast naar een half uurfrequentie als een van de maatregelen om de nieuwe lijn 205 mogelijk te maken.

Op zaterdag is de maximale bezetting net iets lager dan op weekdays. Opschalen naar het frequentieniveau van voor corona leidt eveneens tot een te ruime bediening op zaterdag.

Op zondag is de maximale bezetting per bus bij een halfuurfrequentie lager dan 10.



Dienstregeling 2025

De kwartierfrequentie op maandag tot en met vrijdag tussen Centraal Station en Schothorst wordt verlaagd naar een half uurfrequentie. De bespaarde dienstregelingsuren Dru worden gebruikt om de wijzigingen in Amersfoort Noord in te kunnen voeren,.

Lijn 6 Centraal Station – Liendert en Rustenburg

Lijn 6 wordt gereden met de frequentie van voor corona.

LIJN 6		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Ganzenstraat	4	4	4	2	4	4	2	2	2	za 11- 19 4x
Ganzenstraat	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Ganzenstraat	4	4	4	2	4	4	2	2	2	za 11- 19 4x
Ganzenstraat	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Ganzenstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ganzenstraat	Centraal Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Analyse

Gebruik

In de drukste urenblokken is de maximale bezetting per bus gemiddeld 15 tot 22 passagiers.

Op zaterdag is met een maximale bezetting van gemiddeld 30 of minder passagiers per uur, minder dan 10 per bus met de huidige kwartierfrequentie sprake van een erg ruime bediening.

Op zondag is de halfuursfrequentie ruim voldoende. Busbezetting gemiddeld minder dan 10 passagiers per bus.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 7 Centraal Station – Vathorst via Schothorst

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

Net als op lijn 5 werd in 2020 in aanvang op zaterdag tussen Amersfoort CS en Station Schothorst tussen 11 en 18 uur met een kwartierfrequentie gereden.

In de dienstregeling 2024 is die frequentie op zaterdag niet opgeschaald. Dat betekent, dat er in 2024 in vergelijking met de 2020 dienstregeling 342 Dru per jaar minder worden gereden. Op maandag tot en met vrijdag wordt vanwege de opstart van lijn 205 de frequentie verlaagd van een kwartier naar een halfuurfrequentie.

LIJN 7		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR			ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	4	4	2	4	4	2	2	2	Ma-za in vakanties 2x per uur
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0	2	2	0	2	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0	2	2	0	2	0	
Station Schothorst	Centraal Station	4	4	4	2	4	4	2	2	2	Ma-za in vakanties 2x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR			ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Station Schothorst	Station Vathorst	2	2	2	0	2	2	0	2	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	2	2	2	0	2	2	0	2	0	
Station Schothorst	Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
Verchil		MAVR			ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Station Schothorst	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	
Station Schothorst	Station Vathorst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Station Vathorst	Station Schothorst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Station Schothorst	Centraal Station	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	

Route

In het kader van de aanpassing van de bediening in Amersfoort Noord wordt Station Schothorst het begin- en eindpunt van de lijn. Zie hiervoor bij de paragraaf over lijn 205.

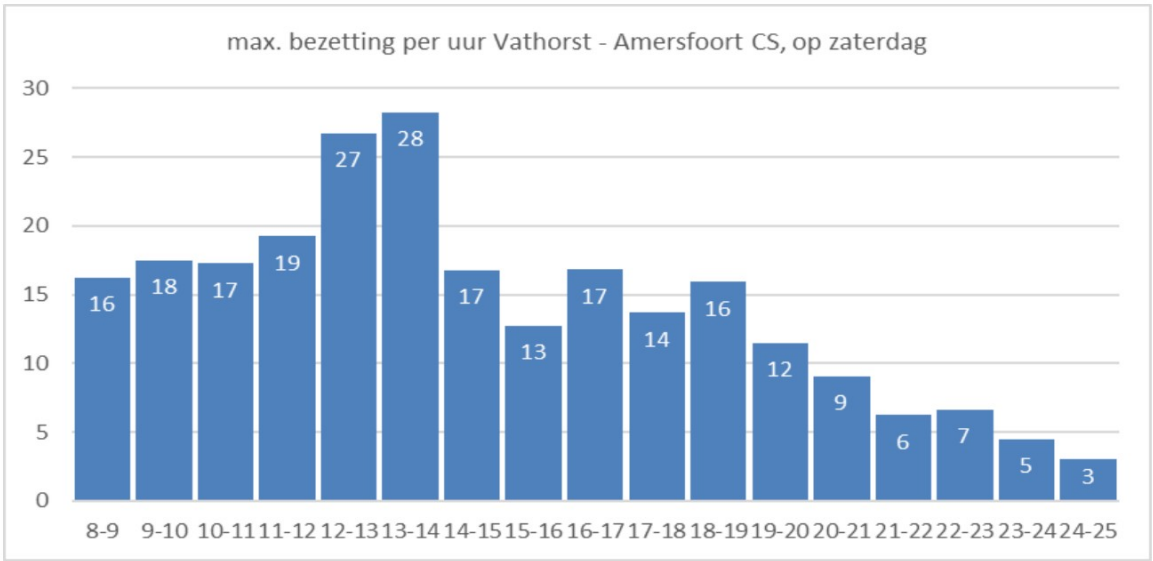
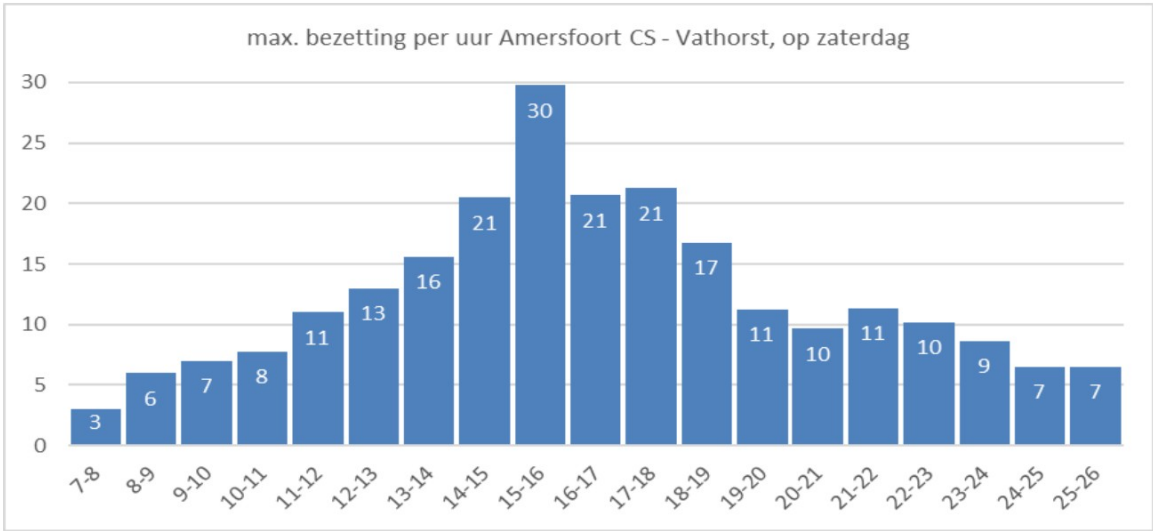
Analyse

Gebruik

De gemiddelde maximale bezetting per bus op weekdays op lijn 7 is 10 of lager.

Bij de huidige frequentie is de maximale bezetting per bus op zaterdag gemiddeld 15 of lager. De bezettingscijfers op zaterdag geven geen aanleiding om op te schalen.

Op zondag is de maximale bezetting gemiddeld 10 passagiers of lager.



Dienstregeling 2025

Vanwege opstart lijn 205 naar een halfuur frequentie. Eindhalte wordt Station Schothorst.

De 2.556 Dru die vrijgespeeld worden gaan gebruikt worden voor de aanpassingen in Amersfoort Noord.

Lijn 8 Centraal Station – Schuilenburg

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

Lijn 8 had voor corona een kwartierfrequentie op maandag t/m vrijdag tussen 7 en 19 uur. In de dienstregeling van 2024 is deze lijn niet opgeschaald. Dat betekent dat er in 2024 minder wordt gereden dan oorspronkelijk in 2020 waren gepland. Het verschil is 2.387 Dru per jaar.

LIJN 8		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Amerena	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakanties 2x per uur
Amerena	Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakanties 2x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Amerena	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Amerena	Centraal Station	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Amerena	-2	-2	-2	0	0	0	0	0	0	
Amerena	Centraal Station	-2	-2	-2	0	0	0	0	0	0	

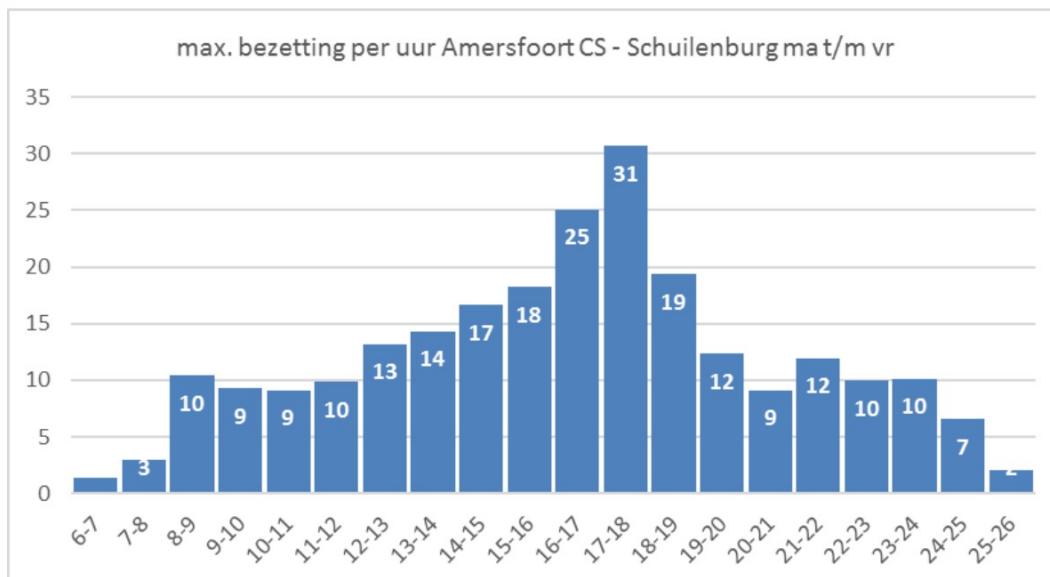
Analyse

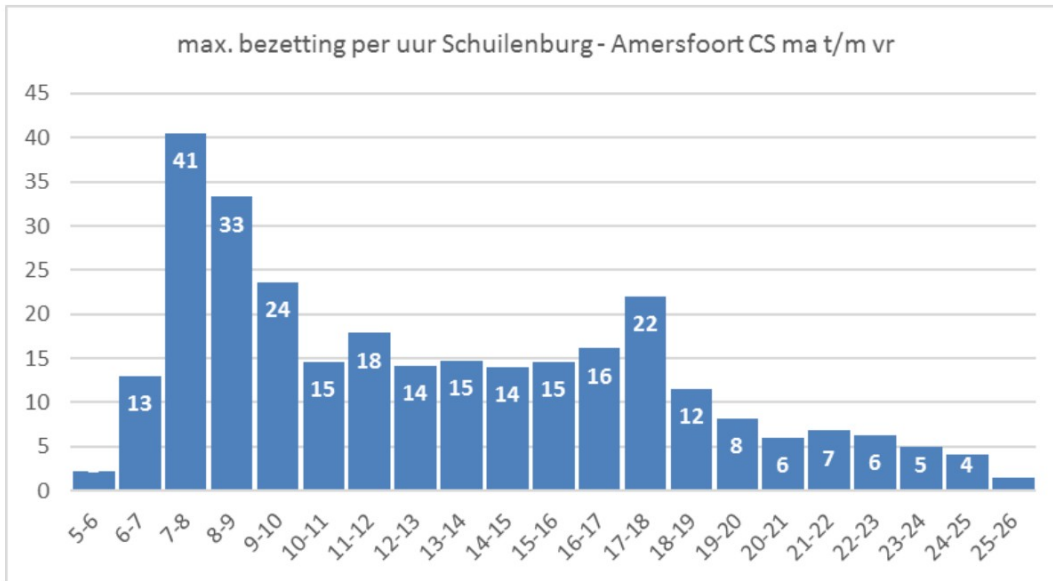
Gebruik

De huidige halfuursfrequentie biedt voldoende capaciteit op weekdagen. Het drukste uurblok 7 tot 8 uur richting Centraal Station heeft een maximale bezetting van 41 passagiers. Dat is gemiddeld 20 per bus.

Met de huidige bezetting op lijn 8 op maandag t/m vrijdag is opschalen naar een kwartierfrequentie niet nodig.

Op zaterdag en zondag is de gemiddelde maximale bezetting per bus lager dan 10.





Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 9 Centraal Station – Leusderkwartier

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

Lijn 9 had voor corona een kwartierfrequentie op maandag t/m vrijdag tussen 7 en 19 uur. In de dienstregeling van 2024 is deze lijn niet opgeschaald. Dat betekent dat er in 2024 minder wordt gereden dan oorspronkelijk in 2020 was gepland. Het verschil is 2.471 Dru per jaar.

LIJN 9		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Amerhorst	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakanties 2x per uur
Amerhorst	Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakanties 2x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Amerhorst	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Amerhorst	Centraal Station	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Amerhorst	-2	-2	-2	0	0	0	0	0	0	
Amerhorst	Centraal Station	-2	-2	-2	0	0	0	0	0	0	

Analyse

Gebruik

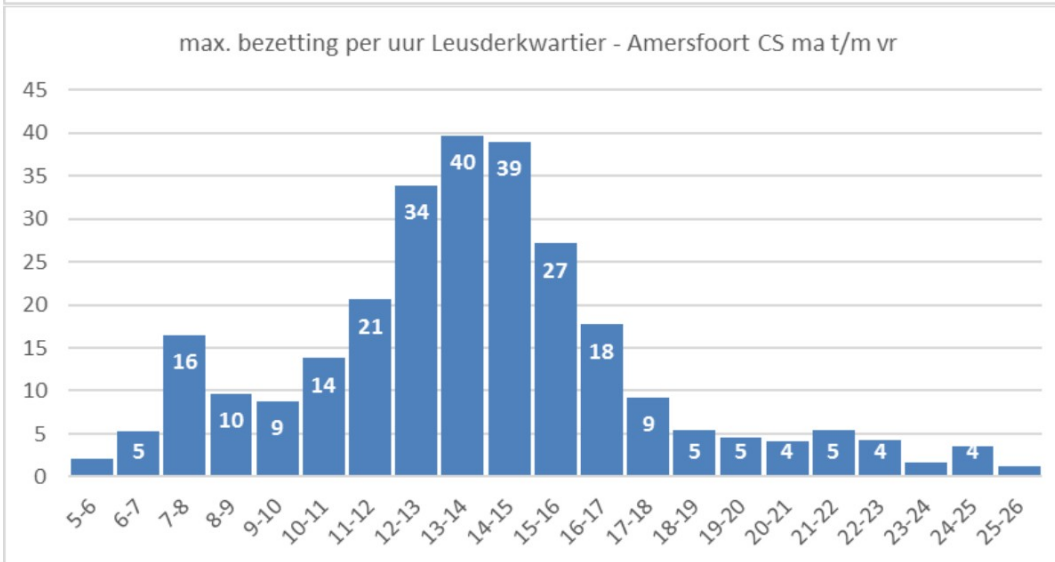
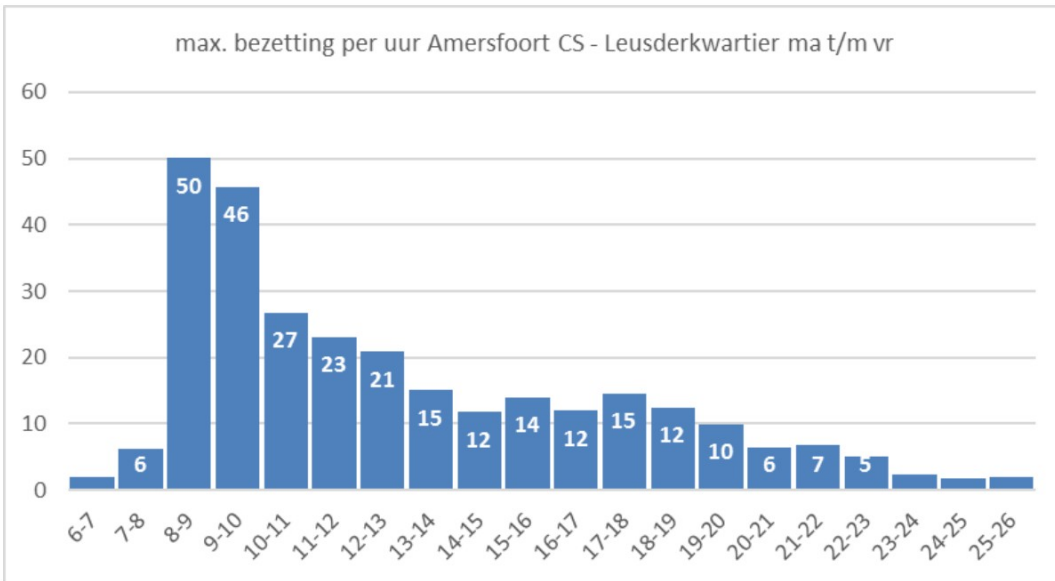
De halte Van Stolbergpark bepaalt de maximale uurbezetting op lijn 9. Dat betekent, dat de maximale bezetting zich voordoet op het traject Centraal Station – Van Stolbergpark v.v., een traject van 4 minuten. In de ochtendspits zijn de bezettingen van 8 tot 9 uur (gemiddeld 50 maximaal) en 9 tot 10 uur (gemiddeld maximaal 46) het hoogst. Dat zijn resp. 25 en 23 per bus gemiddeld. Er is dan nog steeds ruimte om extra pieken op te vangen.

In de middagspits zijn de uurblokken 12 tot 13 uur (34), 13 tot 14 uur (40), 14 tot 15 uur (39).

Bij bezettingen van 70 of hoger per uur kan een halfuursfrequentie op gezette tijden capaciteitsproblemen geven. Daar komen de maximale bezettingen op lijn 9 niet in de buurt.

Opschalen is daarom niet nodig.

Op zaterdag en zondag komt de maximale bezetting per uur niet of nauwelijks boven 10 passagiers uit.



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 10 Centraal Station – Hoornbeek/van Lodensteincollege

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

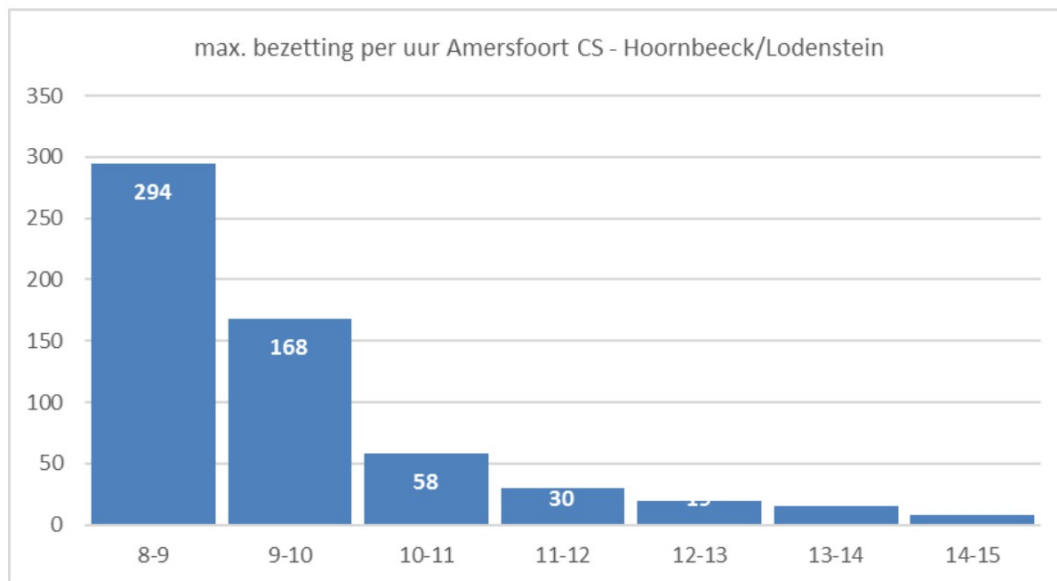
De frequentie op de scholieren-stadslijn 10 is in de dienstregeling 2024 hoger dan die in de planning voor 2020 was.

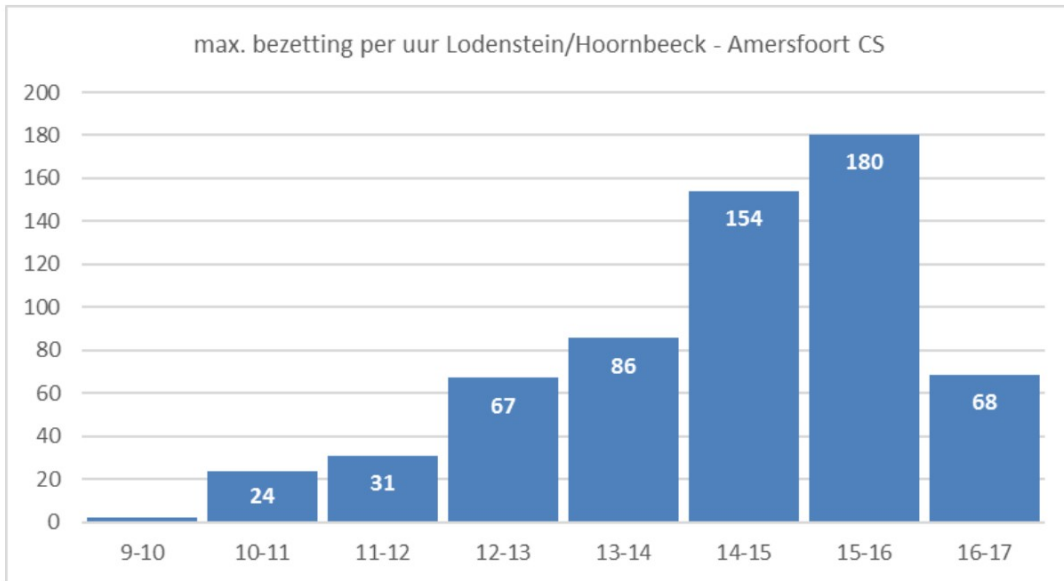
LIJN 10		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Hoornbeek/Van Lodensteincollege	8	2,5	0	0	0	0	0	0	0	niet in de schoolvakanties
Hoornbeek/Van Lodensteincollege	Centraal Station	0	2,5	4	0	0	0	0	0	0	niet in de schoolvakanties
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Hoornbeek/Van Lodensteincollege	7	4	0	0	0	0	0	0	0	niet in de schoolvakanties
Hoornbeek/Van Lodensteincollege	Centraal Station	0	4	6	0	0	0	0	0	0	niet in de schoolvakanties
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Hoornbeek/Van Lodensteincollege	-1	1,5	0	0	0	0	0	0	0	niet in de schoolvakanties
Hoornbeek/Van Lodensteincollege	Centraal Station	0	1,5	2	0	0	0	0	0	0	niet in de schoolvakanties

Analyse

Gebruik

Lijn 10 is een scholierenlijn, vanwege het minder openbare karakter van deze lijn en de korte afstand die gereist wordt, zijn gemiddelde maximale bezettingen van 40 passagiers acceptabel. Bij een bezetting richting 50 is er geen ruimte meer om pieken in het vervoer op te vangen. Dat was de reden om in de middagspits het aantal ritten van 4 naar 6 uit te breiden.





Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 17 Centraal Station – Leusden

Lijn 217 Centraal Station – Leusden (sneldienst)

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

De lijnencombinatie 17/217 rijdt nog niet zoals in 2020 gepland was. In de spitsen wordt nog beneden die frequentie gereden.

Er wordt 2.150 Dru minder gereden, dan er in de dienstregeling van 2020 gepland waren.

LIJN 17		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bedrijventerrein De Horst	4	4	8	4	4	4	4	3	3	Ma-vr m-spits in vakantie 4x pu; avond na 21u 3x pu
Bedrijventerrein De Horst	Centraal Station	8	4	4	4	4	4	4	3	3	Ma-vr o-spits in vakantie 4x pu; avond na 21u 3x pu
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bedrijventerrein De Horst	4	4	6	4	4	4	4	3	3	avond na 21u 3x per uur
Bedrijventerrein De Horst	Centraal Station	6	4	4	4	4	4	4	3	3	avond na 21u 3x per uur
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bedrijventerrein De Horst	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	in vakantie spits +2
Bedrijventerrein De Horst	Centraal Station	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	in vakantie spits +2

Analyse

 **Gebruik**

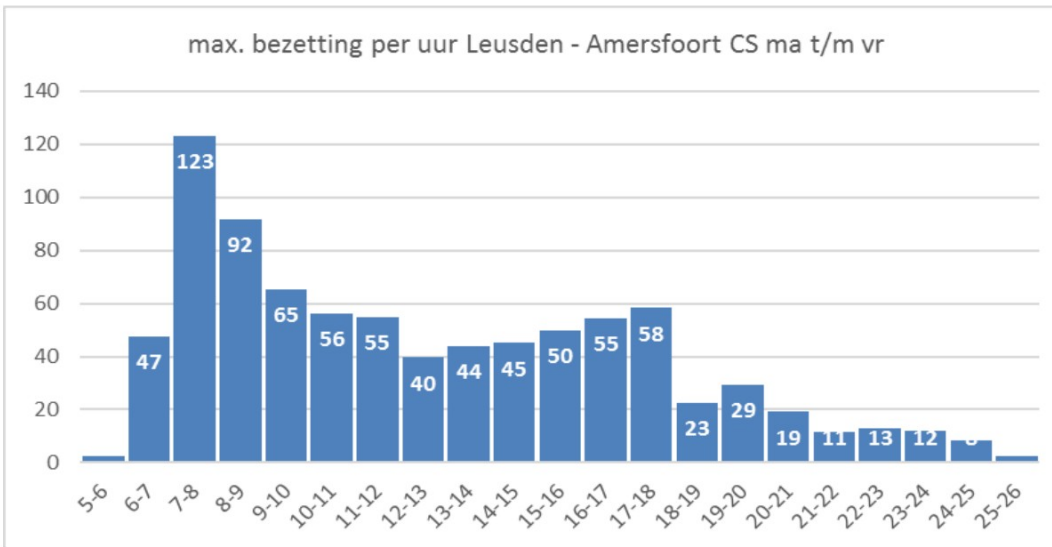
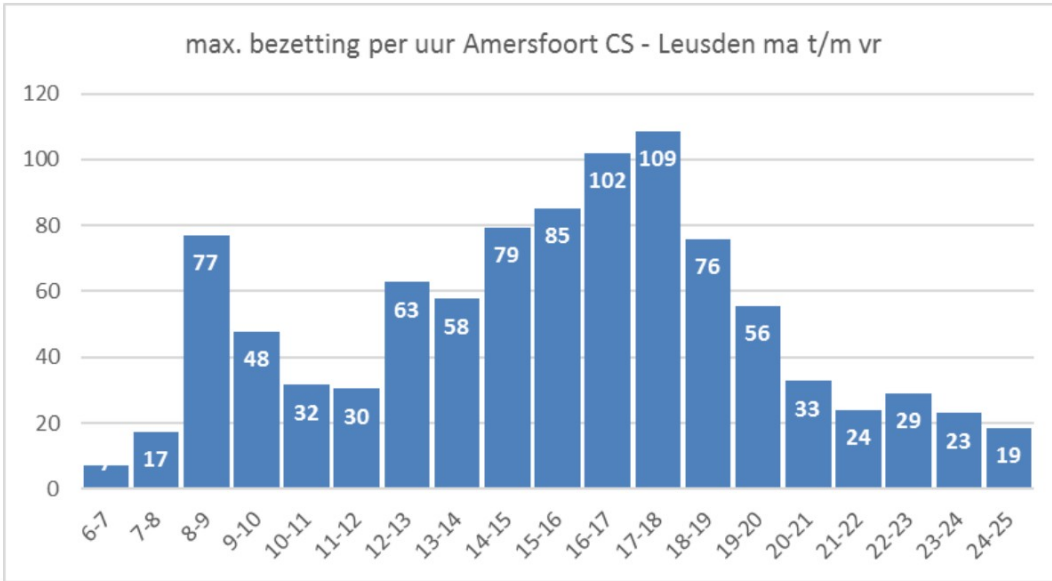
In zowel ochtend als middagspits biedt de huidige 10-minutenfrequentie ruim voldoende capaciteit om de passagiers tussen Leusden en Amersfoort Centraal v.v. te vervoeren.

Gemiddeld is de bezetting op het drukste punt 20 passagiers of lager.

Een frequentie van 8 keer per uur zoals in 2020 gepland was, is vooralsnog vanwege het aantal passagiers niet nodig. In 2025 wordt lijn 17/217 gemonitord, zodat wanneer het passagiers aanbod dat nodig maakt, op maandag t/m vrijdag weer kan worden opgeschaald.

Op zaterdag hebben de drukste urenblokken een maximale bezetting van rond 60 passagiers per uur. De kwartierfrequentie is ruim voldoende.

Op zondag heeft het drukste urenblok een bezetting van maximaal 50 per uur. In de rest van de urenblokken is die bezetting 42 per uur of lager. De 20-minuten frequentie op zondag voldoet.



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 19 Centraal Station – (Borneoplein) Bonairelaan – RHDHV – Rusthof - ISVW

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

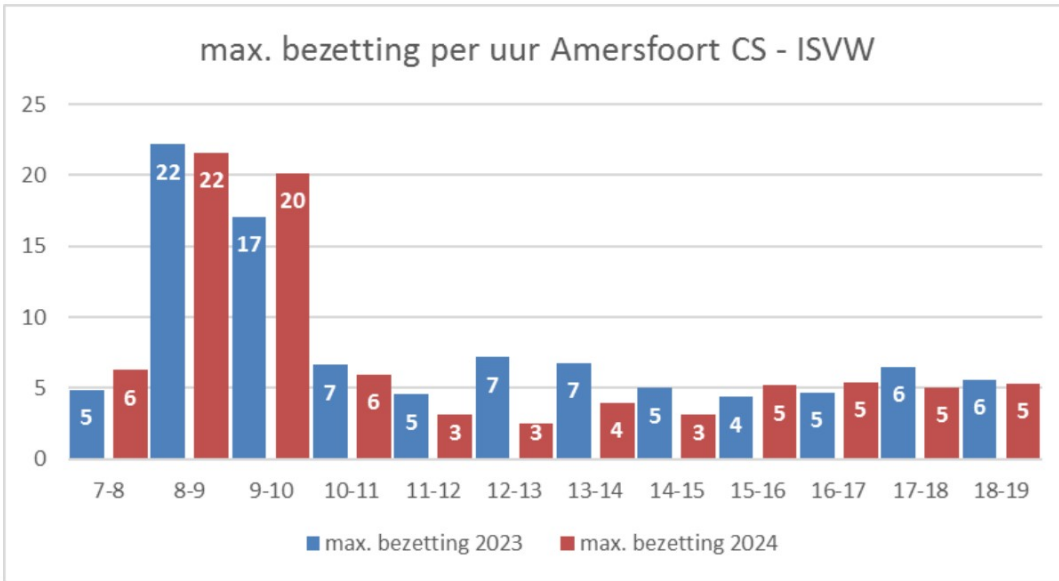
LIJN		19									
		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Borneoplein	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Borneoplein	Begraafplaats Rusthof	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Begraafplaats Rusthof	Borneoplein	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Borneoplein	Centraal Station	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bonairelaan	2	1	2	0	0	0	0	0	0	
Bonairelaan	Begraafplaats Rusthof	2	1	2	0	0	0	0	0	0	
Begraafplaats Rusthof	Bonairelaan	2	1	2	0	0	0	0	0	0	
Bonairelaan	Centraal Station	2	1	2	0	0	0	0	0	0	
Verchil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Centraal Station	Bonairelaan	0	-1	0	-2	-2	-2	-2	-2	-2	
Bonairelaan	Begraafplaats Rusthof	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	
Begraafplaats Rusthof	Bonairelaan	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	
Bonairelaan	Centraal Station	0	-1	0	-2	-2	-2	-2	-2	-2	

In de dienstregeling van 2020 is de dienstregeling van lijn 19 uitgebreid met ritten Amersfoort CS – Borneoplein, omdat lijn 9 het Borneoplein niet meer ontsloot. Een vergelijking tussen 2020 en 2024 is alleen zinvol van de dienstregelingen op maandag tot en met vrijdag in ochtendspits, middagdalen en middagspits. De bezetting in het middagdalen was toen en nu laag.

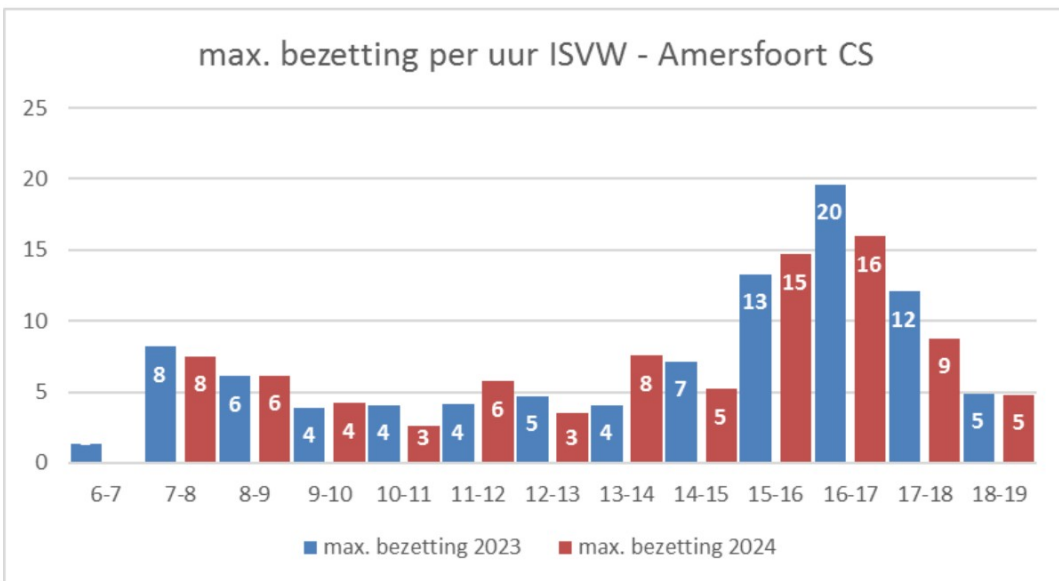
De frequentie is bij aanvang dienstregeling 2024 in de daluren teruggebracht naar 1x per uur. De route is verlegd naar Hugo de Grootlaan – Surinamelaan – Genestetlaan – Stichtse Rotonde – Laan 1914 – Dodeweg – ISVW.

Analyse

 Gebruik



In november 2023 werden in deze richting 96 passagiers per dag vervoerd in januari 2024 waren dat 87.



In de richting werden in november gemiddeld per dag 93 passagiers vervoerd. In januari 2024 waren dat er 88.

We verwachten, dat de lijn zich in de loop van 2024 verder zal ontwikkelen en hogere vervoerscijfers zal laten zien.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Utrecht Streeklijnen

Lijn 50 Utrecht – Veenendaal/Wageningen

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 50 U-Link		FREQUENTIE										
Pre corona		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Station Driebergen - Zeist	12	8	10	4	8	8	4	8	4	Mavr vakantie: 8-6-8-4	
Station Driebergen - Zeist	Doorn, Centrum	8	4	8	2	4	4	2	4	2	Mavr vakantie: 4-4-4-2	
Doorn, Centrum	Elst, Ingenseveerweg	4	4	4	2	4	4	2	4	2		
Elst, Ingenseveerweg	Wageningen, Busstation	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Elst, Ingenseveerweg	Station Veenendaal-De Klomp	2	2	2	1	2	2	1	2	1		
Station Veenendaal-De Klomp	Elst, Ingenseveerweg	2	2	2	1	2	2	1	2	1		
Wageningen, Busstation	Elst, Ingenseveerweg	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Elst, Ingenseveerweg	Doorn, Centrum	4	4	4	2	4	4	2	4	2		
Doorn, Centrum	Station Driebergen - Zeist	8	4	8	2	4	4	2	4	2	Mavr vakantie: 4-4-4-2	
Station Driebergen - Zeist	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	12	8	10	4	8	8	4	8	4	Mavr vakantie: 8-6-8-4	
2024		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Station Driebergen - Zeist	8	6	8	4	4	4	4	4	4	mavr Zomervak in dal naar 4x per uur.	
Station Driebergen - Zeist	Doorn, Centrum	4	4	4	2	4	4	2	4	2		
Doorn, Centrum	Elst, Ingenseveerweg	4	4	4	2	4	4	2	4	2		
Elst, Ingenseveerweg	Wageningen, Busstation	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Elst, Ingenseveerweg	Station Veenendaal-De Klomp	2	2	2	1	2	2	1	2	1		
Station Veenendaal-De Klomp	Elst, Ingenseveerweg	2	2	2	1	2	2	1	2	1		
Wageningen, Busstation	Elst, Ingenseveerweg	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
Elst, Ingenseveerweg	Doorn, Centrum	4	4	4	2	4	4	2	4	2		
Doorn, Centrum	Station Driebergen - Zeist	4	4	4	2	4	4	2	4	2		
Station Driebergen - Zeist	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	8	6	8	4	6	6	4	4	4		
Verschil		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Station Driebergen - Zeist	-4	-2	-2	0	-4	-4	0	-4	0		
Station Driebergen - Zeist	Doorn, Centrum	-4	0	-4	0	0	0	0	0	0		
Doorn, Centrum	Elst, Ingenseveerweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Elst, Ingenseveerweg	Wageningen, Busstation	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Elst, Ingenseveerweg	Station Veenendaal-De Klomp	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Station Veenendaal-De Klomp	Elst, Ingenseveerweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wageningen, Busstation	Elst, Ingenseveerweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Elst, Ingenseveerweg	Doorn, Centrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Doorn, Centrum	Station Driebergen - Zeist	-4	0	-4	0	0	0	0	0	0		
Station Driebergen - Zeist	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	-4	-2	-2	0	-2	-2	0	-4	0		

Op lijn 50 wordt in feite de vakantiedienstregeling gereden zoals die in het Vervoerplan 2020 was bedoeld.

Op zaterdag is evenredig daarmee afgeschaald. De in dienstregeling is in 2020 voornamelijk afgeschaald op het traject Driebergen/Zeist – Utrecht. Dat waren met name ritten, die door U-OV werden gereden. De trajecten Wageningen – Utrecht en Veenendaal Utrecht zijn vrijwel geheel op gelijk niveau gebleven.

U-OV heeft aangegeven de frequentie tussen Utrecht en Driebergen-Zeist volgend jaar weer te verhogen. De mate waarin wordt opgeschaald wordt door U-OV in overleg met de provincie bepaald. Syntus en U-OV maken vervolgens een dienstregeling.

Op het traject Doorn – Driebergen – Utrecht v.v. is het aantal ritten per uur in de spitsen iets lager dan bedoeld in het Vervoerplan 2020. Tussen 7 en 8 uur zien we de bus richting Utrecht in Doorn vollopen. In de middag geldt dat de andere kant op tussen 16 en 18 uur. In de uitwerking van de dienstregeling dient te worden overwogen het aantal ritten in die uur blokken uit te breiden, of versterkingsritten in de zetten.

Verwachte meerdru 850 Dru per jaar

Dienstregeling 2025

Aanpassen frequentie daar waar nodig of inzetten versterkingsritten voor het overgrote deel zijn dit ritten voor U-OV.

Lijn 58 Hilversum – Zeist via Maartensdijk

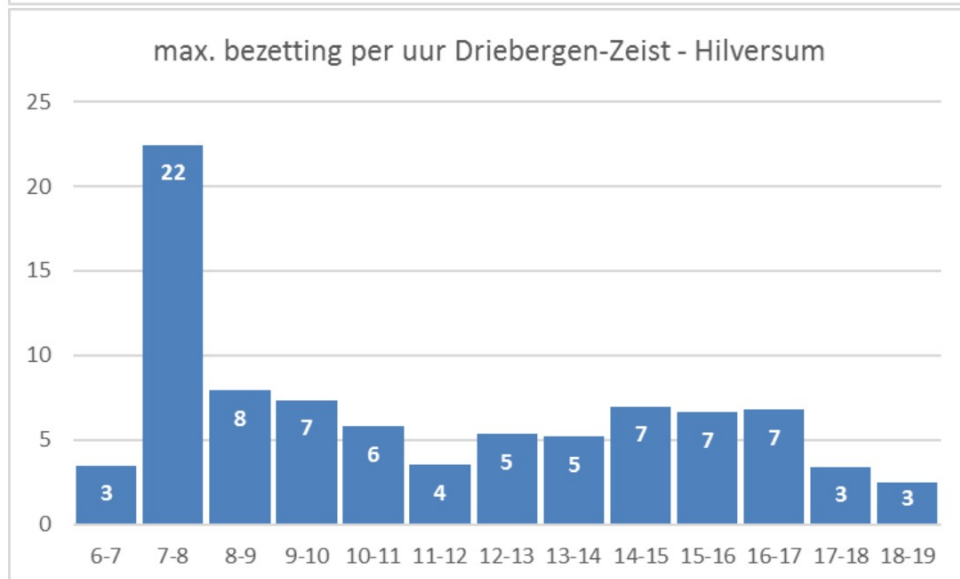
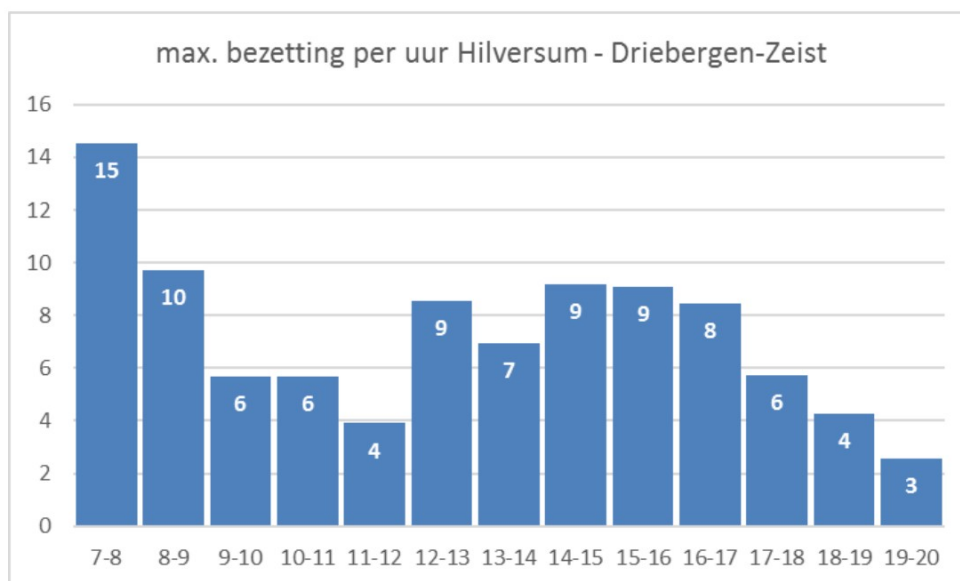
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

Lijn 58 werd voor de pandemie door U-OV gereden. Met de frequentie, die in de dienstregeling 2024 wordt geboden is de capaciteit ruim voldoende.

LIJN		58		FREQUENTIE								
		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Hilversum, Station	Zeist, Busstation	1	1	1	1	1	1	0	0	0	Avond tot +/- 20u	
Zeist, Busstation	Driebergen, Station Driebergen-Zeist	1	1	1	1	1	1	1	0	0	Avond tot +/- 20u	
Driebergen, Station Driebergen-Zeist	Zeist, Busstation	1	1	1	1	1	1	1	0	0	Avond tot +/- 20u	
Zeist, Busstation	Hilversum, Station	1	1	1	1	1	1	0	0	0	Avond tot +/- 20u	

Analyse

Gebruik



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 59 Hilversum – Zeist via Lage Vuursche

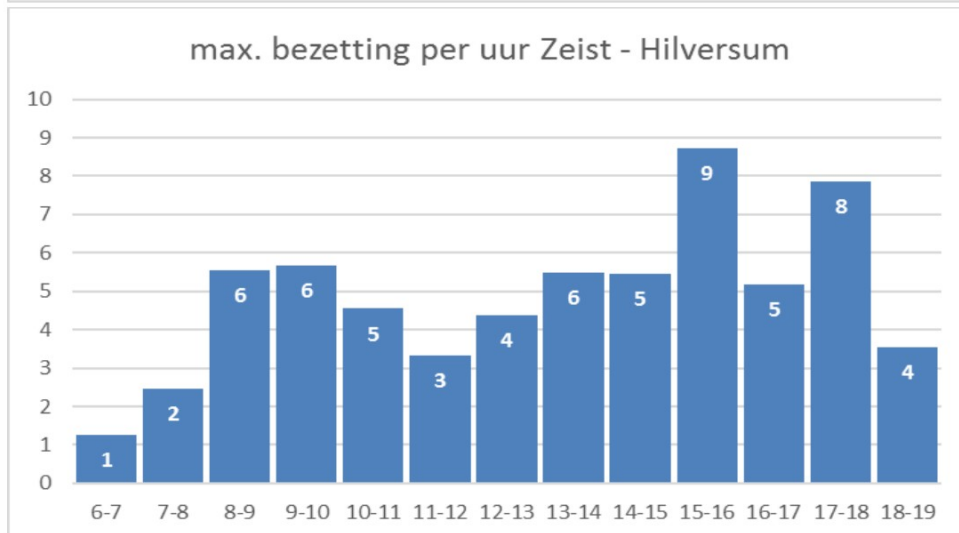
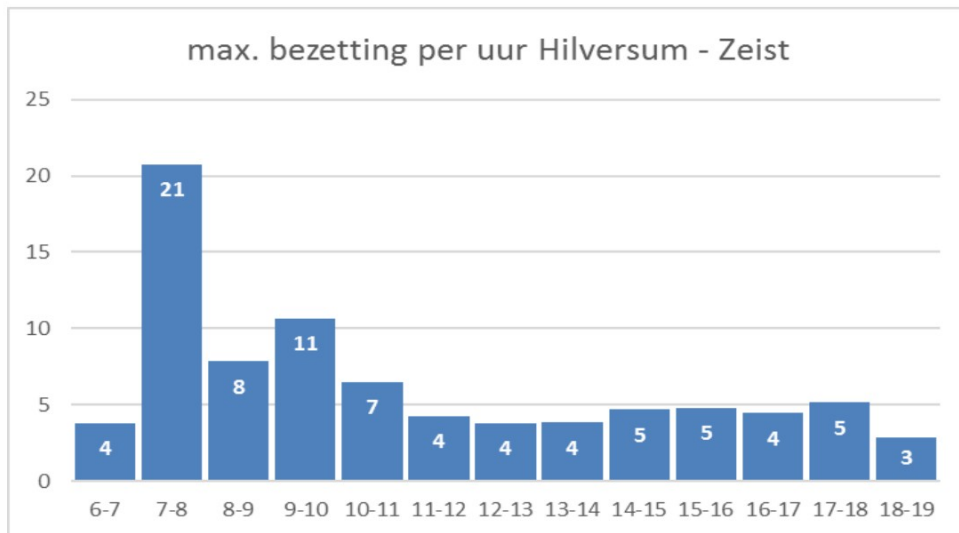
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

Ook lijn 59 werd voor de pandemie door U-OV gereden. De frequenties in de huidige dienstregeling bieden ruim voldoende capaciteit. Voor corona werd lijn 59 op zaterdag ook gereden. We zijn niet voornemens de lijn in 2025 op zaterdag te gaan rijden. Met de slechte bezetting die de lijn op doordeweekse dagen heeft verwachten we geen significante vervoersstromen op zaterdag .

LIJN 59		FREQUENTIE DR 2023									
		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Zeist, Busstation	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Zeist, Busstation	Hilversum, Station	1	1	1	0	0	0	0	0	0	

Analyse

Gebruik



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 70 Amersfoort - Hilversum

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

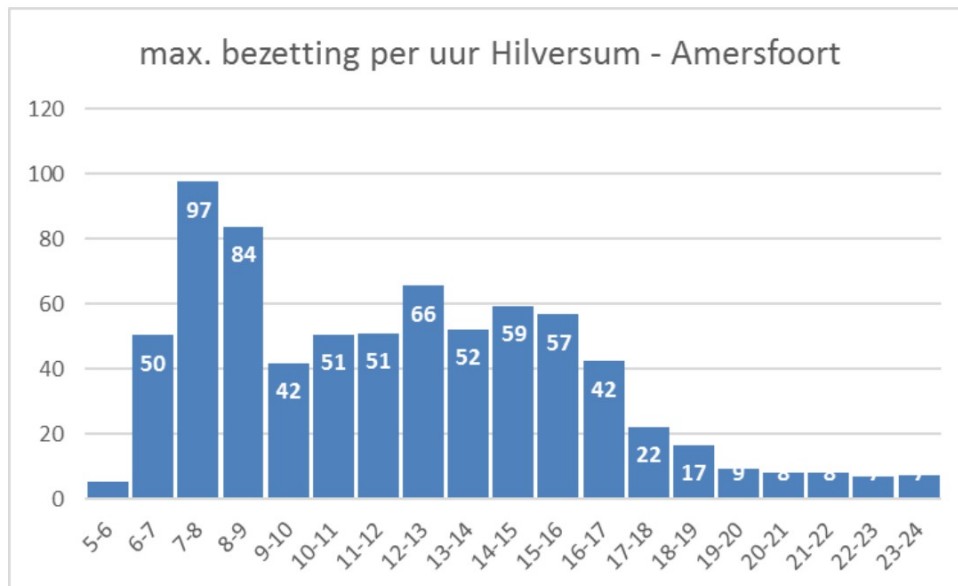
In zowel de ochtend- als de middagspits worden op het traject Soest – Amersfoort v.v. 2 ritten per uur minder gereden dan voor corona.

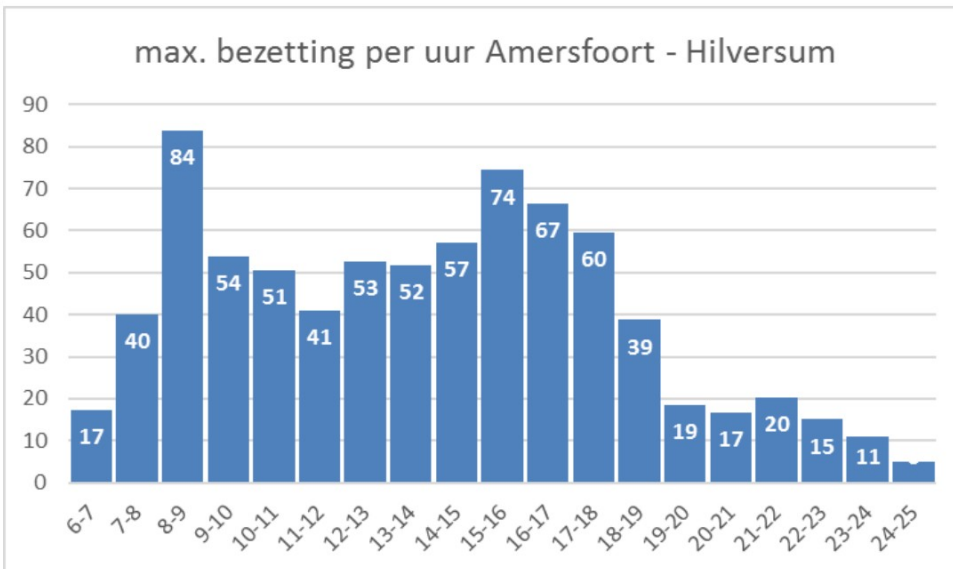
LIJN 70		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	6	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	6	4	6	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	4	2	2	2	2	2	2	2	2	Ma-vr alleen in piek ochtendpits 4x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	4	4	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr in vakantieperiode 2x per uur
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Soest, Soestdijk Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Soest, Soestdijk Noord	Amersfoort, Centraal Station	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Centraal Station	Soest, Soestdijk Noord	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Soest, Soestdijk Noord	Hilversum, Station	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	

Het uitbreiden van de dienstregeling naar het niveau pre corona kost 1.448 Dru per jaar.

Analyse

Gebruik





In de richting Amersfoort is de bezetting in het drukste uurblok van 7 tot 8 uur 97 passagiers. Er wordt in de spits gereden met 4 bussen per uur. De gemiddelde maximale bezetting is ongeveer 25.

In de middag spits is het drukste uur van 15 tot 16 uur. Met 4 bussen per uur wordt in de beide spitsen ruim voldoende capaciteit geboden

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 74 Soestdijk Noord – Soestdijk Zuid

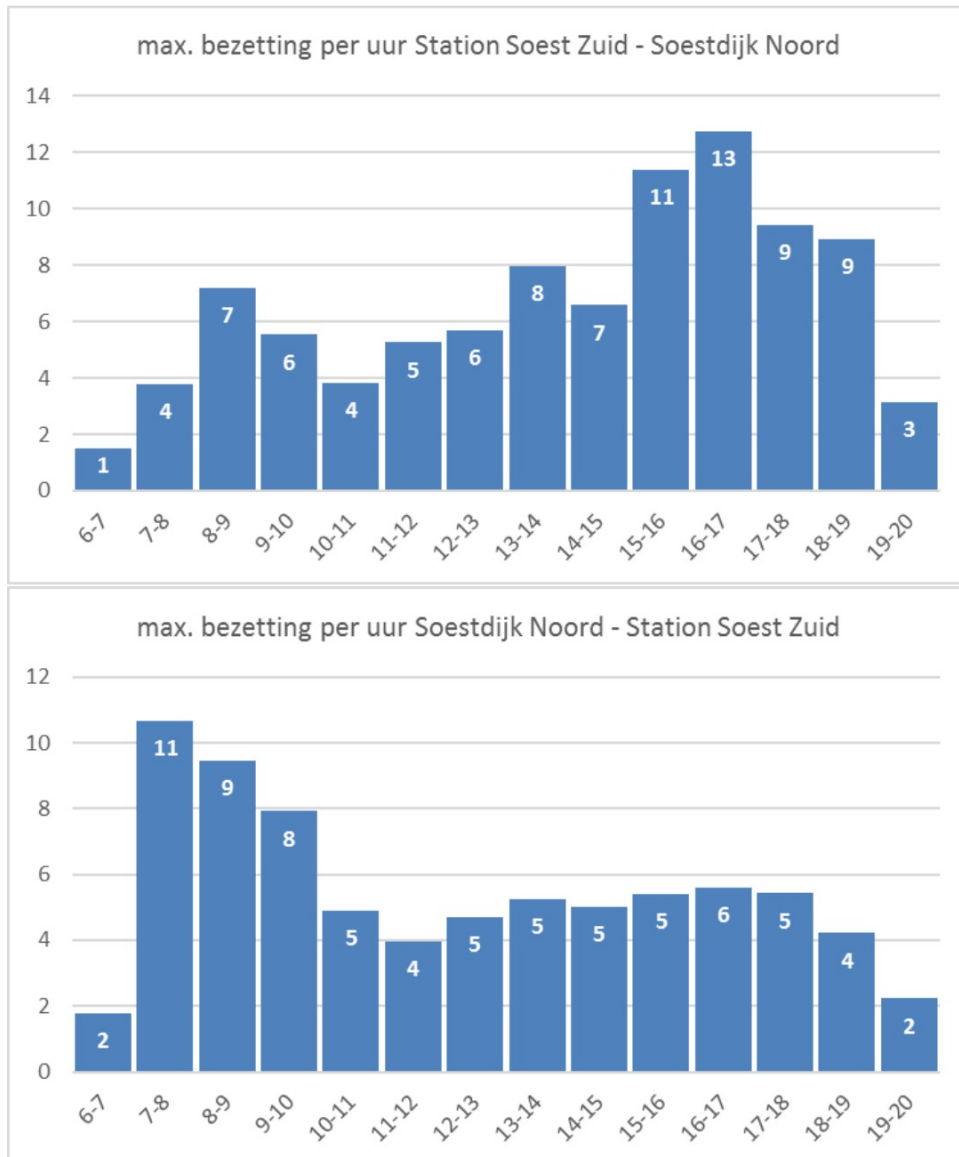
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 74		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Soest, Station Soest-Zuid	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	0	2	2	0	0	0	
Soest, Soestdijk Noord	Soest, Station Soest-Zuid	2	2	2	0	2	2	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Soest, Station Soest-Zuid	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Soest, Soestdijk Noord	Soest, Station Soest-Zuid	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Verschil		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Soest, Station Soest-Zuid	Soest, Soestdijk Noord	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	
Soest, Soestdijk Noord	Soest, Station Soest-Zuid	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	

Met een frequentie van twee keer per uur op maandag tot en met vrijdag is die hetzelfde als in 2020 voor de pandemie. Op zaterdag worden op lijn 74 in de huidige dienstregeling nog geen ritten geboden. Regelmatig komt wel het verzoek voorbij om de zaterdagdienstregeling weer te gaan rijden. Rijden op zaterdag vraagt een investering van 504 Dru per jaar.

Analyse

Gebruik



In de drukste ritten is de bezetting maximaal 5, hooguit 6 passagiers.

Uitbreiden van lijn 74 ten opzichte van de huidige dienstregeling naar bediening op zaterdag lijkt geïen de passagiersaantallen op maandag tot en met vrijdag vanuit vervoerkundig perspectief niet verantwoord.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 76 Amersfoort – Bunschoten - Spakenburg

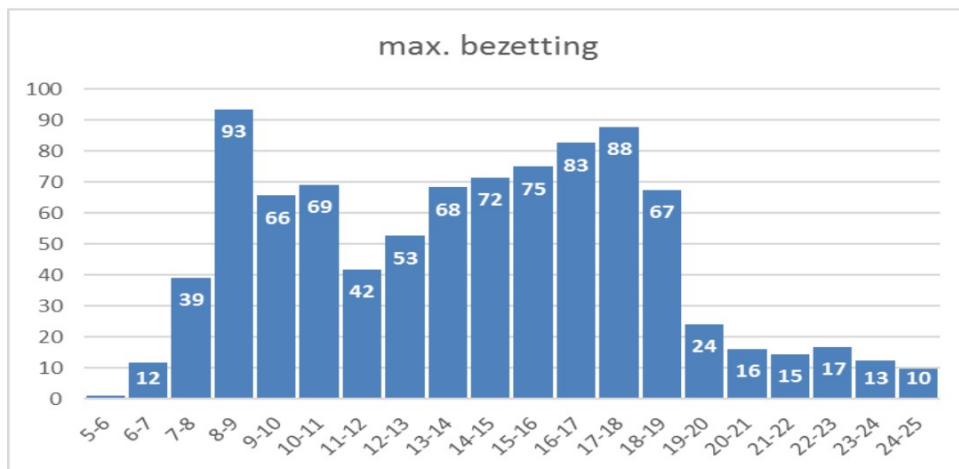
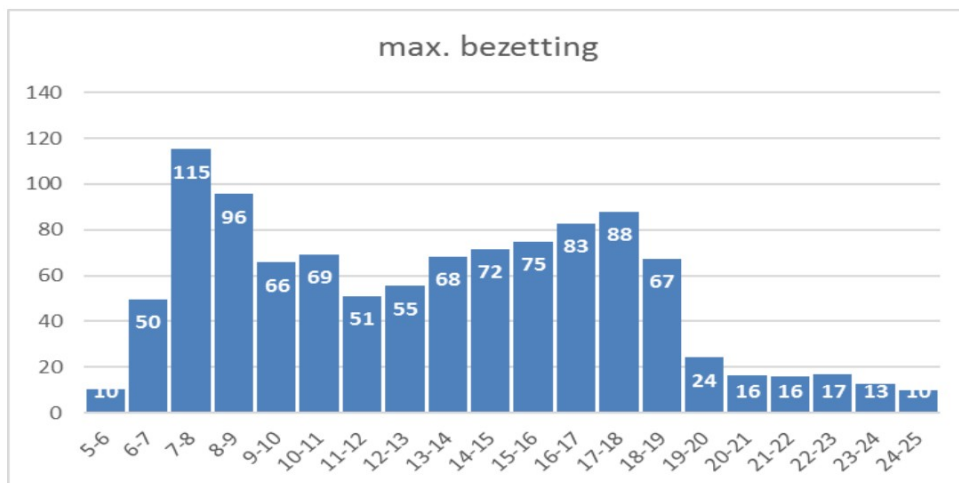
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 76		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	6	4	4	2	2	2	2	1	1	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	6	4	4	2	2	2	2	1	1	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	4	4	4	2	2	2	2	1	1	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	4	2	2	2	2	1	1	In vakantieperiode ma-vr 2x per uur
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Amersfoort, Centraal Station	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	

In het weekeinde is de frequentie op niveau. In de ochtendspits worden 2 ritten per uur minder geboden dan voor corona. Het weer inleggen van deze ritten betekent een uitbreiding van de kwantiteiten met 234 Dru per jaar.

Analyse

Gebruik



De drukste rit in de ochtendspits, vertrekkend vanuit Bunschoten om kwart voor acht, heeft een maximale bezetting van 35 passagiers. Voor wat betreft de bezetting is het inleggen van extra spitsritten in de ochtend nog niet nodig.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 80 Amersfoort – Scherpenzeel - Station Veenendaal-De Klomp

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		80									
		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	4	2	4	2	2	2	2	2	2	ma-vr in vakanties 2x per uur
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	2	2	2	1	1	ma-vr in vakanties 2x per uur
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	4	2	4	2	2	2	2	1	1	ma-vr in vakanties 2x per uur
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	4	2	4	2	2	2	2	1	1	ma-vr in vakanties 2x per uur
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	5	2	4	2	2	2	2	1	1	ma-vr in vakanties 2x per uur
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	5	2	4	2	2	2	2	2	2	ma-vr in vakanties 2x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2	2	2	2	1	1	
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	2	2	2	2	2	2	2	1	1	
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	2	2	2	2	2	2	2	1	1	
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2	2	2	2	1	1	
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Woudenberg, De Poort	Scherpenzeel, De Voorposten	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Scherpenzeel, De Voorposten	Station Veenendaal-De Klomp	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Station Veenendaal-De Klomp	Scherpenzeel, De Voorposten	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Scherpenzeel, De Voorposten	Woudenberg, De Poort	-3	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Woudenberg, De Poort	Amersfoort, Centraal Station	-3	0	-2	0	0	0	0	0	0	

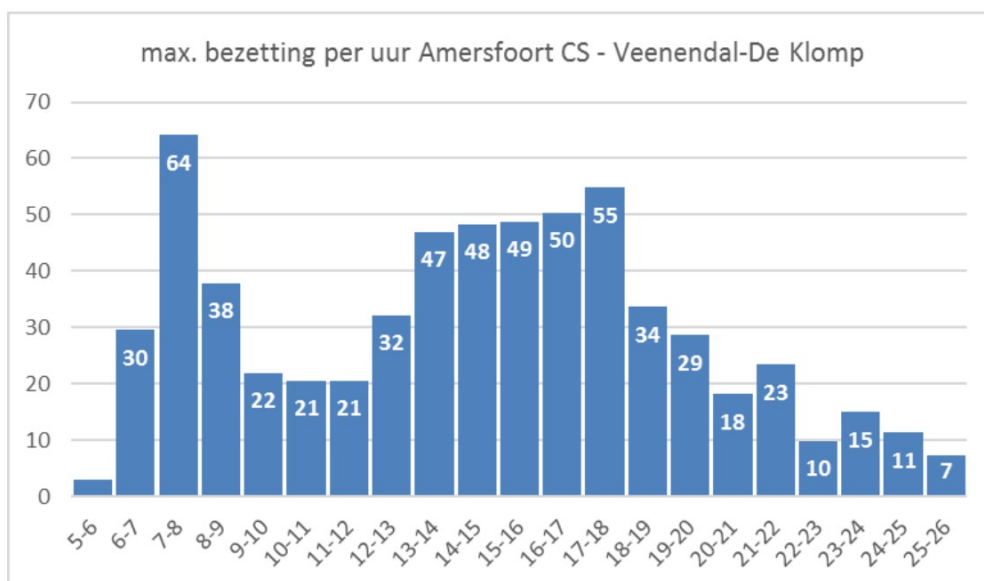
In de spitsen loopt de frequentie in de huidige dienstregeling achter op de frequentie, die voor corona geboden werd. Tussen Veenendaal-De Klomp en Woudenberg, De Poort loopt de lijn in de schoolperiode op halve kracht, 2 keer per uur in plaats van 4 keer per uur.

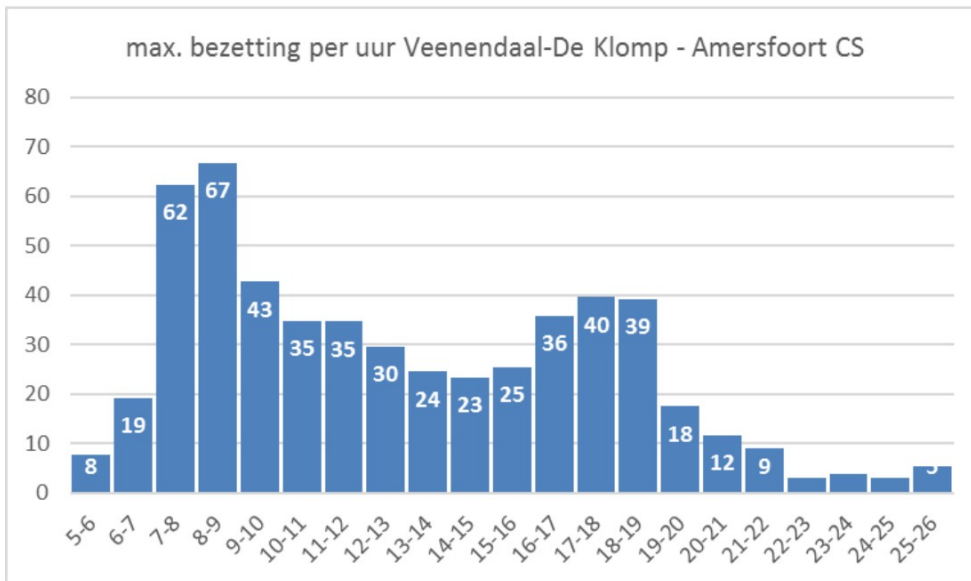
In de ochtendspits wordt van Scherpenzeel naar Amersfoort momenteel twee keer per uur gereden. Voor corona werden 5 ritten geboden.

Terugbrengen van de frequentie van 2020 brengt 9.937 meerdru met zich mee.

Analyse

Gebruik





De drukste rit is de rit naar Amersfoort , vertrekkend om 7 uur 09 vanaf Veenendaal-De Klomp. De maximale bezetting op die rit is net boven 40 reizigers. Nog geen reden om op te schalen, wel monitoren.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 82 Amersfoort – Doorn Berkenweg

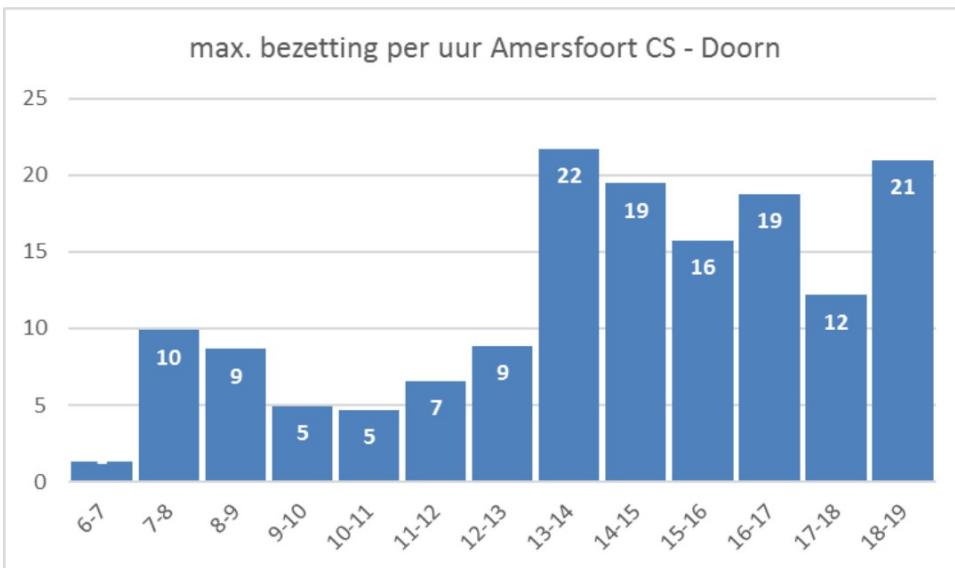
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

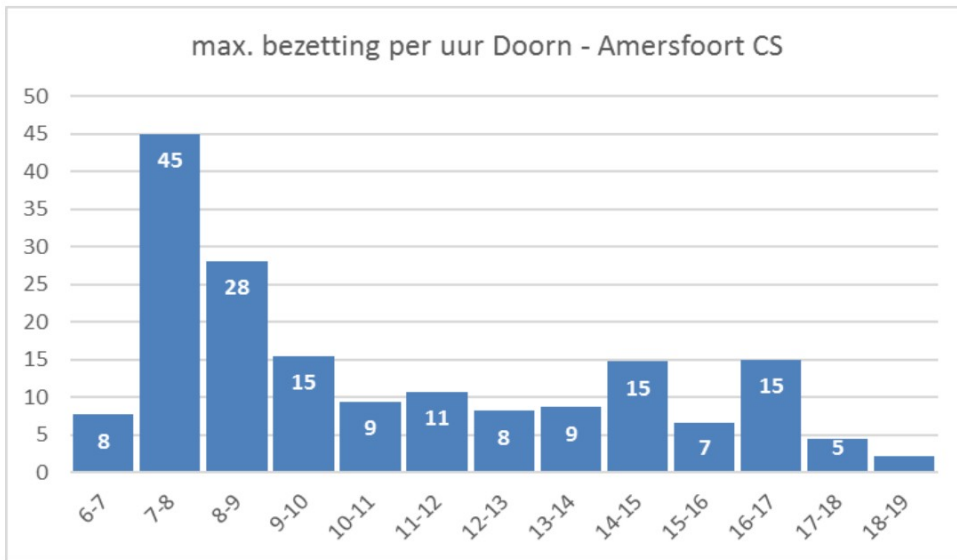
LIJN 82		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Doorn, Berkenweg	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Doorn, Berkenweg	Amersfoort, Centraal Station	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Doorn, Berkenweg	2	1	2	0	0	0	0	0	0	
Doorn, Berkenweg	Amersfoort, Centraal Station	2	1	2	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Doorn, Berkenweg	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	
Doorn, Berkenweg	Amersfoort, Centraal Station	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	

Voorheen werd in de daluren op lijn 82 twee keer per uur gereden. In de huidige dienstregeling wordt een uurfrequentie geboden. Er is 3.590 meerdru nodig om ook in de daluren een half uurfrequentie te kunnen bieden.

Analyse

Gebruik





De maximale bezetting per uur blok komt in het dal niet in de buurt van 40 passagiers. Uitbreiden van de dienstregeling is met de huidige bezettingen niet nodig.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 83 Veendaal De Klomp – Veendaal Centrum

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		83		FREQUENTIE							
		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	Veendaal, Station Centrum	2	2	2	0	2	2	0	0	0	
Veendaal, Station Centrum	De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	2	2	2	0	2	2	0	0	0	
		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	Veendaal, Station Centrum	2	2	2	0	2	2	0	0	0	
Veendaal, Station Centrum	De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	2	2	2	0	2	2	0	0	0	
		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	Veendaal, Station Centrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Veendaal, Station Centrum	De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

De frequentie ligt op hetzelfde niveau als voor corona. De bezettingscijfers zijn nog niet bekend, omdat een deel van de ritten door Hermes, RRReis wordt gereden.

Route

In de huidige dienstregeling wordt in de regio Veendaal – Ede een rondje gereden met de aan elkaar gekoppelde lijn 5 (Hermes), 83 (Syntus) en 85 Hermes. Dat rondje kan in de dienstregeling 2025 niet in stand blijven. De aansluitingen op de treinen op Veendaal-De Klomp en Veendaal Centrum passen niet in de dienstregeling. Vandaar dat wordt voorgelegd om wel de lijnen 83 en 85 aan elkaar te koppelen en gezamenlijk door Syntus en Hermes te laten rijden, maar lijn 5 op zichzelf te laten rijden door Hermes.

De gemeente Veenendaal heeft een verzoek gedaan de route van lijn 83 op twee trajecten aan te passen.
1^e een andere route om het bedrijventerrein De Vendel/Faktorij en de indoor gamehal The Maxx beter te ontsluiten. Er wordt dan gereden via de wegen Klovenier-Koningsschot-Gildetrom.

De halte Schutterij komt te vervallen en er wordt een nieuwe halte op de nieuwe route geplaatst.

2^e wijzigen van de route in het centrum vanaf het station via het Goeie Spoor in plaats van via de Rembrandtlaan. .
Daarbij vervallen de haltes Rembrandtpark en Jan Vermeerstraat. Op de nieuwe route worden haltes toegevoegd om het Zwembad en MBO school Het Perron beter bereikbaar te maken.

Ingaande de dienstregeling van 2025 wordt dat de route van lijn 83.



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen behoudens de kleine routewijzigingen.

Lijn 87 Veenendaal De Klomp – Petenbos – Station Centrum – Rhenen

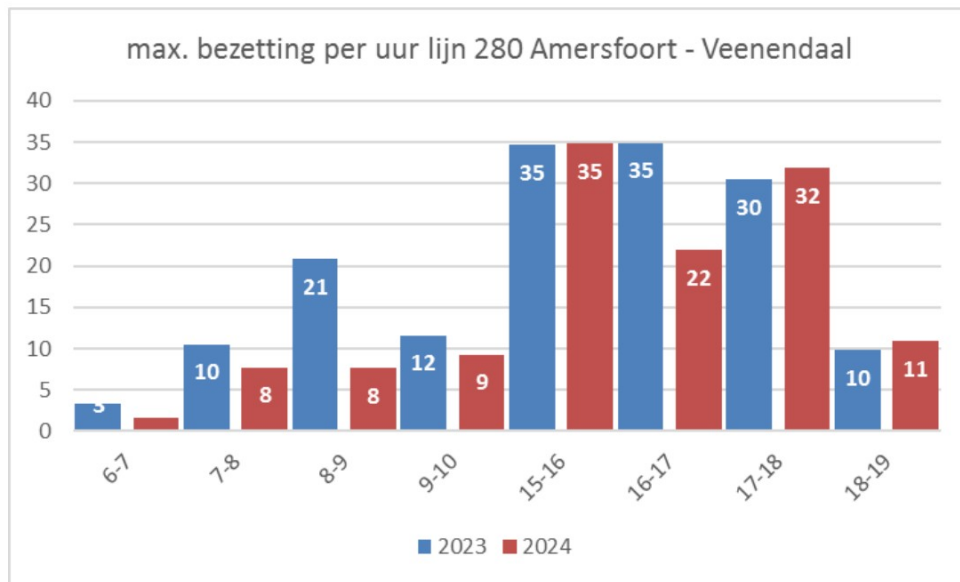
Lijn 280 Amersfoort – Veenendaal

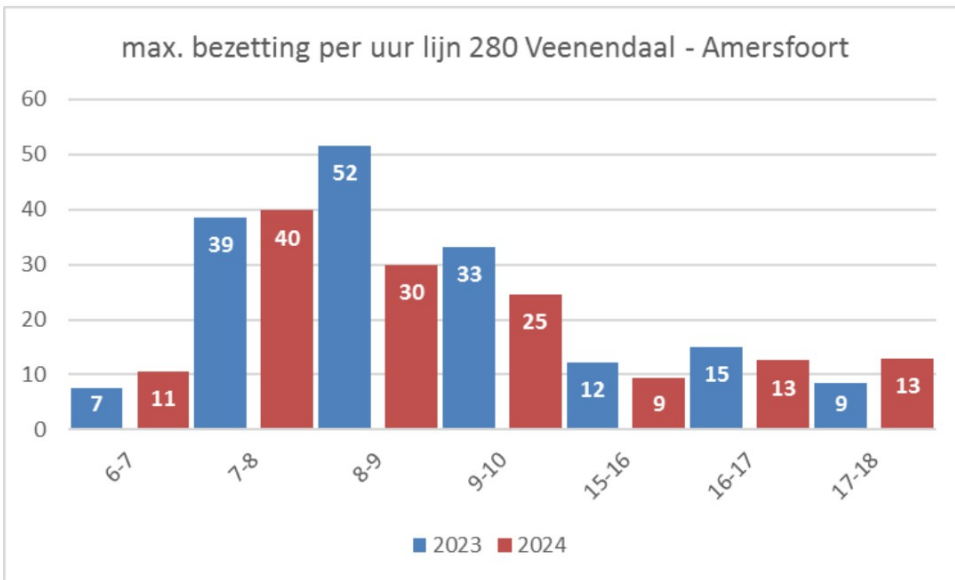
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		87 en 280		FREQUENTIE							
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA		ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Veenendaal, Station Centrum	2	0	2	0	0	0	0	0	0	280
De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	Veenendaal, Station Centrum	2	2	2	0	2	2	0	0	0	87
Veenendaal, Station Centrum	Rhenen, Dierenpark	2	1	2	1	1	1	1	1	1	280
Rhenen, Dierenpark	Veenendaal, Station Centrum	1	1	2	1	1	1	1	1	1	280
Veenendaal, Station Centrum	De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	2	2	2	0	2	2	0	0	0	87
Veenendaal, Station Centrum	Amersfoort, Centraal Station	2	0	2	0	0	0	0	0	0	280
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA		ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Veenendaal, Station Centrum	2	0	2	0	0	0	0	0	0	280
De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	Veenendaal, Station Centrum	2	1	2	0	1	1	0	1	0	ma-vr tot 20 uur za en zo tot 19 uur 87
Veenendaal, Station Centrum	Rhenen, Dierenpark	2	1	2	0	1	1	0	1	0	87
Rhenen, Dierenpark	Veenendaal, Station Centrum	2	1	2	0	1	1	0	1	0	ma-vr tot 20 uur za en zo tot 19 uur 87
Veenendaal, Station Centrum	De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	2	1	2	0	1	1	0	1	0	87
Veenendaal, Station Centrum	Amersfoort, Centraal Station	2	0	2	0	0	0	0	0	0	280
Verschil		MAVR				ZA		ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Centraal Station	Veenendaal, Station Centrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	Veenendaal, Station Centrum	0	-1	0	0	-1	-1	0	1	0	
Veenendaal, Station Centrum	Rhenen, Dierenpark	0	0	0	-1	0	0	-1	0	-1	
Rhenen, Dierenpark	Veenendaal, Station Centrum	1	0	0	-1	0	0	-1	0	-1	
Veenendaal, Station Centrum	De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	0	-1	0	0	-1	-1	0	1	0	
Veenendaal, Station Centrum	Amersfoort, Centraal Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

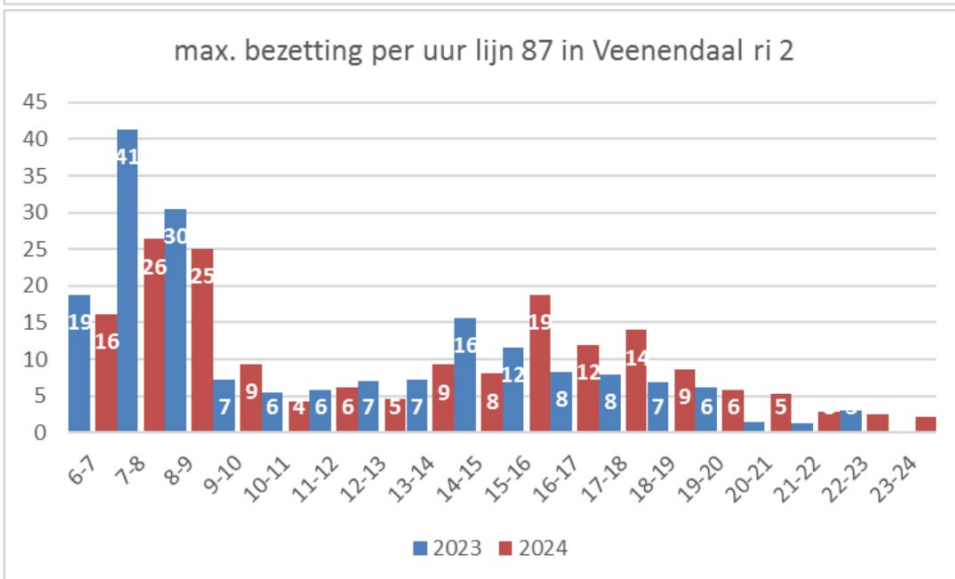
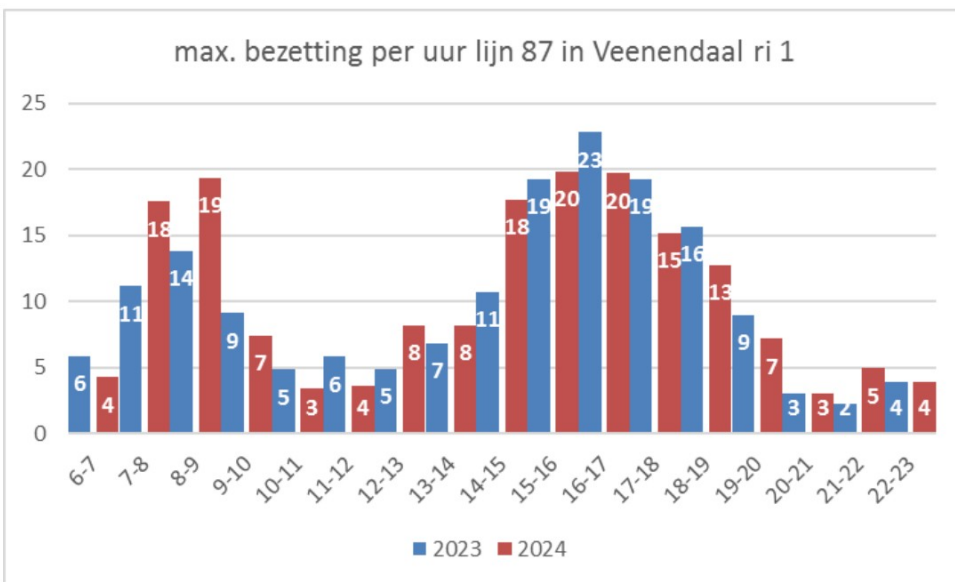
Analyse

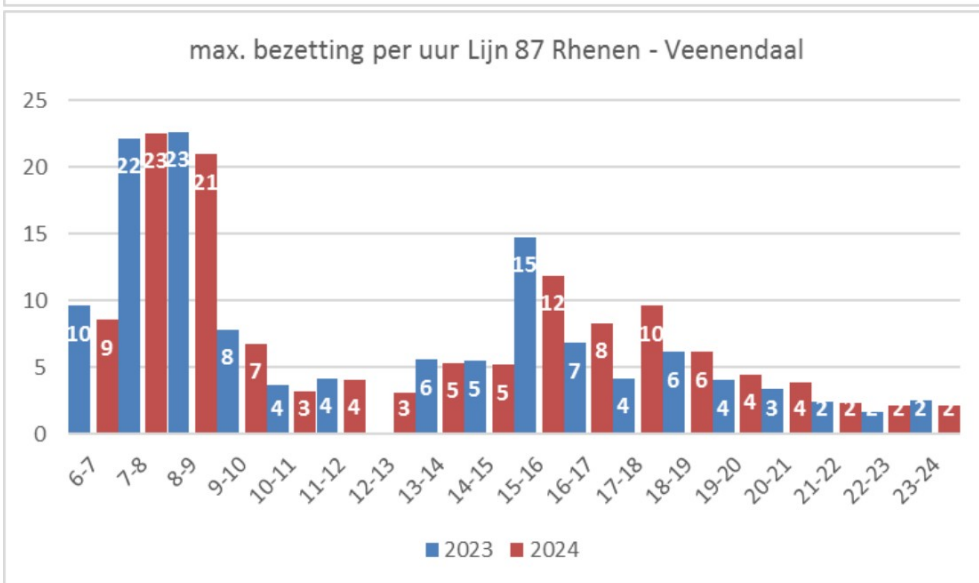
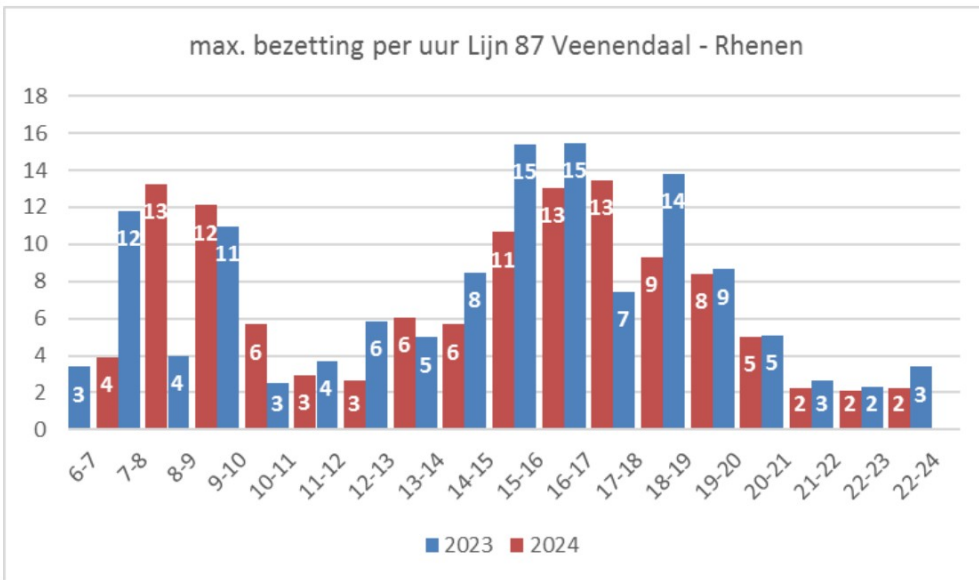
Gebruik





De eerste waarnemingen (januari 2024) geven een daling in de bezetting te zien op lijn 280 tussen Amersfoort en Veenendaal. Met de bezettingscijfers van maart 2024 zullen de cijfers geüpdatet worden.





Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

De lijnen 87 en 280 zijn bij aanvang van de dienstregeling 2024 op 10 december 2023 veranderd. Het is te vroeg om conclusies te trekken over de wijzigingen die bij ingang nieuwe dienstregeling zijn aangebracht. In het verdere verloop worden de lijnen 87 en 280 gevolgd.

Lijn 102 Utrecht - Woerden

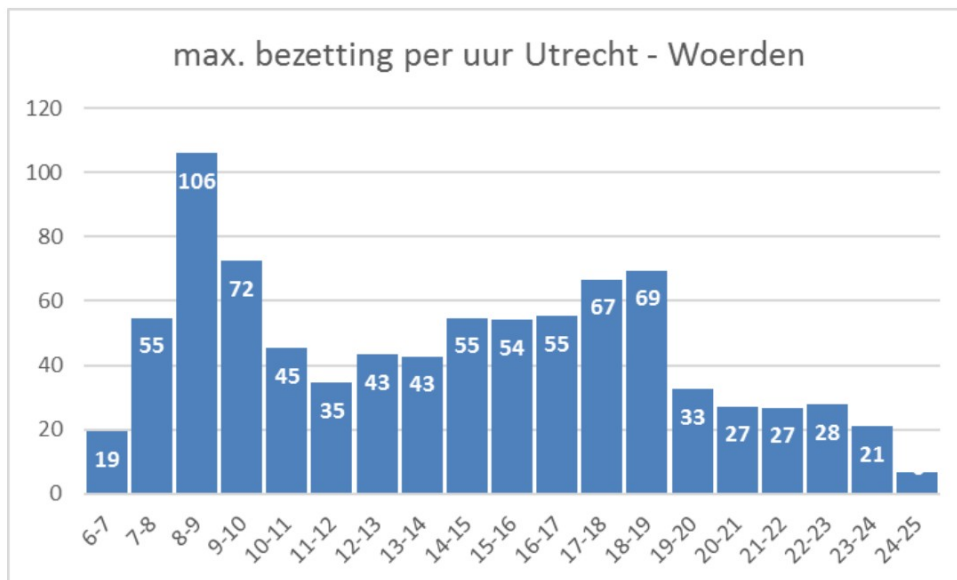
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		102									
		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	4	2	4	2	2	2	2	1	1	
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	4	2	2	2	2	2	2	1	1	ma-vr enkele ritten in middagspits extra
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	4	2	2	2	2	2	2	1	1	ma-vr enkele ritten in middagspits extra
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	2	2	2	2	1	1	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	2	2	1	1	1	
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	2	2	2	2	2	2	1	1	1	ma-vr enkele ritten in spits extra
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	2	2	1	1	1	ma-vr enkele ritten in spits extra
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	2	2	2	1	1	1	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	-2	0	-2	0	0	0	-1	0	0	
Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	-2	0	0	0	0	0	-1	0	0	
Woerden, Station	Harmelen, Kalverstraat	-2	0	0	0	0	0	-1	0	0	
Harmelen, Kalverstraat	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	-2	0	-2	0	0	0	-1	0	0	

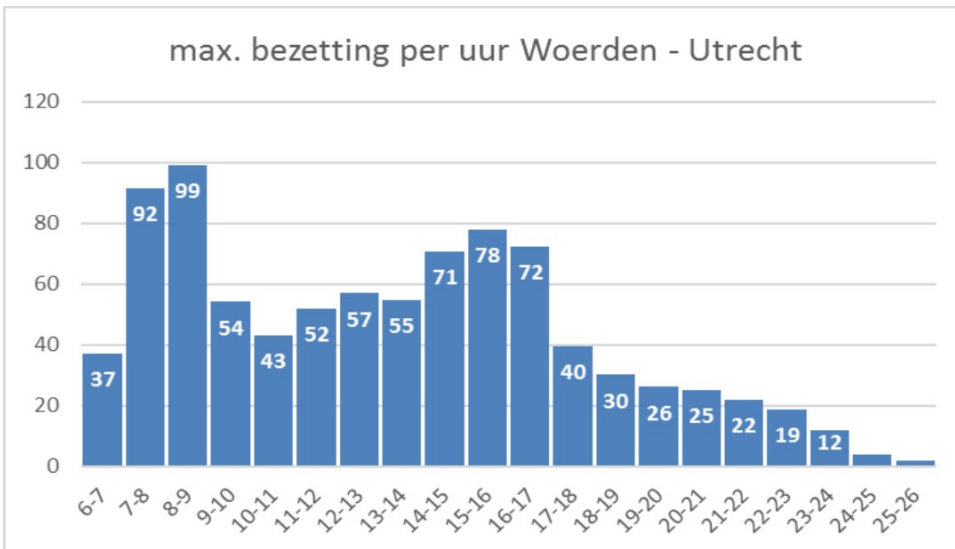
Het aantal meerdru om de frequentie op lijn 102 terug brengen naar het niveau van voor corona is 2.600. Maandag t/m vrijdag 2.007 en uitbreiden naar een halfuur frequentie op zaterdag avond 594.

Analyse

 Gebruik

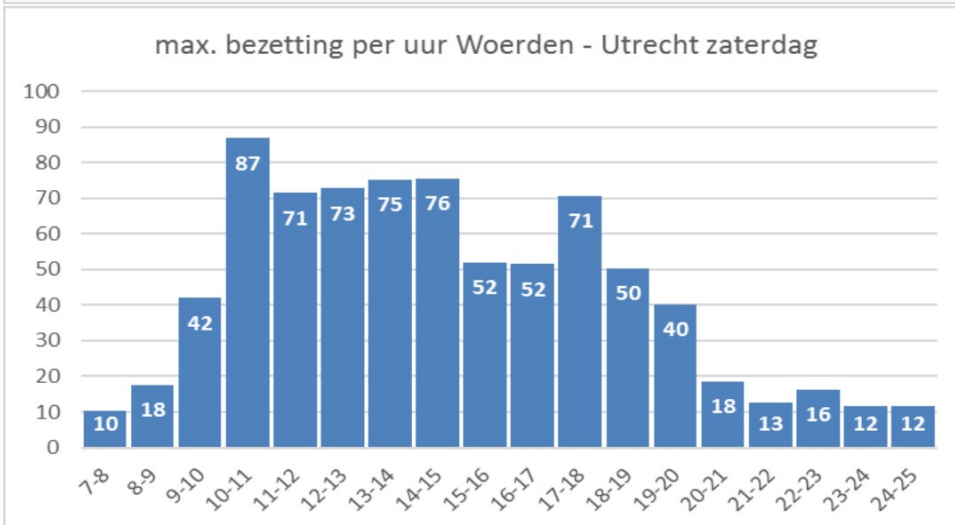
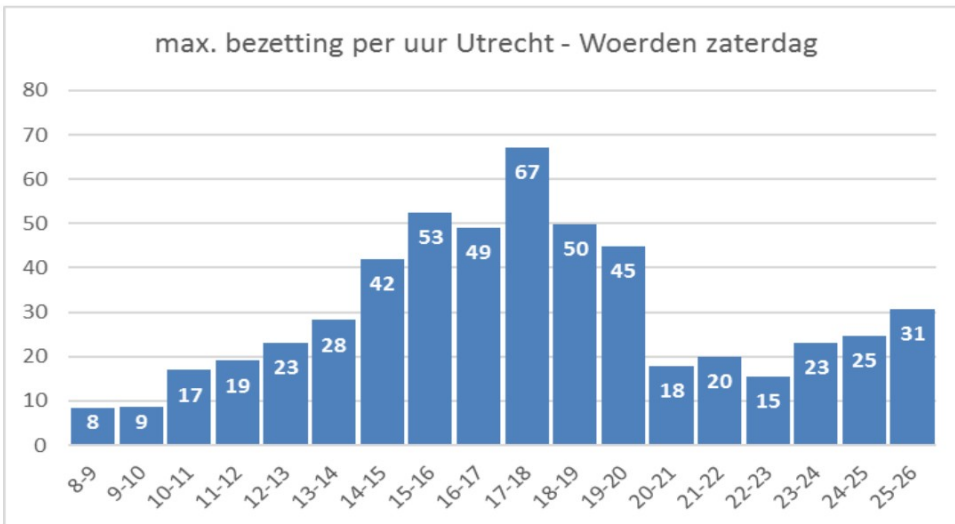


De maximale bezetting van 106 passagiers tussen 8 en 9 wordt veroorzaakt door het aantal vervoerde passagiers tussen Utrecht CS en Papendorp-Midden. Na Papendorp-Midden is de maximale bezetting 41.



De bezetting van 7 tot 9 uur voor De Meern is maximaal 40 per uur tussen De Meern en Utrecht CS bouwt dat op naar een maximale bezetting van 99 per uur op lijn 102 (46 gemiddeld per bus).

Vooralsnog is er met de verdichtingsritten in de schoolperiode geen reden om de frequentie uit te breiden.



De huidige maximale bezettingen op zaterdagavond zijn geen aanleiding om de frequentie uit te breiden.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 106 IJsselstein – Gouda

Lijn 195 Utrecht – IJsselstein – Benschop

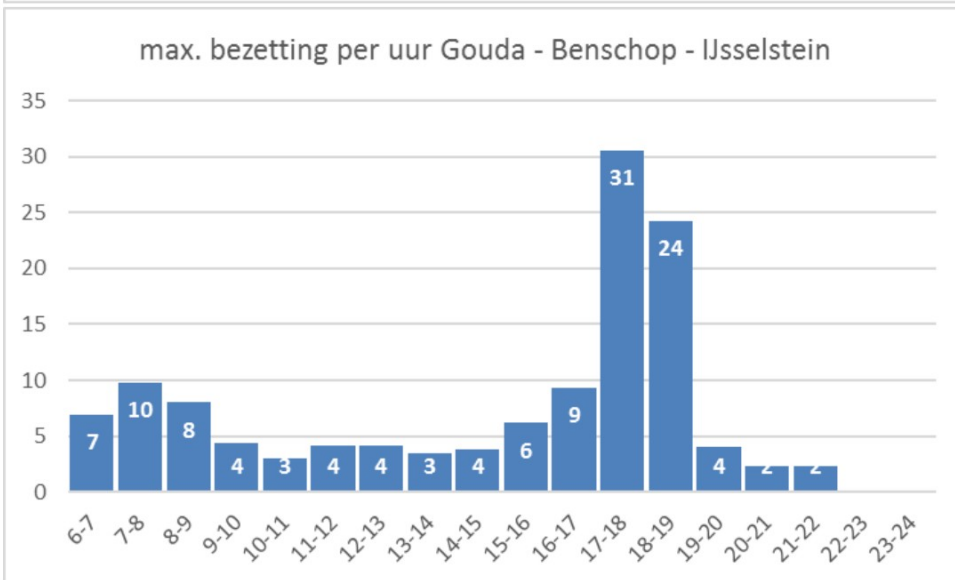
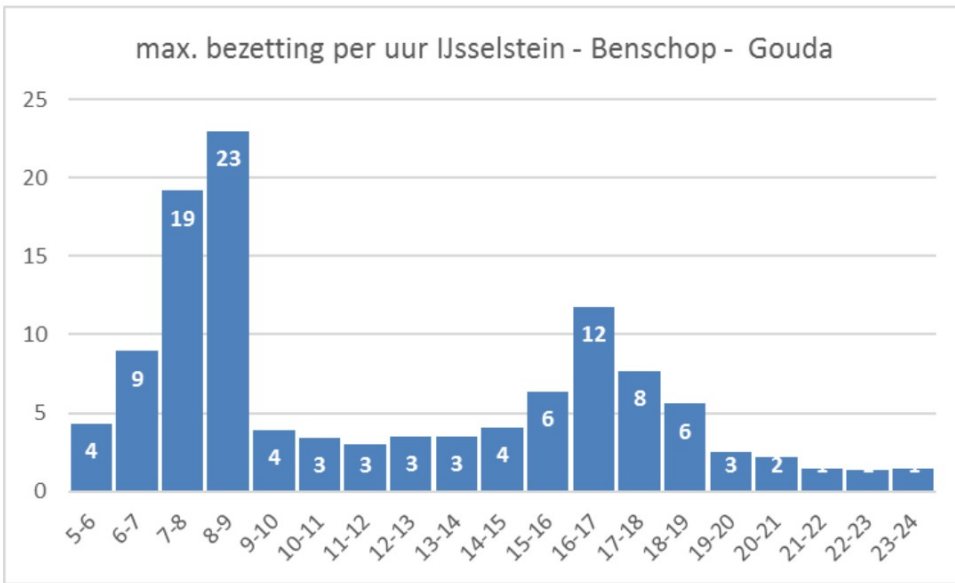
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		106 en 195		FREQUENTIE								
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Nieuwegein, Stadscentrum	IJsselstein, Binnenstad	0	1	0	0	0	0	0	0	0	106	
IJsselstein, Lage Dijk	IJsselstein, Binnenstad	1	0	1	0	0	0	0	0	0	106	
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	0	0	0	0	0	0	Ma-vr extra rit in ochtendspits 106	
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	2	1	2	1	1	1	1	1	1	o in dal, za en zo ritten 195, naar 295	
IJsselstein, Binnenstad	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	0	2	0	0	0	0	0	0	195	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	IJsselstein, Binnenstad	2	0	2	0	0	0	0	0	0		
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	2	1	2	1	1	1	1	1	1	t in dal, za en zo ritten 195, naar 295	
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
IJsselstein, Binnenstad	IJsselstein, Lage Dijk	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
IJsselstein, Binnenstad	Nieuwegein, Stadscentrum	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Nieuwegein, Stadscentrum	IJsselstein, Binnenstad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	
IJsselstein, Lage Dijk	IJsselstein, Binnenstad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Ma-vr extra rit in ochtendspits 106	
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	2	0	2	0	0	0	0	0	0	ritten 195, naar 295	
IJsselstein, Binnenstad	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	0	2	0	0	0	0	0	0	195	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	IJsselstein, Binnenstad	2	0	2	0	0	0	0	0	0		
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	2	0	2	0	0	0	0	0	0		
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
IJsselstein, Binnenstad	IJsselstein, Lage Dijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
IJsselstein, Binnenstad	Nieuwegein, Stadscentrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Verschil		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Nieuwegein, Stadscentrum	IJsselstein, Binnenstad	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	106	
IJsselstein, Lage Dijk	IJsselstein, Binnenstad	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	106	
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	0	0	0	1	1	1	1	1	1	Ma-vr extra rit in ochtendspits 106	
Benschop, Van Iperen	Gouda, Station	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	0	-1	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	ritten 195, naar 295	
IJsselstein, Binnenstad	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	IJsselstein, Binnenstad	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
IJsselstein, Binnenstad	Benschop, Van Iperen	0	-1	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1		
Gouda, Station	Benschop, Van Iperen	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Benschop, Van Iperen	IJsselstein, Binnenstad	0	0	0	1	1	1	1	1	1		
IJsselstein, Binnenstad	IJsselstein, Lage Dijk	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0		
IJsselstein, Binnenstad	Nieuwegein, Stadscentrum	0	-1	0	0	0	0	0	0	0		

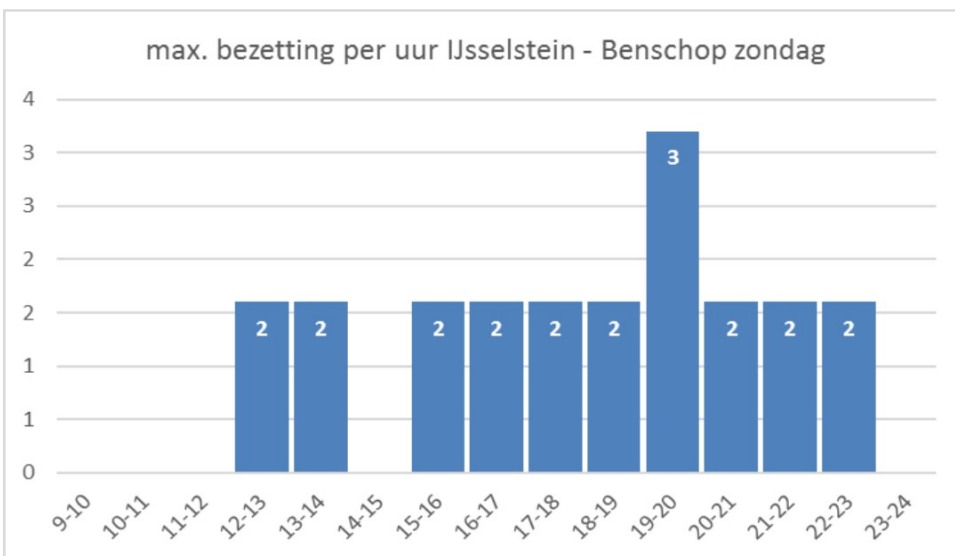
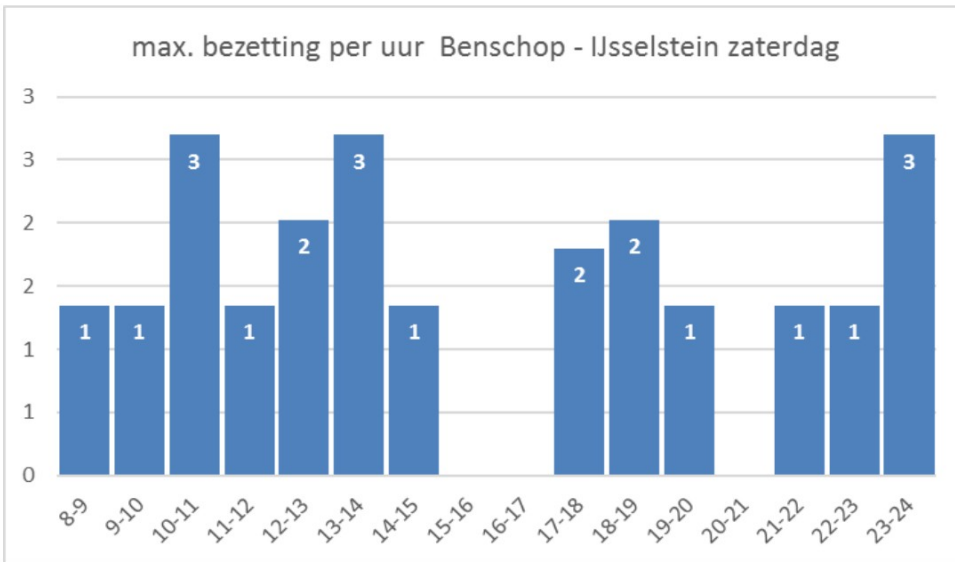
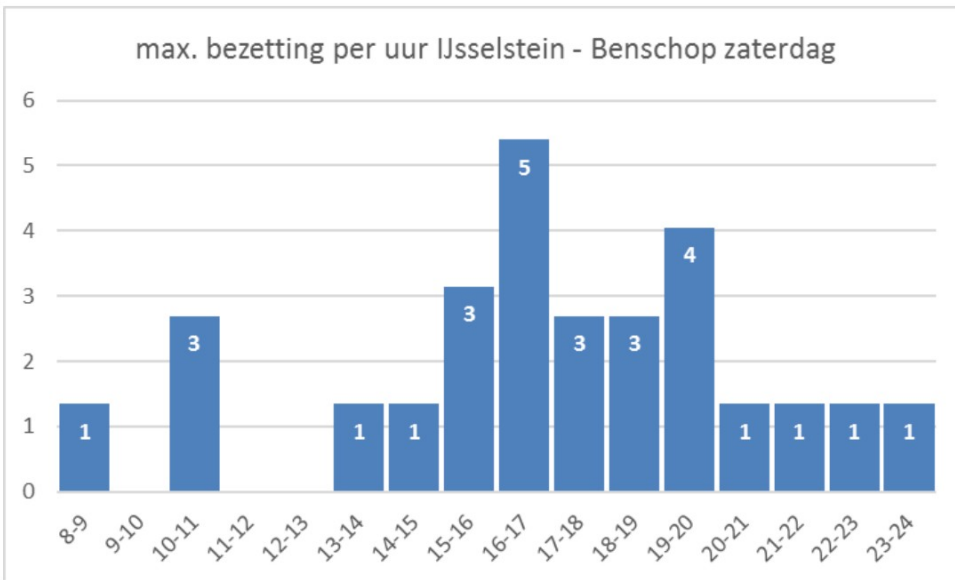
Vergelijken van de frequentie van de lijnen 106 en 195 met die van 2020 is vanwege de recente wijzigingen op de lijnen niet mogelijk. Met name de wijzigingen op lijn 195 in relatie met lijn 295 maakt een vergelijking ingewikkeld. Als de frequentie zou worden opgehoogd in de geest van de dienstregeling die in 2020 in aanvang werd gereden dan moet rekening worden gehouden met 200 meerdru op maandag tot en met vrijdag, 440 meerdru op zaterdag en 493 meerdru op zondag per jaar.

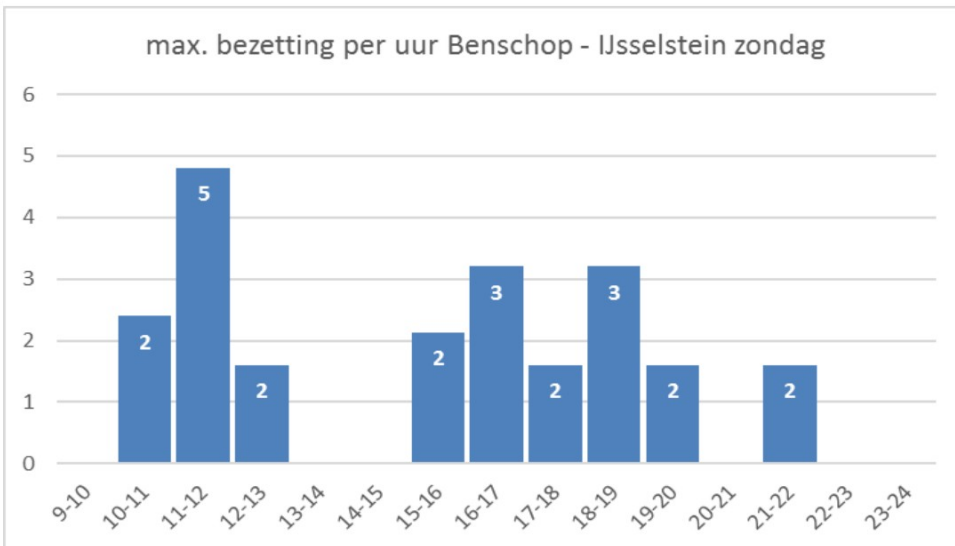
Analyse

Gebruik



In de avond is de frequentie teruggegaan van 2 naar 1x per uur. Reden hiervoor was de slechte bezetting. De bezetting in januari 2024 geeft weinig hoop op verbetering in de toekomst. Met een bezetting van 2-2-0-0 in de richting IJsselstein en 2-2-2-2 in de richting Benschop maximaal zou overwogen kunnen worden lijn 106 tot 20 uur te rijden. Daarmee zou 1.026 Dru (zondag 328, zaterdag 323 en weekdays 375) elders kunnen worden ingezet.





Dienstregeling 2025

Als de bezettingscijfers in de updates van de tellingen in 2024 niet verbeteren wordt in overweging gegeven om in 2025 op zaterdag en zondag en in de avond na 20 uur op maandag tot en met vrijdag niet meer te rijden.

Lijn 107 Utrecht – Gouda

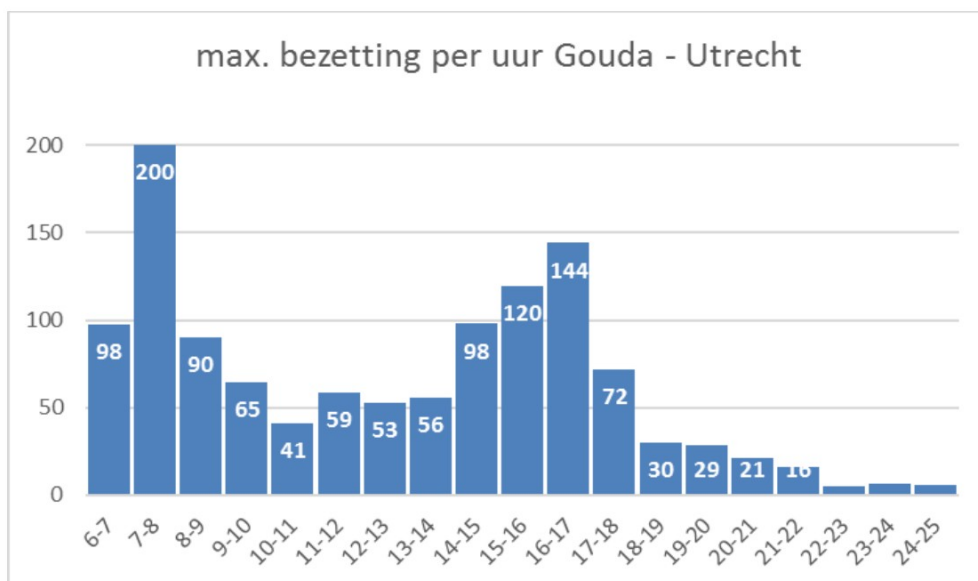
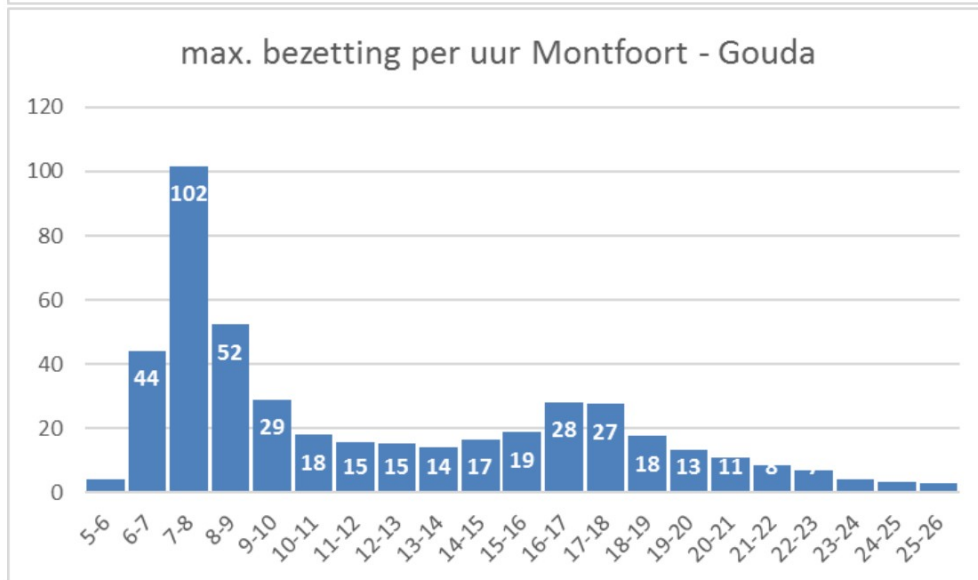
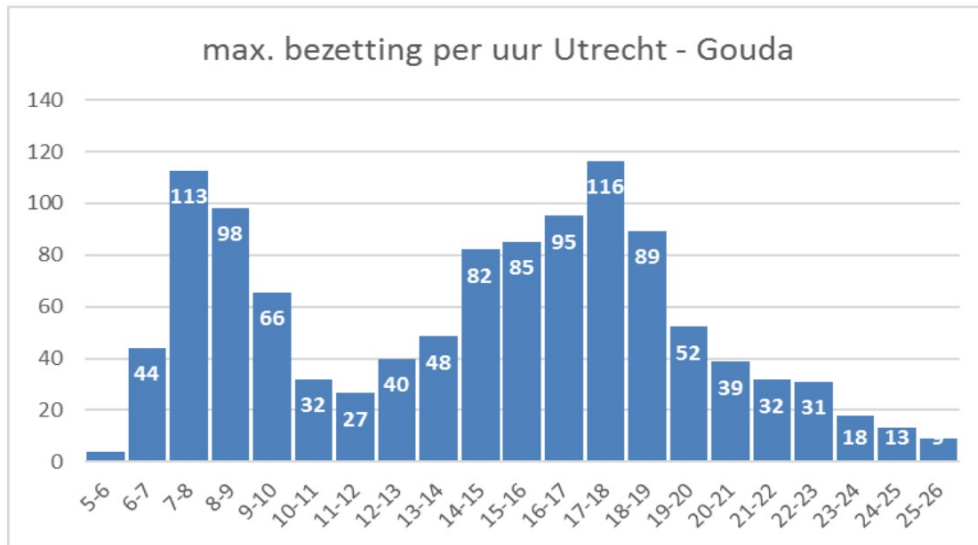
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

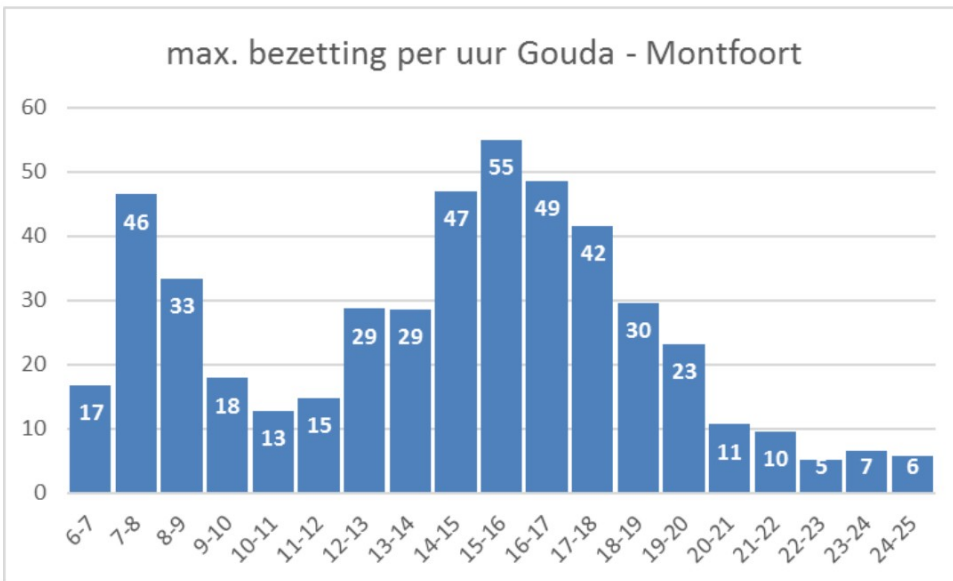
LIJN 107		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	6	2	6	2	2	2	1	2	1	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2	2	2	1	1	1	
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	4	2	2	2	2	2	1	1	1	Ma-vr na 22:00 1x per uur
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	2	2	1	1	1	Ma-vr na 22:00 1x per uur
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2	2	2	1	1	1	
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	6	2	2	2	1	2	1	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	4	2	4	2	2	2	1	2	1	Ma-vr spits in 4x per uur
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	4	2	4	2	2	2	1	1	1	
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	3	2	2	2	2	2	1	1	1	Ma-za na 22:00 1x per uur
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	3	2	2	2	2	2	1	1	1	Ma-za na 22:00 1x per uur
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	4	2	4	2	2	2	1	1	1	
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	6	2	4	2	2	2	1	2	1	Ma-vr spits in vakanties 4x per uur
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Montfoort, Groen	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Groen	Oudewater, Molenwal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oudewater, Molenwal	Gouda, Station	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gouda, Station	Oudewater, Molenwal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oudewater, Molenwal	Montfoort, Groen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Groen	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	

Tussen Montfoort en Utrecht komt lijn 107 in de spitsen nog wat te kort ten opzichte van de dienstregeling van 2020. Met 3.306 meerdru kan lijn 107 weer volledig op het niveau van 2020 worden gebracht.

Analyse

Gebruik





Versterken van de corridor Montfoort – Utrecht Centraal kan, op twee manieren.

1. Inleggen van verdichtingsritten op lijn 107.
2. versterken is lijn 5 van Montfoort naar Woerden door de frequentie te verhogen en in Woerden aan te laten sluiten op de trein naar Utrecht.

Tussen Montfoort en Utrecht voldoet de huidige 10-minuten frequentie in de ochtendspits. Voor versterken van de frequentie richting Utrecht Centraal gaat de voorkeur uit naar uitbreiden van lijn 5 Montfoort – Woerden in aansluiting op de trein.

In de middagspits voldoet de kwartierfrequentie. Eventuele versterking van de middagspits kan dan omgekeerd aan de ochtendspits. Met de trein naar Woerden en daar overstappen op lijn 5 naar Montfoort.

Aantal meerdru bij inzet tijdens een brede spits is 980 Dru

Met een frequentie van 3 keer per uur richting Gouda in de ochtendspits is de gemiddelde maximale bezetting in de ochtendspits meer dan 30 passagiers. In de praktijk blijkt dat het regelmatig te voorkomen, dat de bus in de ochtendspits tussen 7 en 8 uur te vol is.

Bij het samenstellen van de dienstregeling dient gezocht te worden naar mogelijkheden om op lijn 107 in de ochtendspits richting Gouda in dat uurblok een rit in te leggen en op te laten nemen in het basispakket.

Het aantal meerdru is 132 Dru.

In de overige uur blokken wordt met de huidige halfuur frequentie tussen Gouda en Montfoort voldoende capaciteit geboden. De kwartierfrequentie vanuit Utrecht in de middagspits voldoet.

Dienstregeling 2025

Uitbreiden van de capaciteit in de ochtendspits op het traject Montfoort naar Gouda.

Lijn 120 Utrecht – Breukelen – Amsterdam Arena

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

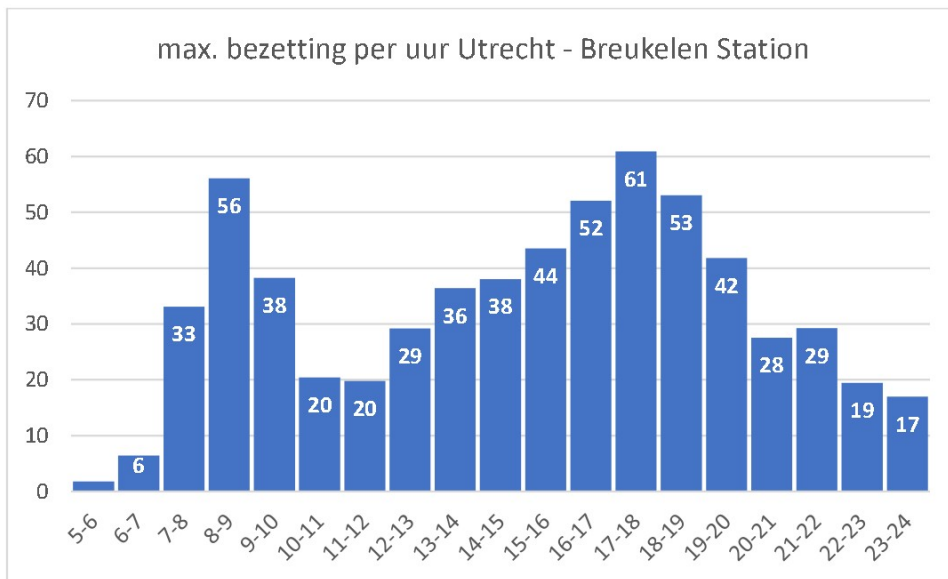
LIJN 120		FREQUENTIE										
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	4	2	4	2	2	2	1	1	1	Ma-vr spits vakanties 2x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2	2	2	1	1	1		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer Arena	2	2	2	1	2	2	1	1	1		
Amsterdam, Station Bijlmer Arena	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1	2	2	1	1	1		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	1	2	2	1	1	1		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	1	2	2	1	1	1	Ma-vr spits vakanties 2x per uur	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	2	2	2	1	1	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2	2	2	1	1	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer Arena	2	2	2	1	2	2	1	1	1		
Amsterdam, Station Bijlmer Arena	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	1	2	2	1	1	1		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	2	2	2	2	2	2	1	1	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	2	2	2	2	2	2	1	1	1	ma-vr na 22.00 1x per uur	
Verschil		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	-2	0	-2	0	0	0	0	0	0		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Amsterdam, Station Bijlmer Arena	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Amsterdam, Station Bijlmer Arena	Loenen a/d Vecht, Kerklaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Loenen a/d Vecht, Kerklaan	Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Breukelen, Vrijheidslaan/Straatweg	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	-2	0	-2	1	0	0	0	0	0		

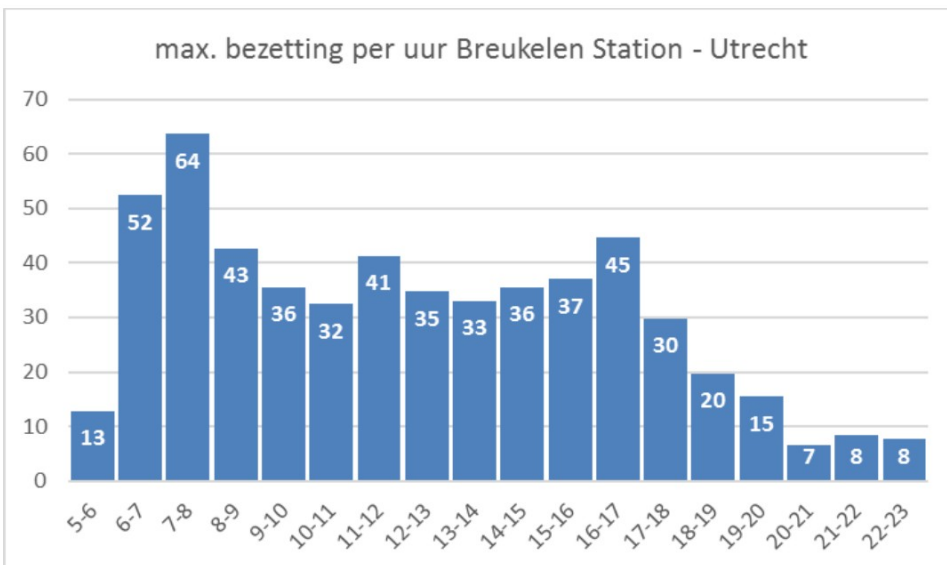
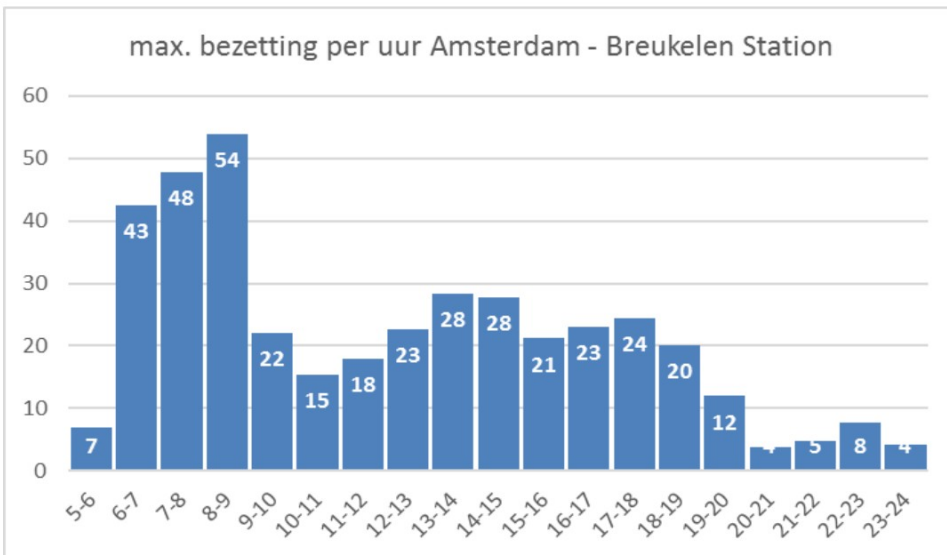
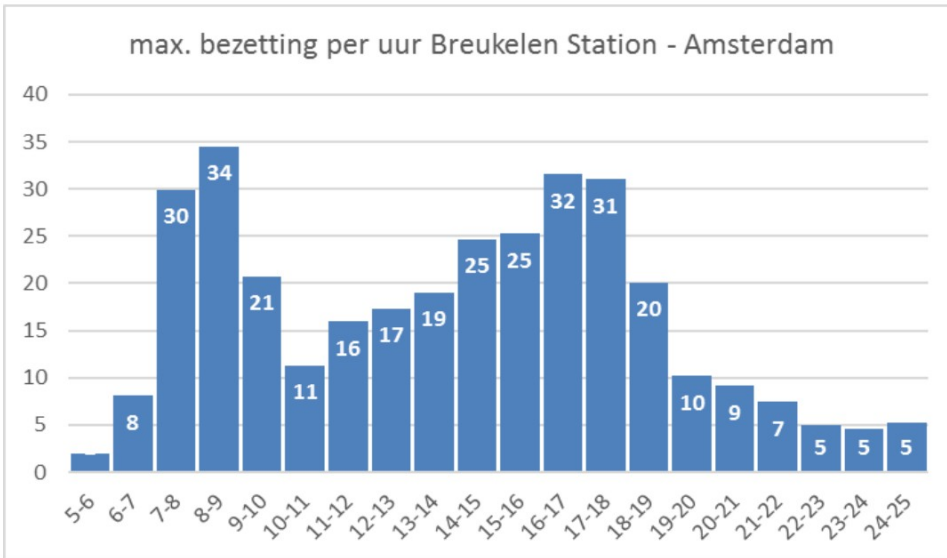
De kwartierfrequentie in de spitsen zoals in de dienstregeling van 2020 werd geboden, is in 2024 nog niet teruggebracht. Het aantal meerdru per jaar is 1.407 Dru als de verdichtingsritten worden ingelegd.

Op beide deeltrajecten, Utrecht – Breukelen en Breukelen – Amsterdam Arena voldoet de halfuur frequentie. Ook in de andere richting is het bieden van een halfuur frequentie voldoende.

Analyse

 Gebruik





Dienstregeling 2025

Door aanpassen van de patroontijden van de ritten vanuit Amsterdam worden de aansluitingen in Abcoude en bij Breukelen Station verbeterd.

Lijn 121 Hilversum – Mijdrecht

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 121		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Vinkeveen, Groenlandsekade	1	1	1	0	1	1	0	0	0	
Vinkeveen, Groenlandsekade	Mijdrecht, Centrum	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Mijdrecht, Centrum	Vinkeveen, Groenlandsekade	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Vinkeveen, Groenlandsekade	Hilversum, Station	1	1	1	0	1	1	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Vinkeveen, Groenlandsekade	1	1	1	0	1	1	0	0	0	
Vinkeveen, Groenlandsekade	Mijdrecht, Centrum	1	1	1	0	1	1	0	0	0	
Mijdrecht, Centrum	Vinkeveen, Groenlandsekade	1	1	1	0	1	1	0	0	0	
Vinkeveen, Groenlandsekade	Hilversum, Station	1	1	1	0	1	1	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Hilversum, Station	Vinkeveen, Groenlandsekade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vinkeveen, Groenlandsekade	Mijdrecht, Centrum	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Mijdrecht, Centrum	Vinkeveen, Groenlandsekade	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Vinkeveen, Groenlandsekade	Hilversum, Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

De frequentie op lijn 121 is in 2024 gelijk aan die in 2020. Op zaterdag hadden de ritten voorheen de halte Groenlandsekade als eindhalte. In de dienstregeling 2023 hebben deze ritten de halte Mijdrecht Centrum als eindhalte gekregen.

Inmiddels stapt 34% van de reizigers van lijn 121 op zaterdag in op het traject Mijdrecht – Groenlandsekade. Op dat traject stapt 40% van de reizigers uit.

Route

De gemeente Hilversum gaat de Kerkbrink herinrichten. Als onderdeel van dat project heeft gemeente besloten om de busroute over de Kerkbrink te laten vervallen. Dat betekent dat Connexxionlijn 1 en Syntuslijn 121 richting Vaartweg met ingang van dienstregeling 2025 een andere route moeten gaan rijden. Gemeente gaat ervan uit dat beide lijnen dan via de centrumring (Schapenkamp - Stationsstraat - Melkpad - 's Gravelandseweg) gaan rijden. Om uiteindelijk op de Vaartweg te komen is dat na afsluiten van de Kerkbrink de enige optie, maar wel langer in afstand (ruim 200 meter) en tijd dan de huidige route.

De gemeente Hilversum verwacht dat uiteindelijk de extra rijtijd mee zal vallen door allerlei andere maatregelen, maar daarover is Syntus sceptisch.

Daarbij komt ook dat gemeente de Centrumring om de markt heen gaat verleggen, dan wordt de route Schapenkamp - Koninginneweg - Langgewenst – Melkpad nog eens ruim 400 meter langer. Van effectueren van deze plannen is nog geen exacte planning bekend.

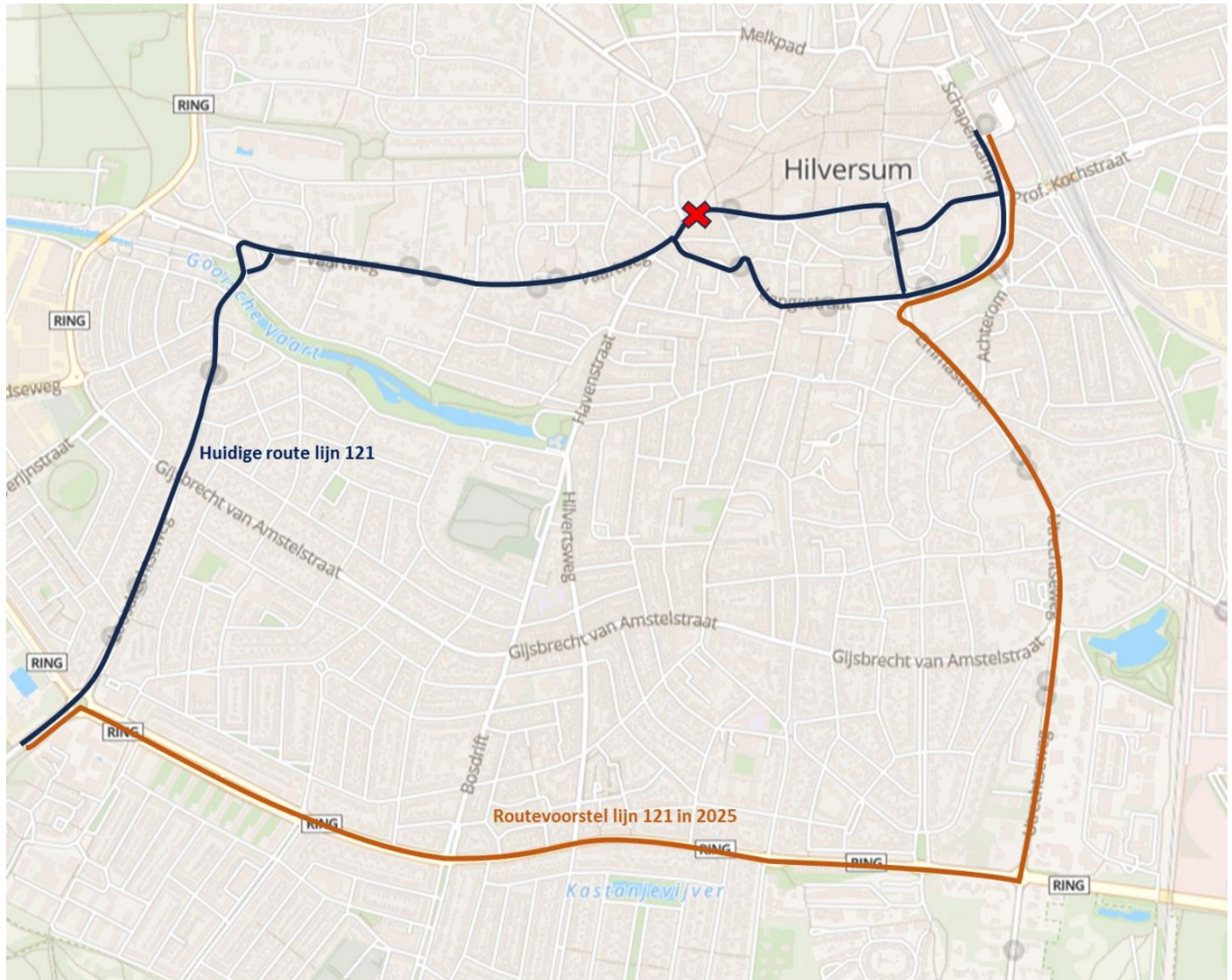
Na afsluiting van de Kerkbrink gaan de heen en terugroute (vanaf Station Hilversum via Melkpad) op lijn 121 naar het oordeel van Syntus te ver van elkaar afwijken. Daarom wil Syntus de route van lijn 121 verleggen naar de Diependaalselaan en niet meer via de Vaartweg te rijden.

Een alternatieve route om naar het station te komen, is via de Gijsbrecht van Amstelstraat.

De gaat heringericht worden, waarna die route helemaal niet geschikt meer zal zijn om met een bus overheen te rijden.

Syntus stelt voor om de route van lijn 121 bij ingang nieuwdienstregeling te verleggen naar Loosdrechtseweg, bij de Bethlehemkerk de Diependaalselaan op tot de Utrechtseweg en dan Utrechtseweg, Emmastraat, Schapenkamp naar Station Hilversum. Door bij het Sportpark te halteren ontstaat er vanuit Mijdrecht een betere verbinding met het onderwijscluster.

Op de haltes, die op de bestaande route komen te vervallen stapten in de richting Mijdrecht 24 in en 31 reizigers uit. In de richting Hilversum Station is het aantal instappers 34 en het aantal uitstappers 25.



Naar verwachting kan de routewijziging Dru-neutraal worden ingevoerd.

Dienstregeling 2025

Routewijziging vanwege afsluiting Kerkbrink in Hilversum. Andere patroontijden voor een betere verdeling van de ritten in Wilnis met lijn 123.

Lijn 123 Mijdrecht – Woerden – Oudewater

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

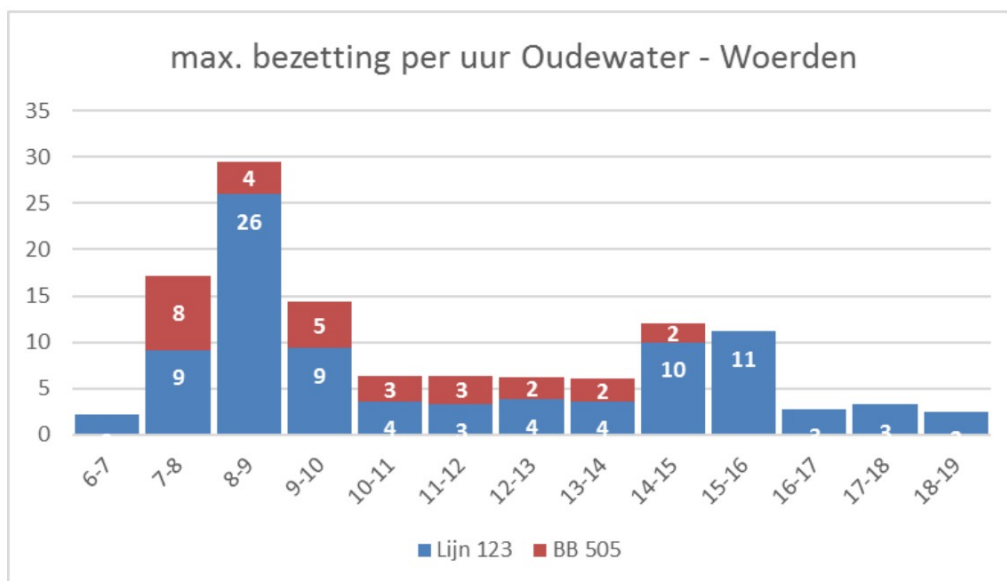
LIJN 123		FREQUENTIE										
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Oudewater, JJ Vierbergenwe	Woerden, Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Woerden, Station	Mijdrecht, Centrum	2	1	2	0	1	1	0	0	0	Enkele ritten van/naar Uithoorn en Kalsbeek	
Mijdrecht, Centrum	Uithoorn, Busstation	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Uithoorn, Busstation	Mijdrecht, Centrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mijdrecht, Centrum	Woerden, Station	2	1	2	0	1	1	0	0	0	Enkele ritten van/naar Uithoorn en Kalsbeek	
Woerden	Oudewater, JJ Vierbergenwe	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Oudewater, JJ Vierbergenwe	Woerden, Station	2	1	1	1	0	0	0	0	0	tot 21.00 uur	
Woerden, Station	Mijdrecht, Centrum	2	1	2	0	1	1	0	1	0	ma-vr Enkele spitsritten Kalsbeek College	
Mijdrecht, Centrum	Uithoorn, Busstation	2	1	2	0	0	0	0	0	0		
Uithoorn, Busstation	Mijdrecht, Centrum	2	1	2	0	0	0	0	0	0		
Mijdrecht, Centrum	Woerden, Station	2	1	2	0	1	1	0	1	0	ma-vr Enkele spitsritten Kalsbeek College	
Woerden, Station	Oudewater, JJ Vierbergenwe	2	1	1	1	0	0	0	0	0	tot 21.00 uur	
Verschil		MAVR				ZA			ZO			
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen	
Oudewater, JJ Vierbergenwe	Woerden, Station	2	1	1	1	0	0	0	0	0		
Woerden, Station	Mijdrecht, Centrum	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
Mijdrecht, Centrum	Uithoorn, Busstation	2	1	2	0	0	0	0	0	0		
Uithoorn, Busstation	Mijdrecht, Centrum	2	1	2	0	0	0	0	0	0		
Mijdrecht, Centrum	Woerden, Station	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
Woerden, Station	Oudewater, JJ Vierbergenwe	2	1	1	1	0	0	0	0	0		

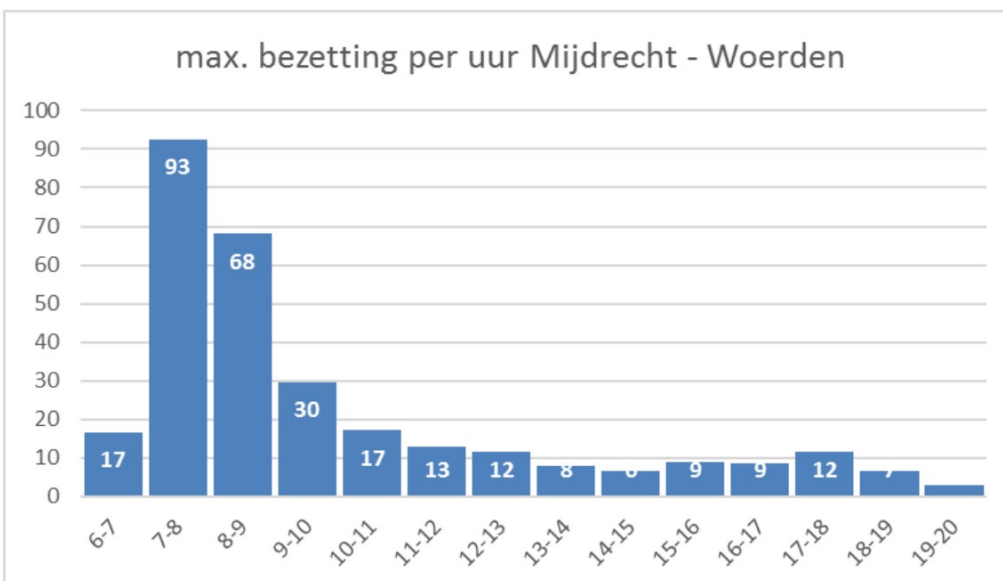
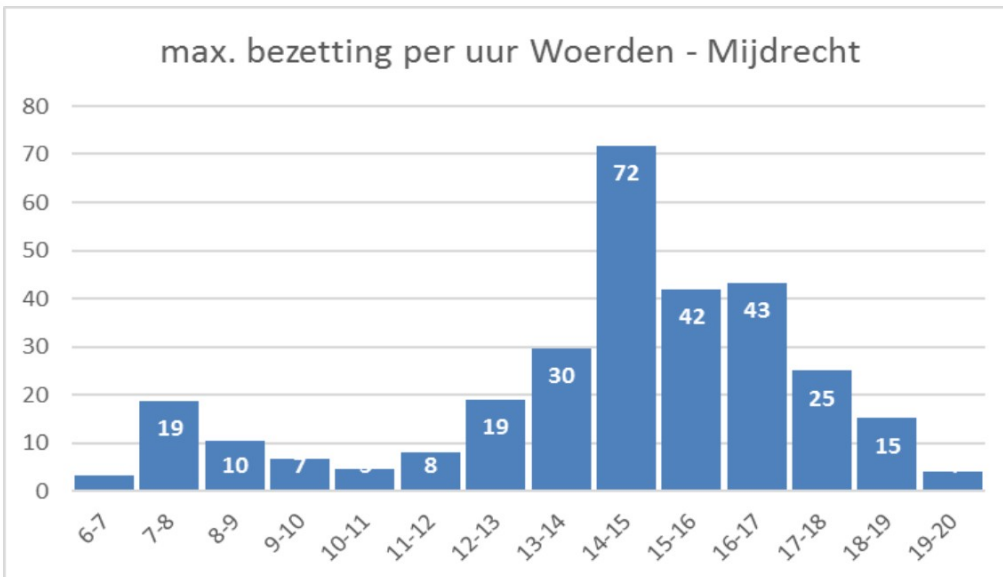
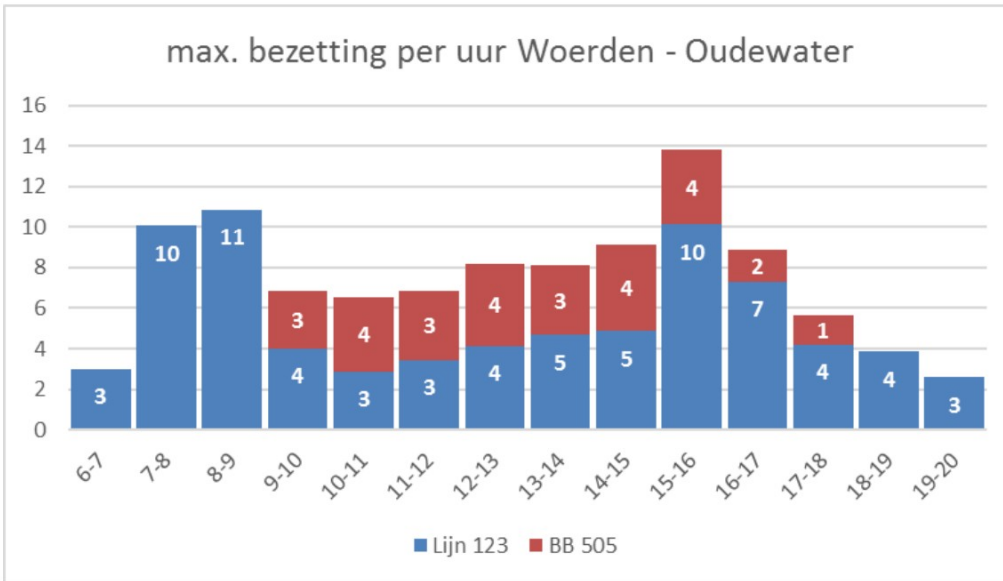
Op lijn 123 hebben in de afgelopen jaren enkele ingrijpende wijzigingen in positieve zin plaatsgehad.

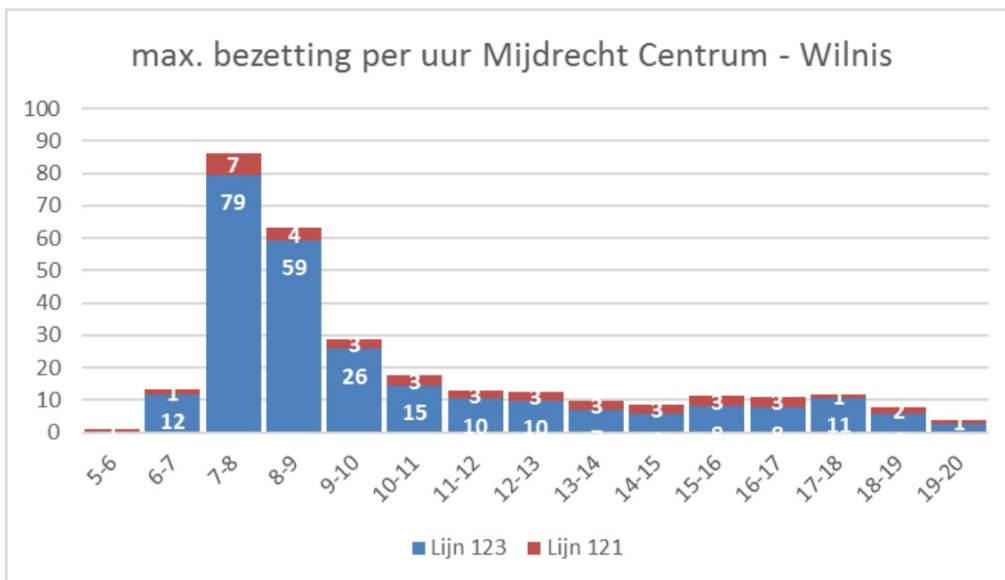
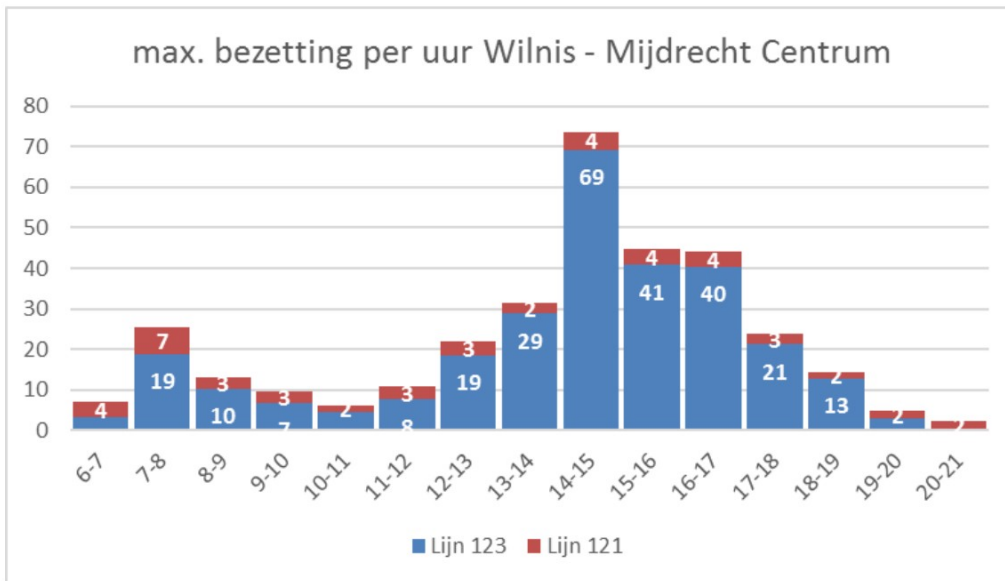
Er wordt op maandag t/m vrijdag vaker gereden tussen Uithoorn en Mijdrecht, waarmee de frequentie met lijn 130 op dat traject in de spitsen 6 keer per uur is. De bedieningsperiode tussen Woerden en Oudewater is uitgebreid naar 20 uur met in de ochtendspits een halfuurfrequentie en daarna een uurfrequentie. Buurtbus 505 vult aan naar een frequentie van 2 keer per uur in de daluren overdag. Strikt gezien is de parallele bediening van de buurtbus gezien de vervoersvraag onnodig. Er wordt per uur een capaciteit geboden van 50 zitplaatsen per uur.

Analyse

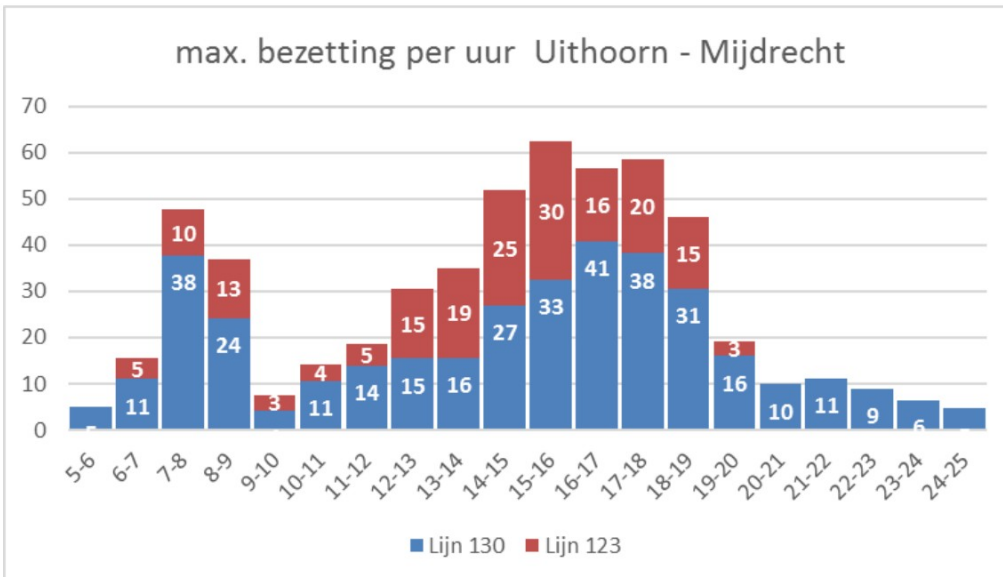
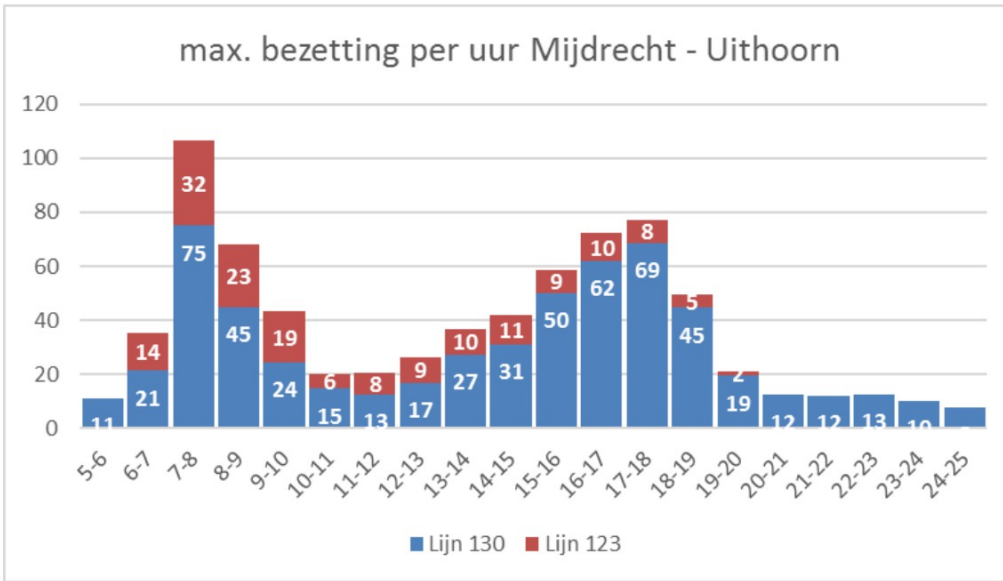
 Gebruik







Het aantal instappers in Wilnis op de lijnen 121 en 123 is inmiddels 65% van het aantal instappers op voorheen de lijnen 126 en 130. Lijn 121 presteert op dit traject ondermaats. Een betere verdeling van de ritten van 121 en 123 over het uur geeft een dienstregeling logischer is en meer uitnodigt tot gebruik van het openbaar vervoer.



De destijds extra ingelegde ritten in de spitsen en met name die in de ochtendspits, zijn nodig om alle passagiers te kunnen vervoeren.

[Dienstregeling 2025](#)

Geen wijzigingen

Lijn 126 Mijdrecht – Station Bijlmer Arena

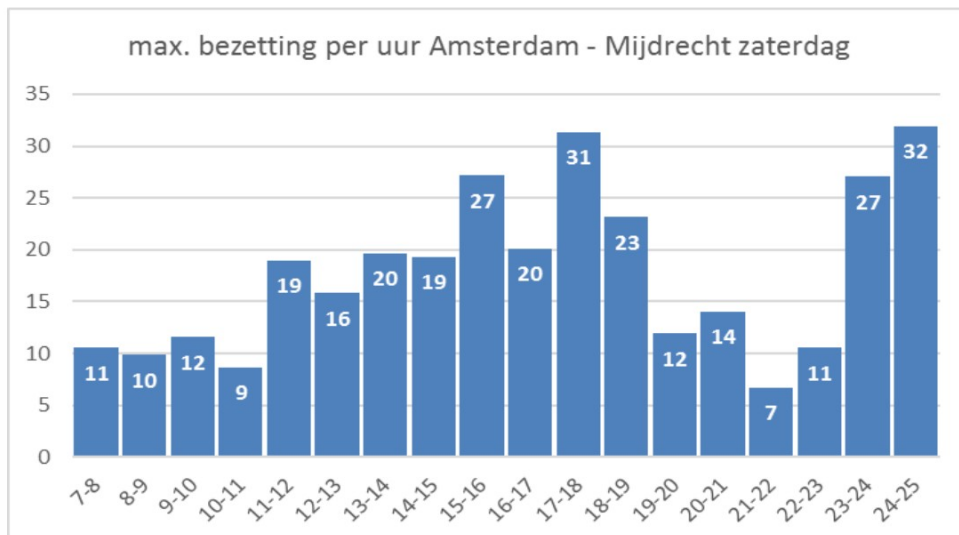
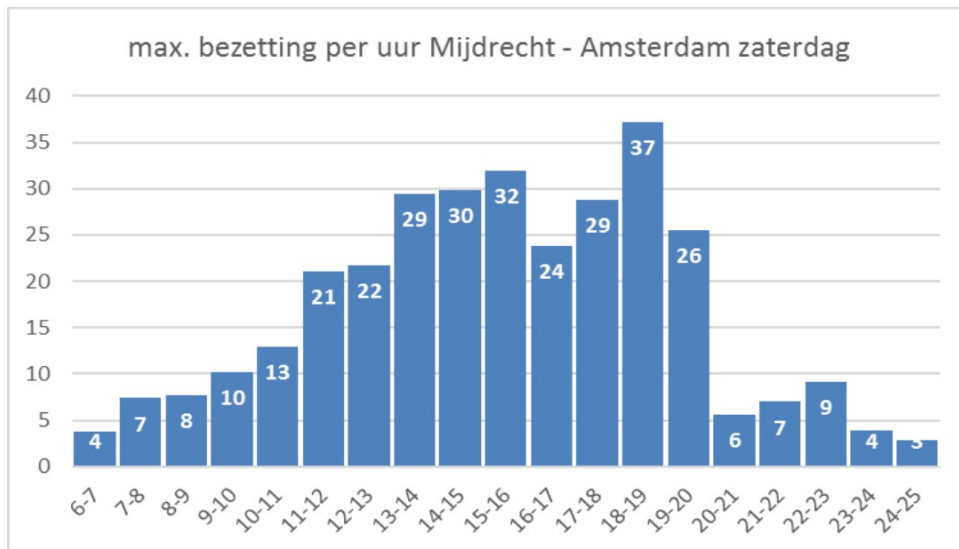
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 126		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Mijdrecht, Centrum	Amsterdam, Station Bijlmer Arena	4	2	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr spits in vakanties 3x per uur
Amsterdam, Station Bijlmer Arena	Mijdrecht, Centrum	4	2	4	2	2	2	2	2	2	Ma-vr spits in vakanties 3x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Mijdrecht, Centrum	Amsterdam, Station Bijlmer Arena	4	2	4	2	2	2	1	2	2	Ma-vr spits in vakanties 3x per uur
Amsterdam, Station Bijlmer Arena	Mijdrecht, Centrum	4	2	4	2	2	2	1	2	2	Ma-vr spits in vakanties 3x per uur
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Mijdrecht, Centrum	Amsterdam, Station Bijlmer Arena	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	
Amsterdam, Station Bijlmer Arena	Mijdrecht, Centrum	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	

Inmiddels is de dienstregeling van lijn 126 op maandag tot en met vrijdag weer op orde, dat wil zeggen op het niveau van voor corona. Alleen op de zaterdagavond wordt een uurfrequentie geboden en niet zoals voorheen een halfuur frequentie. Uitbreiden in de avond naar een halfuur frequentie kan met 2.295 meerdru.

Analyse

Gebruik



Van Amsterdam naar Mijdrecht is de maximale bezetting tussen 23 en 1 uur gelijk aan die in de drukste uren overdag. Een frequentieverhoging ten opzichte van de huidige frequentie naar twee keer per uur zou passend zijn. De bezettingscijfers van nachtlijn N26 worden geanalyseerd om te beoordelen het passagiersaantal tussen 23 en 1 uur een relatie heeft met het feit, dat de nachtlijn pas kortgeleden weer is opgestart.

Dienstregeling 2025

Route uitbreiden en daarmee in Mijdrecht Twistvlied ontsluiten en op termijn de nieuwe wijk Het Oosterland. Mogelijkheden onderzoeken om op zaterdag de avonddienstregeling uit te breiden (Pluspakket).

Lijn 130 Breukelen – Mijdrecht – Uithoorn

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN 130		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Breukelen, Station	Mijdrecht, Centrum	4	2	4	2	2	2	2	2	2	
Mijdrecht, Centrum	Uithoorn, Busstation	4	2	4	2	2	2	2	2	2	
Uithoorn, Busstation	Mijdrecht, Centrum	4	2	4	2	2	2	2	2	2	
Mijdrecht, Centrum	Breukelen, Station	4	2	4	2	2	2	2	2	2	
Volgens Vervoerplan 2024											
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Breukelen, Station	Mijdrecht, Centrum	4	2	4	2	2	2	2	2	2	spitsen in vak. 2x per uur
Mijdrecht, Centrum	Uithoorn, Busstation	4	2	4	2	2	2	2	2	2	
Uithoorn, Busstation	Mijdrecht, Centrum	4	2	4	2	2	2	2	2	2	spitsen in vak. 2x per uur
Mijdrecht, Centrum	Breukelen, Station	4	2	4	2	2	2	2	2	2	
Verschil											
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Breukelen, Station	Mijdrecht, Centrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mijdrecht, Centrum	Uithoorn, Busstation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Uithoorn, Busstation	Mijdrecht, Centrum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mijdrecht, Centrum	Breukelen, Station	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

De frequentie op lijn 130 is op het niveau van de dienstregeling van 2020.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 202

Amersfoort (Nieuwland - CS) – USP

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

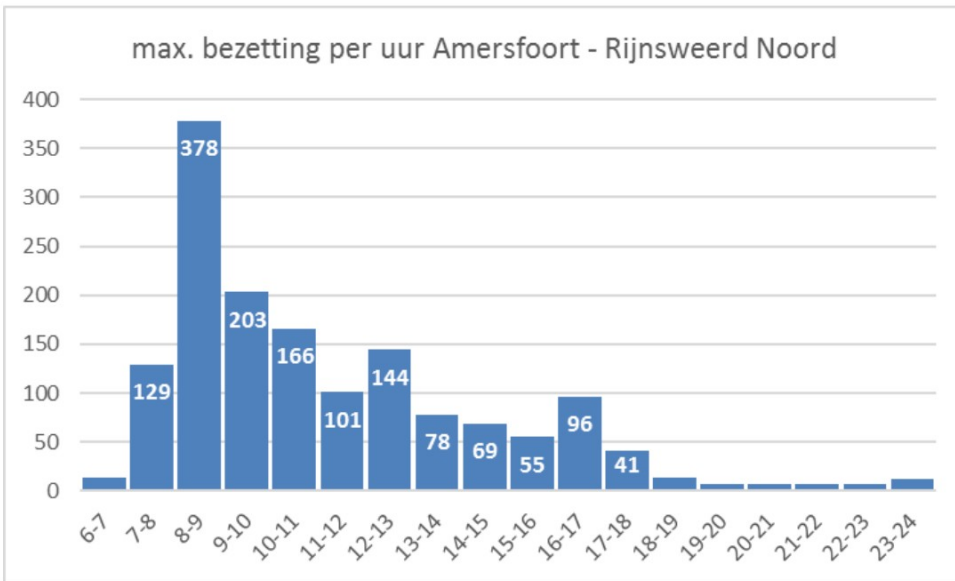
LIJN		201, 202, 204, 206, 207									
		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Brabantsestraat	Utrecht, Rijnsweerd Noord				1	1	1	1	1	1	
Amersfoort, Hooglandsepoort	Utrecht, Rijnsweerd Noord	3	1	1	0	0	0	0	0	0	Ma-vr in vakanties o-spits 2x p.u
Amersfoort, Station Vathorst	Utrecht, Rijnsweerd Noord	4	1	1	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Ganzenstraat	Utrecht, Rijnsweerd Noord	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Zangvogelweg	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Spanderswoud	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Campagnergaarde	1	1	2	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Brabantsestraat				1	1	1	1	1	1	
Lijnen gezamenlijk											
Amersfoort	Utrecht, Rijnsweerd Noord	9	3	3	1	1	1	1	1	1	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Lekbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vianen, Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort	1	3	6	1	1	1	1	1	1	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	8	4	8	2	1	1	1	1	1	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	4	2	2	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	4	4	8	2	1	1	1	1	1	
Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
Verskil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Hooglandsepoort	Amersfoort, Centraal Station	-1	-1	1	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Centraal Station	Utrecht, Rijnsweerd Noord	-1	1	5	1	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Vianen, Busstation Lekbrug	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Vianen, Busstation Lekbrug	Utrecht, Rijnsweerd Noord	4	2	2	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Centraal Station	3	1	2	1	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Centraal Station	Amersfoort, Campagnergaarde	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	

Lijn 202 is samengesteld uit de destijds aparte USP-lijnen 201, 204, 206 en 207, die vanuit verschillende Amersfoortse wijken naar USP reden. Het is daarom lastig om dan een pre en post corona vergelijking van de frequentie te maken. Zinvoller is te kijken of de huidige frequentie voldoet.

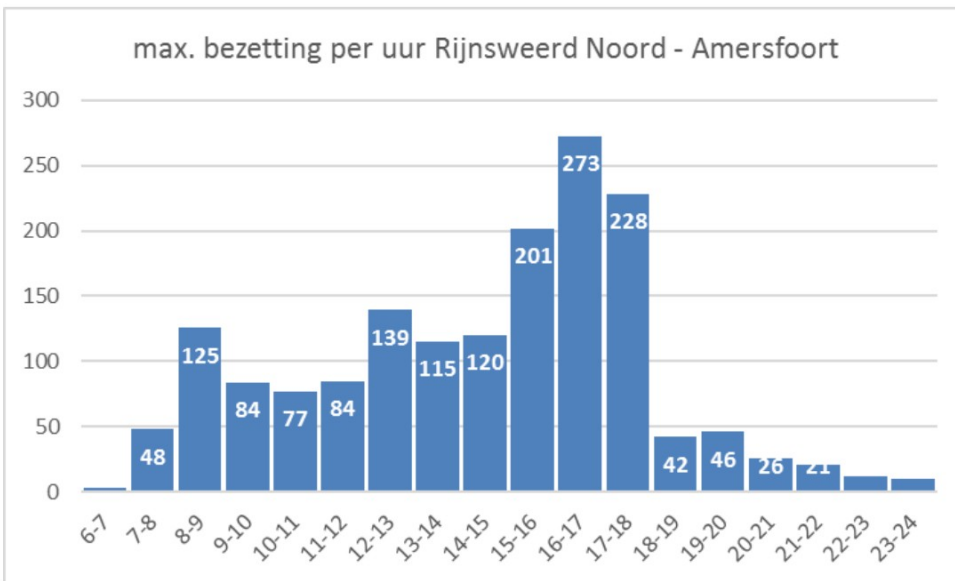
In de paragraaf over ontsluiting van de wijken Bovenduist, de Hoef en Hoefkwartier en verdere ontwikkeling van het HOV naar USP vanuit Amersfoort speelt lijn 202 een belangrijke rol. In die paragraaf is de te bieden frequentie besproken. Hier wordt ingegaan op de frequentie die op HOV-lijn 202 gegeven in het basispakket gegeven dient te worden.

Analyse

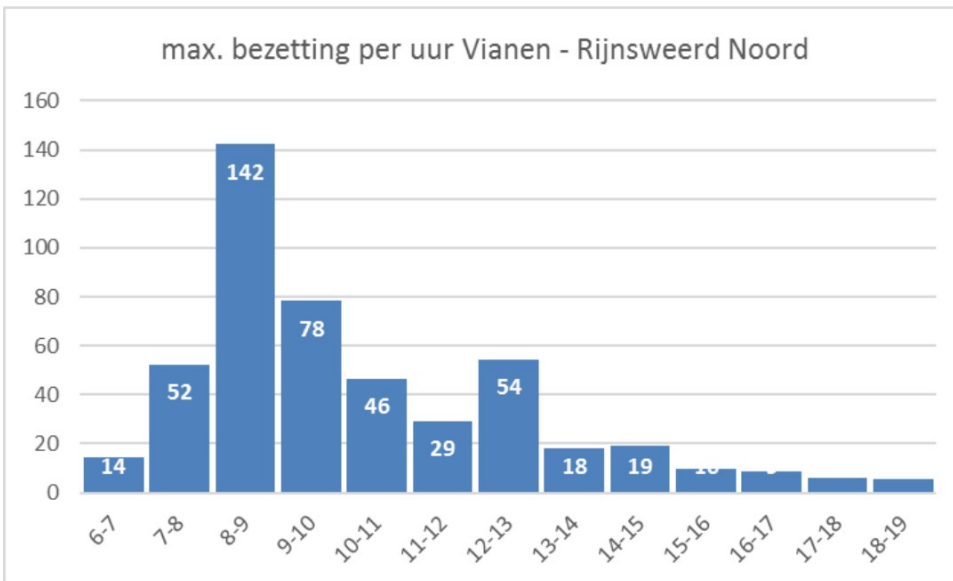
Gebruik



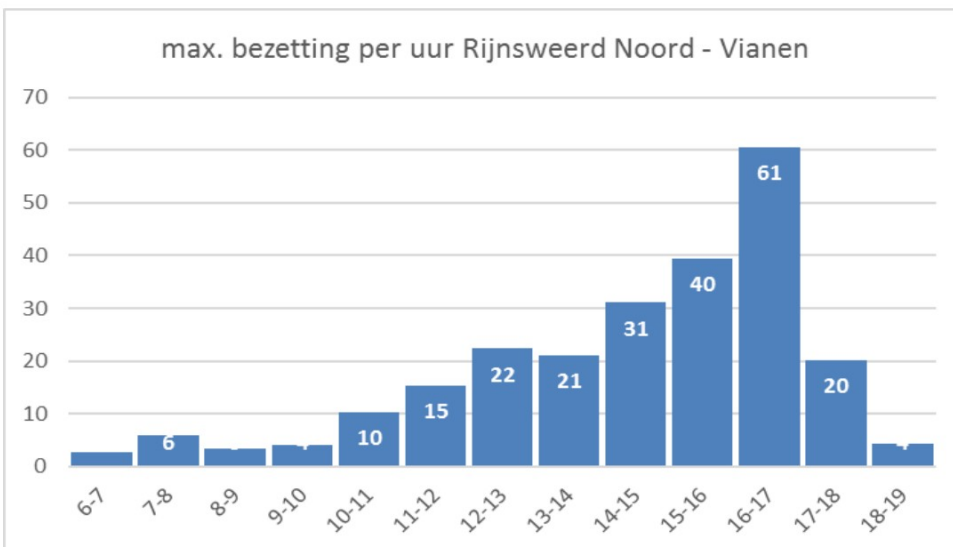
Een frequentie van 8 bussen per uur tussen 8 en 9 uur 's ochtends is bij een gemiddelde maximum bezetting van 378 te weinig. Voorstel is om in dat uurblok het aantal ritten uit te breiden naar 12 ritten, een frequentie van 1x per vijf minuten.



Verder wordt voorgesteld om van Rijnsweerd naar Amersfoort tussen 16 en 17 uur 9 in plaats van 8 ritten te bieden. De uitbreiding met 6 ritten wordt niet in kerst- en zomervakantie doorgevoerd. Het aantal meerdru is 639 Dru.



In het uurblok tussen 8 en 9 uur wordt op het traject Vianen – Rijnsweerd een frequentie van 4 ritten geboden per uur. Gemiddeld is dat een maximum bezetting van 36 passagiers per rit. Voorgesteld wordt om de ritten zodanig te schuiven, dat er 5 ritten worden geboden tussen 8 en 9 uur en 3 ritten tussen 9 en 10 uur, waardoor de halfuur frequentie om 9.44 uur begint in plaats van om 10.14 uur. In dat uurblok is de maximum bezetting 78, wat dan neerkomt op een gemiddelde maximum bezetting van 26 passagiers per rit.



De halfuur frequentie van Rijnsweerd naar Vianen voldoet.

Dienstregeling 2025

Uitbreiden aantal ritten Amersfoort CS – USP en USP – AmersfoortCS (op lijn 205). De ritten Vianen – USP in de ochtendspits in een patroon leggen, dat beter afgetemd is op het passagiersaanbod.

Lijn 203

Amersfoort Vathorst – Schothorst - USP

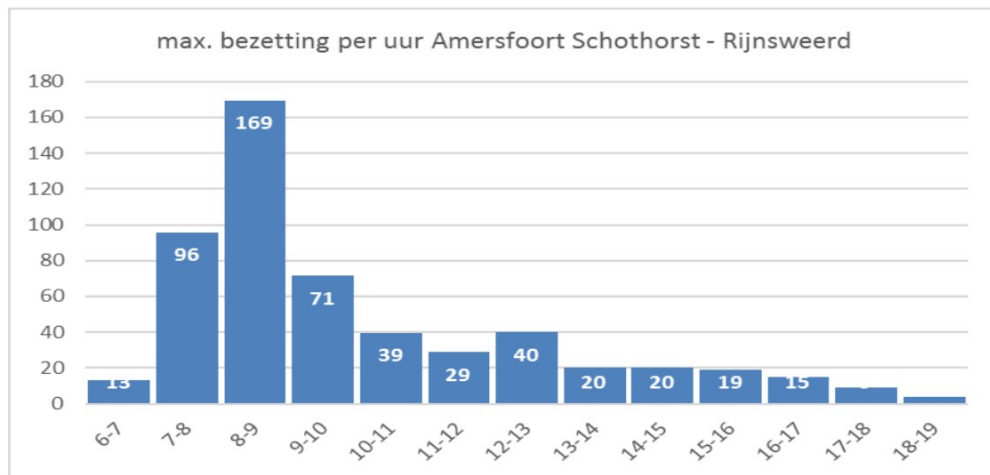
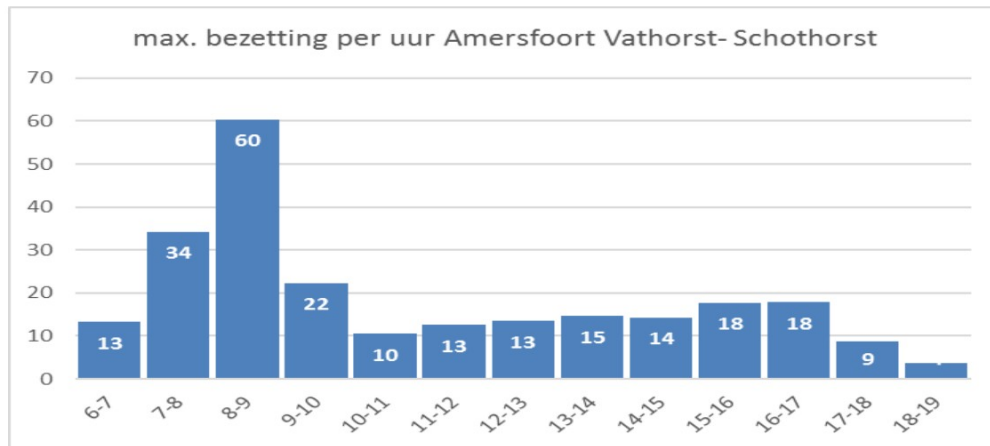
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

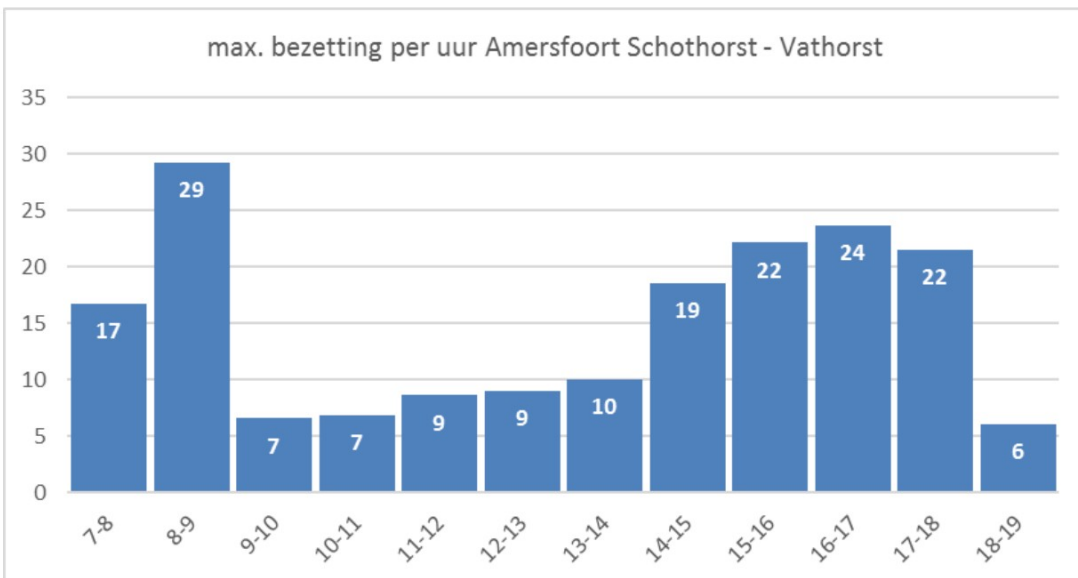
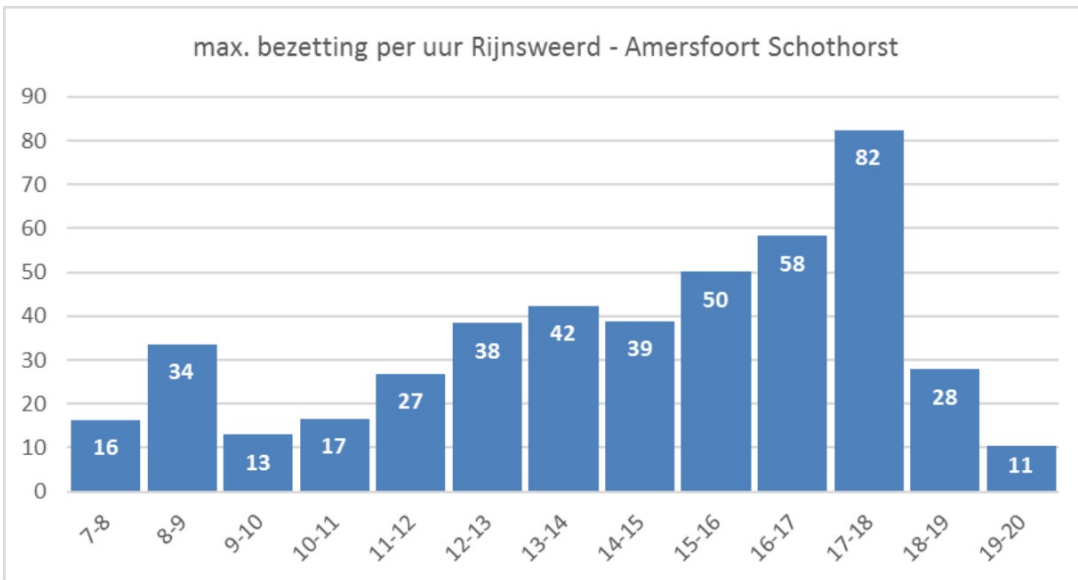
LIJN		203									
		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Station Vathorst	Amersfoort, Station Schothorst	4	1	1	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Station Schothorst	Utrecht, Rijnsweerd Noord	4	1	1	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Station Schothorst	1	1	2	0	0	0	0	0	0	Ma-vr in vakanties in vroege m-spits 1x p.u.
Amersfoort, Station Schothorst	Amersfoort, Station Vathorst	1	1	2	0	0	0	0	0	0	Ma-vr in vroege m-spits 1x per uur
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Station Vathorst	Amersfoort, Station Schothorst	3	1	2	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Station Schothorst	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0	0	0	0	0	0	Ma-vr in vakanties in vroege o-spits 2x p.u.
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Station Schothorst	2	2	4	0	0	0	0	0	0	Ma-vr in vakanties in m-spits 2x p.u.
Amersfoort, Station Schothorst	Amersfoort, Station Vathorst	1	1	2	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Amersfoort, Station Vathorst	Amersfoort, Station Schothorst	-1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Station Schothorst	Utrecht, Rijnsweerd Noord	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Station Schothorst	1	1	2	0	0	0	0	0	0	
Amersfoort, Station Schothorst	Amersfoort, Station Vathorst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Het aantal ritten na corona is hoger dan ervoor.

Analyse

Gebruik





De huidige frequentie op lijn 203 voldoet

Dienstregeling 2025

Afhankelijk van de keuzes, die gemaakt worden ten aanzien van de ontsluiting van Bovenduist, de Hoef en het Hoefkwartier.

Lijn 272

Baarn - USP

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

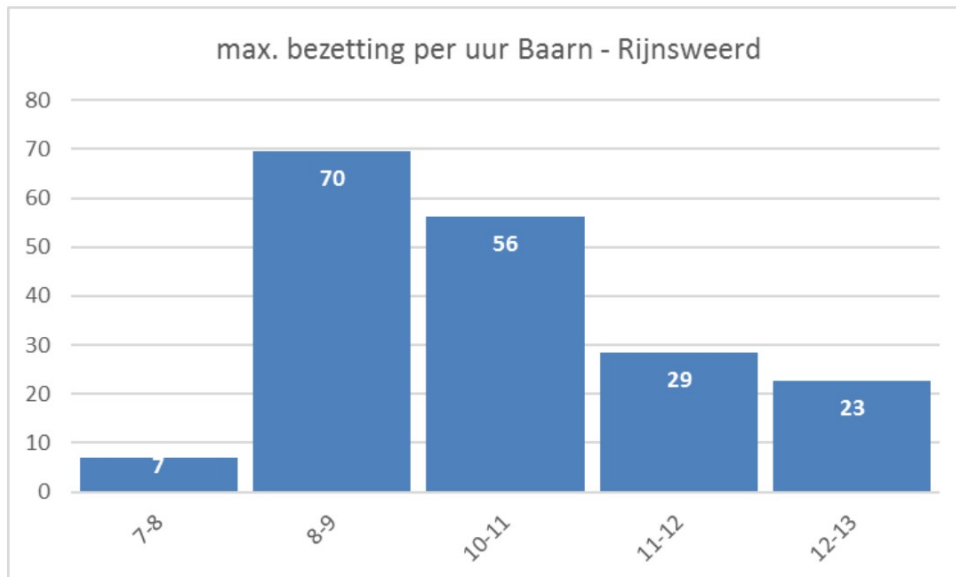
LIJN 272		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Baarn, De Drie Eiken	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Baarn, De Drie Eiken	Utrecht, Rijnsweerd Noord	3	0	0	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 10 en 12 uur
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Baarn, De Drie Eiken	0	0	2	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 11 en 13 uur
Baarn, De Drie Eiken	Bunschoten, Blauwe Reiger	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Baarn, De Drie Eiken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Baarn, De Drie Eiken	Utrecht, Rijnsweerd Noord	3	0	0	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 10 en 12 uur
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Baarn, De Drie Eiken	0	0	2	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 11 en 13 uur
Baarn, De Drie Eiken	Bunschoten, Blauwe Reiger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Bunschoten, Haarbrug-Noord	Baarn, De Drie Eiken	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Baarn, De Drie Eiken	Utrecht, Rijnsweerd Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 10 en 12 uur
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Baarn, De Drie Eiken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 11 en 13 uur
Baarn, De Drie Eiken	Bunschoten, Blauwe Reiger	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	

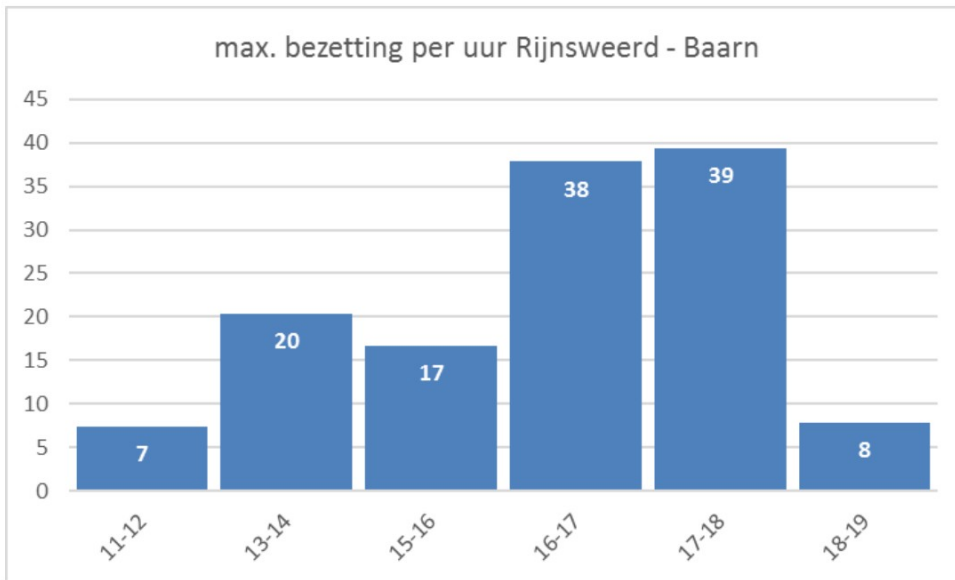
Voor corona werd op lijn 272 nog gereden tussen Bunschoten en Baarn om vervolgens naar USP te gaan. Vanwege de geringe bezetting is dat traject destijds komen te vervallen.

Op het overgebleven traject voldoet de huidige frequentie aan die van voor corona. Het aantal geboden ritten biedt voldoende capaciteit.

Analyse

Gebruik





Dienstregeling 2025

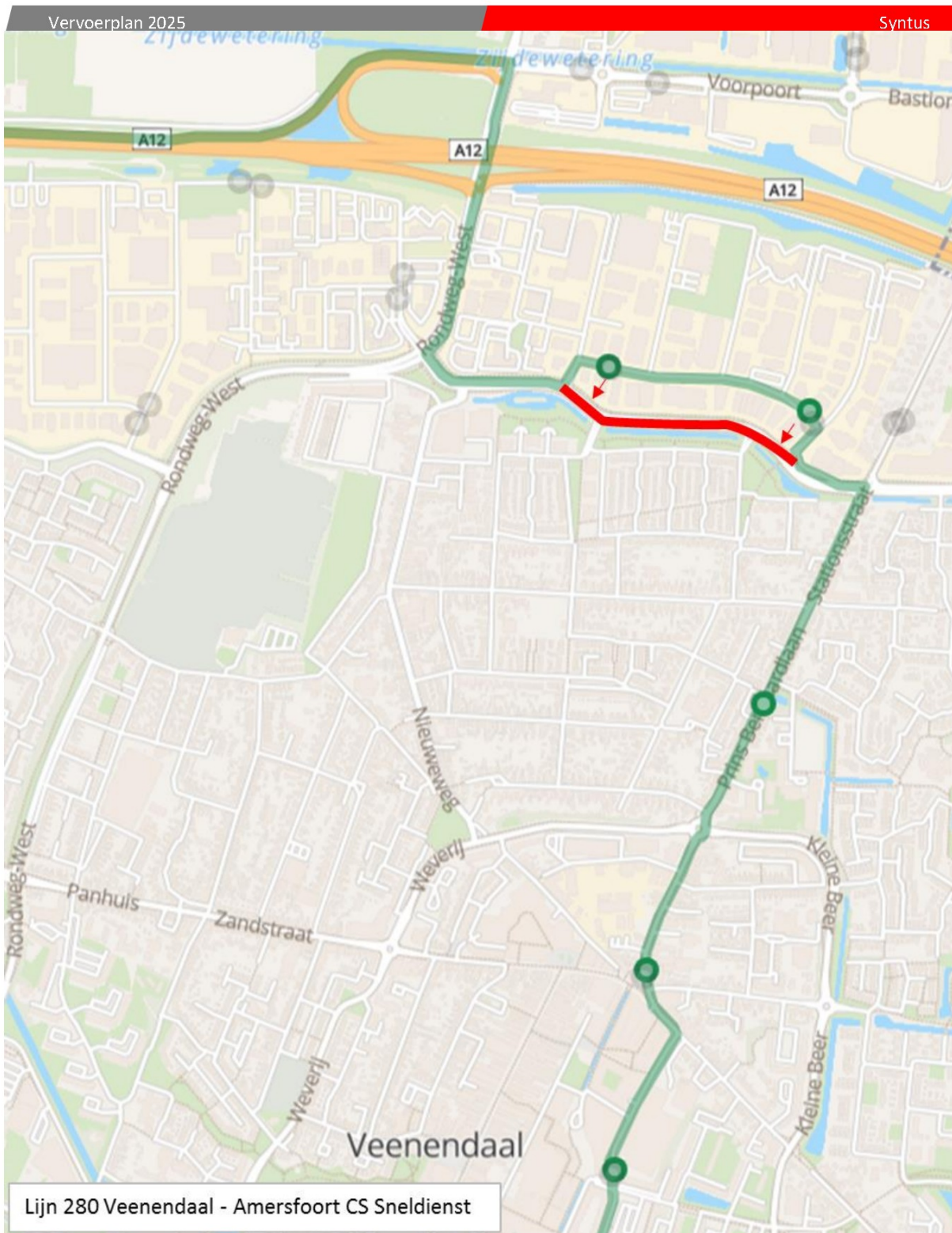
Geen wijzigingen

Lijn 280 Amersfoort – Veenendaal

Route

Voorgesteld door de gemeente Veenendaal is om de haltes Wiltonstraat en Plesmanstraat te verplaatsen naar de Grote Beer. Hiermee wordt de route gestrekt t.o.v. de huidige route. Met het verplaatsen van de twee bestaande haltes naar de nieuwe route, kan meteen een kwaliteit slag worden bereikt. De bereikbaarheid van de wijken in noordwest Veenendaal wordt hiermee verbeterd, omdat de haltes dichterbij liggen. Het streven is om de haltes in 2024 te realiseren, zodat in dienstregeling 2025 van deze haltes gebruik van gemaakt kan worden.

Op de plattegrond in rood de routewijziging met een indicatie van de te verplaatsen haltes.



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen, behoudens de gemelde routewijziging en nieuw aan te leggen haltes.

Lijn 295 Utrecht – Rotterdam

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		295		FREQUENTIE								
VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		Opmerkingen	
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond		
Rotterdam, Capelseburg Hoog	Krimpen a/d IJssel, Busstation	4	4	4	2	2	2	1	2	1	In vakanties geen ritten -> 195	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	Schoonhoven, Noord	4	4	4	2	2	2	1	2	1	In vakanties geen ritten -> 195	
Schoonhoven, Noord	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	5	4	4	2	2	2	2	2	1	Mavr vakantie: 4-2-4-2	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Schoonhoven, Noord	4	4	4	2	2	2	2	2	1	Mavr vakantie: 4-2-4-2	
Schoonhoven, Noord	Krimpen a/d IJssel, Busstation	4	4	4	2	2	2	1	2	1	In vakanties geen ritten -> 195	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	Rotterdam, Capelseburg Laag	4	4	4	2	2	2	1	2	1	In vakanties geen ritten -> 195	
VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		Opmerkingen	
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond		
Rotterdam, Capelseburg Hoog	Krimpen a/d IJssel, Busstation	4	4	4	2	2	2	1	2	1	Mavr vakantie: 2-2-4-2	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	Schoonhoven, West	4	4	4	2	2	2	1	2	1	Mavr vakantie: 2-2-4-2	
Schoonhoven, West	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	5	4	4	2	2	2	2	2	1	Mavr vakantie: 4-2-4-2	
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Schoonhoven, West	4	4	4	2	2	2	2	2	1	Mavr vakantie: 4-2-4-2	
Schoonhoven, West	Krimpen a/d IJssel, Busstation	4	4	4	2	2	2	1	2	1	Mavr vakantie: 4-2-4-2	
Krimpen a/d IJssel, Busstation	Rotterdam, Capelseburg Laag	4	4	4	2	2	2	1	2	1	Mavr vakantie: 4-2-4-2	
VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		Opmerkingen	
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond		
Rotterdam, Capelseburg Hoog	Krimpen a/d IJssel, Busstation	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Krimpen a/d IJssel, Busstation	Schoonhoven, West	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Schoonhoven, West	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Schoonhoven, West	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Schoonhoven, West	Krimpen a/d IJssel, Busstation	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Krimpen a/d IJssel, Busstation	Rotterdam, Capelseburg Laag	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

De frequentie op lijn 295 is hetzelfde als voor corona. Samen met de andere vervoerder op lijn 295 moet worden onderzocht of de capaciteit voldoende is. Regelmatig komen klachten binnen over te volle bussen.

Binnen de gestelde eisen in de aanbesteding van de concessie Zuid-Holland Noord zijn er nu weinig mogelijkheden om lijn 295 aan te passen. Syntus is inmiddels wel in overleg met Qbuzz om de exploitatie van de lijn met elkaar af te stemmen. Denk hierbij aan het afstemmen van de periodes van kerst- en zomervakantie.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 298 Woudenberg – Utrecht Rijnsweerd Noord

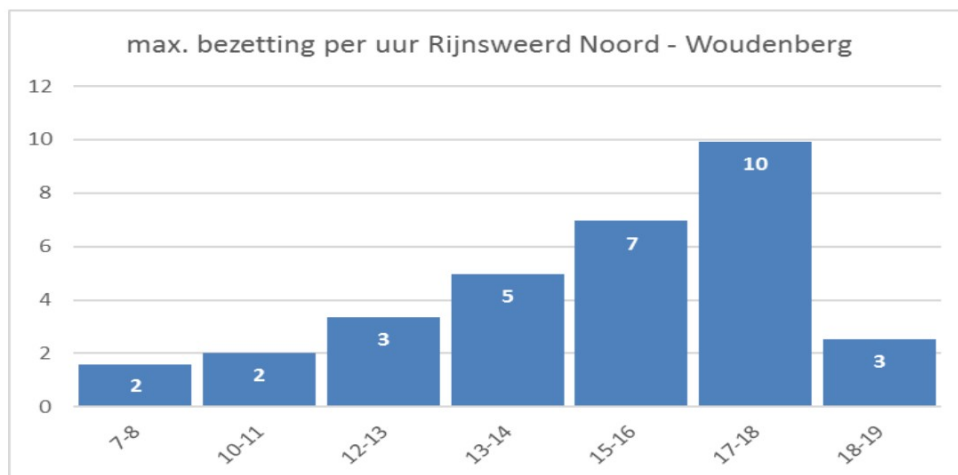
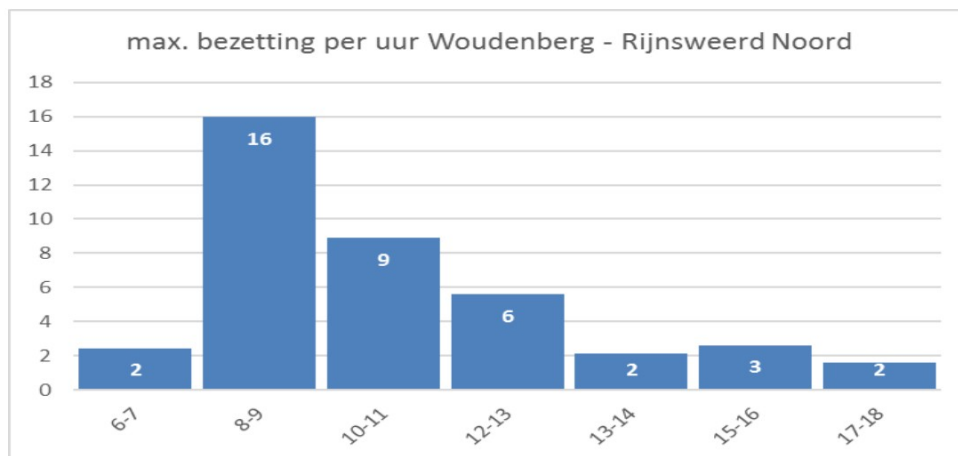
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		298									
		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	Utrecht, Rijnsweerd Noord	0,75	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	De Klomp, Stat. V'daal-de Klomp	0	0,5	1	0	0	0	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Woudenberg, De Poort	Utrecht, Rijnsweerd Noord	1	0,75	1	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Woudenberg, De Poort	1	0,75	1	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Woudenberg, De Poort	Utrecht, Rijnsweerd Noord	0,25	0,25	0,5	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Woudenberg, De Poort	1	0,25	0	0	0	0	0	0	0	

De frequentie is ten opzichte van voor corona uitgebreid.

Analyse

Gebruik



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 299 Leusden – Utrecht Rijnsweerd Noord

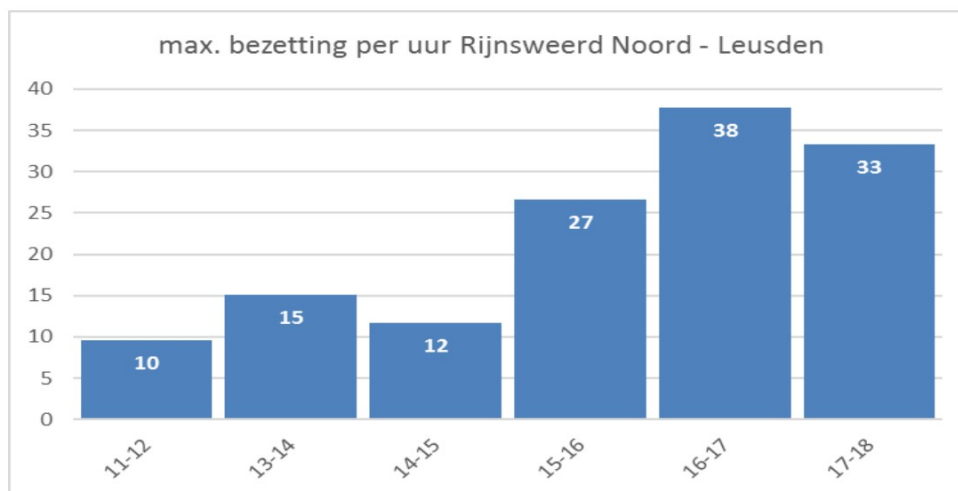
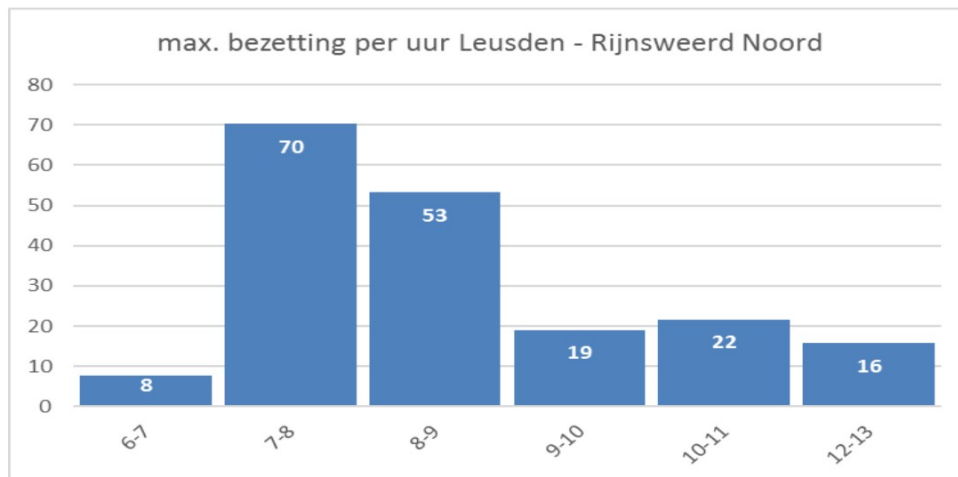
Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

LIJN		FREQUENTIE									
299		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona											
Leusden, Carpoolplaats	Utrecht, Rijnsweerd Noord	3	0,5	0	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 10 en 12 uur
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Leusden, Carpoolplaats	0	0,5	2	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 11 en 13 uur
Volgens Vervoerplan 2024											
Leusden, Carpoolplaats	Utrecht, Rijnsweerd Noord	3	0,5	0	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 10 en 12 uur
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Leusden, Carpoolplaats	0	0,5	2	0	0	0	0	0	0	In dal twee ritten rond 11 en 13 uur
Vershil											
Leusden, Carpoolplaats	Utrecht, Rijnsweerd Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Leusden, Carpoolplaats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

De frequentie is gelijk aan die in de dienstregeling voor corona.

Analyse

Gebruik



Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 381 Zeist – Austerlitz – Driebergen/Zeist

Herstellen frequenties naar niveau pre corona.

		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Zeist, Busstation	Driebergen, Station Driebergen-Zeist	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Driebergen, Station Driebergen-Zeist	Zeist, Busstation	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Zeist, Busstation	Driebergen, Station Driebergen-Zeist	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Driebergen, Station Driebergen-Zeist	Zeist, Busstation	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Zeist, Busstation	Driebergen, Station Driebergen-Zeist	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Driebergen, Station Driebergen-Zeist	Zeist, Busstation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

De frequentie is gelijk aan die in de dienstregeling voor corona.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 3 Woerden Molenvlietbrink – Woerden Station

LIJN 3 (Woerden)		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Station	Molenvlietbrink	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
Molenvlietbrink	Station	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Station	Molenvlietbrink	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Molenvlietbrink	Station	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Station	Molenvlietbrink	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	
Molenvlietbrink	Station	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	

Lijn 3 wordt alleen nog in de spitsen gereden. In de daluren kan gebruik gemaakt worden van Syntus-Flex.

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 4 Woerden Molenvlietbrink – Woerden Station

LIJN 4 (Woerden)		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Station	Molenvlietbrink	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
Molenvlietbrink	Station	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Station	Molenvlietbrink	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
Molenvlietbrink	Station	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Station	Molenvlietbrink	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	
Molenvlietbrink	Station	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	

Lijn 4 wordt alleen nog in de spitsen gereden. In de daluren kan gebruik gemaakt worden van Syntus-Flex. Met de buurtbusvereniging van buurtbus 505 willen we onderzoeken of binnen Woerden een ontsluitend route mogelijk is met de buurtbus

Dienstregeling 2025

Geen wijzigingen

Lijn 5 Woerden – Montfoort

LIJN 5 (Woerden)		FREQUENTIE									
Volgens Vervoerplan 2020 pre corona		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Woerden, Station Zuidzijde	Woerden, Ziekenhuis	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Woerden, Ziekenhuis	Montfoort, Keizerrijk	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Keizerrijk	Oudewater, Tappersheul	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Oudewater, Tappersheul	Montfoort, Keizerrijk	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Keizerrijk	Woerden, Ziekenhuis	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Woerden, Ziekenhuis	Woerden, Station Zuidzijde	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Volgens Vervoerplan 2024		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Woerden, Station Zuidzijde	Woerden, Ziekenhuis	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Woerden, Ziekenhuis	Montfoort, Keizerrijk	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Keizerrijk	Oudewater, Tappersheul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oudewater, Tappersheul	Montfoort, Keizerrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Keizerrijk	Woerden, Ziekenhuis	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Woerden, Ziekenhuis	Woerden, Station Zuidzijde	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Verschil		MAVR				ZA			ZO		
VAN	NAAR	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	Opmerkingen
Woerden, Station Zuidzijde	Woerden, Ziekenhuis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Woerden, Ziekenhuis	Montfoort, Keizerrijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Keizerrijk	Oudewater, Tappersheul	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	
Oudewater, Tappersheul	Montfoort, Keizerrijk	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	
Montfoort, Keizerrijk	Woerden, Ziekenhuis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Woerden, Ziekenhuis	Woerden, Station Zuidzijde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Het lijngedeelte Montfoort – Oudewater is vervallen. Op het overgebleven lijngedeelte is de frequentie gelijk aan die van voor corona.

Dienstregeling 2025

Mogelijk wordt in de spitsen het aantal ritten uitgebreid om via Woerden lijn 107 te ondersteunen op de relatie Montfoort – Utrecht Centraal v.v.

8. Buurtbussen

Samen met de buurtbusverenigingen bepalen we de beste route en de beste dienstregeling. Dat is een doorlopend proces, omdat wijzigen in de infrastructuur en aanpassingen in de dienstregeling van reguliere openbaar vervoerlijnen aanpassingen in de buurtbussen soms nodig maken.

In de concessie Utrecht buiten, waar Syntus rijdt worden de volgende buurtbussen gereden.

- 501 Wijkbus Soesterkwartier
- 503 Eemdijk – Nijkerk
- 505 Woerden – Schoonhoven – IJsselstein – Montfoort
- 522 Weesp – Vreeland
- 524 Breukelen Station – Woerden – Zegveld – Noorden
- 526 Breukelen - De Hoef – Uithoorn
- 572 Soest – Bunschoten – Amersfoort Vathorst
- 573 Eemnes – Soest – Amersfoort Meander MC
- 575 Soest – NMM – Soesterberg – Zeist – Driebergen Rijsenburg

501 Wijkbus Soesterkwartier

Wijkbus 501 wordt in overleg met de wijkbusvereniging in 2024 verder geoptimaliseerd. In de loop van 2024 wordt beoordeeld of lijn 1 naast de wijkbus 501 blijft rijden in ongewijzigde vorm, of dat lijn 1 zal worden aangepast. Dit in overleg met de provincie en de gemeente Amersfoort. Route, frequentie en bedieningsdagen/uren worden geëvalueerd.

503 Eemdijk – Nijkerk

De aankomst en vertrektijden van de buurtbus worden beter afgestemd op lijn 142 in Nijkerk om doorreizen makkelijker te maken naar Zeewolde (en vanaf daar met lijn 150 naar Almere) en Harderwijk. Mogelijk wordt de route in Nijkerk op verzoek van de gemeente iets aangepast.

505 Woerden – Schoonhoven - IJsselstein - Montfoort

Onderzoeken routes in Woerden.

522 Weesp – Vreeland

Kleine routewijziging in Vreeland verband met verkeersdrempels.

524 Breukelen Station – Woerden – Zegveld – Noorden

De route in Noorden is nog niet helemaal naar wens. Zal in de loop van 2024 worden aangepast.

526 Breukelen - De Hoef – Uithoorn

Als in de loop van 2024 de Demmerikbrug gerealiseerd is wordt de route in Vinkeveen hersteld.

572 Soest – Bunschoten – Amersfoort Vathorst

Vanwege de vele drempels wordt niet meer door Hooglanderveen gereden maar over de rondweg.

Dit is in overeenstemming met de Buurtbusvereniging, de gemeente Amersfoort en de provincie besloten.

573 Eemnes – Soest – Amersfoort Meander MC

575 Soest – NMM – Soesterberg – Zeist – Driebergen Rijsenburg

Eind 2024 is de eindpuntvoorziening voor de buurtbusvereniging op Station Soest-Zuid gereed. Dit is aanleiding om de dienstregelingen zo aan te passen, dat overstappen van de ene op de andere buurtbus op Station Soest-Zuid mogelijk wordt.

9. Scholierenlijnen

Behalve een kleine wijziging in de route van lijn 603 zijn er geen plannen de scholierenlijnen aan te passen.

Lijn 603 Eemdijk – Nijkerk

Lijn 680 Rhenen – Amersfoort Hoornbeeck/v. Lodenstein College

Lijn 682 Houten - Amersfoort Hoornbeeck/Lodenstein College – Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 683 De Klomp - Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 695 Wijk bij Duurstede – Maarsbergen

10. Nachtbussen

In dit Vervoerplan zijn de nachtlijnen geëvalueerd. De conclusie is, dat deze lijnen mede uit oogpunt van verkeersveiligheid beter gepromoot moeten worden. Ze rijden in ieder geval op zaterdag en vooralsnog worden de Amersfoortse nachtlijnen op vrijdag nog niet volledig opgestart. Eerst zal moeten blijken dat de bezettingscijfers in de zaterdagnachten significant verbeteren.