

Griffie

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 9 januari 2024 17:40
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]!Raadsleden
Onderwerp: Re: Woerden Parkeerbeleid vraag gedogen Costerusstraat; uw brief van 30 november 2023

Urgentie: Hoog

Parkeerbeleid Woerden per 1 april

Geachte [REDACTED] beste [REDACTED]

Dank u voor uw uitleg.

Echter het volgende gaat zich voordoen:

De linkerkant van de Costerusstraat, het gedooggedeelte staat altijd vol 's avonds, maar ook de andere kant.

Als het gedoogbeleid van het gedeeltelijk op de stoep parkeren verdwijnt wordt het parkeerprobleem voor de gezinnen op de Gedempte Binnengracht en Costerusstaat nog nijpender.

De door u aangedragen oplossing van het parkeren op de Emmakade richting Nassaukade is m.i. geen goede oplossing.

Wat gaat er namelijk gebeuren:

- De chauffeur zal eerst naar zijn woonadres rijden om te zien of daar nog plek of om in of uit te laden
- Bij het huisadres zal het na 1 april 2024 vaker voorkomen dat er geen plaats is.
- Dus uw oplossing: Naar de Emmakade.
- Wat is echter dan het geval: De Nassaukade en de van Oudheusdenstaat zijn éénrichtingsverkeer allebei van de kade af.
- De consequentie wordt dat de bewoner via de binnenring naar de Haven moet rijden om uiteindelijk op de Emmakade te komen
- Dit betekent veel extra verkeer door de straten en de binnenring.
- Niet goed voor het milieu en voor de portemonnee v.d. bewoners en overlast voor vele anderen

Uw punt in de brief van 30 november 2023 dat de hulpdiensten deze straat goed kunnen bereiken en de trottoirs voor iedereen toegankelijk zijn heb ik de volgende opmerkingen:

- Ik heb een aantal malen geobserveerd of het trottoir dusdanig in de beslaggenomen werd zodat de normale gang op het trottoir verstoord werd. Dat was geenszins het geval. Het trottoir was makkelijk te begaan voor wandelaars, mensen met rollators en scootmobiels. Ook wordt er altijd rekening gehouden met de wandelaars die uit de gang achter de gedempte

binnengracht moeten komen met eventueel een fiets aan de hand. De wagens staan ook niet zodanig opgesteld dat de bewoners hun huis niet uitkunnen/

- Er is voldoende ruimte om hulpdiensten de ruimte te geven die zij nodig hebben. Ook dat heb ik gecheckt, met mijn [REDACTED] voorwaar geen kleine auto en breder dan een gewone personenauto is het makkelijk om als ik iets vergeten ben even de bus voor de poort te zetten en het vergetene op te halen en weer weg te rijden.

Dus nogmaals: Ik vind dit geen goede zaak en ik vraag u zich nog eens te braden op de nemen beslissing

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

E [REDACTED]

M [REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: woensdag 20 december 2023 11.39 uur

Aan: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Woerden Parkeerbeleid vraag gedogen Costerusstraat; uw brief van 30 november 2023

Beste [REDACTED]

Dank voor uw reactie.

U vraagt waar u mag parkeren als het gedogen in de Costerusstraat eindigt. U heeft een vergunning voor zone D. Dat betekent dat u in de hele zone D mag parkeren. We beseffen ons dat u doelt op parkeren binnen loopafstand van uw woning. De parkeerdrukmetingen in uw deelzone geven aan dat er voldoende capaciteit beschikbaar is. Met name op de Emmakade richting de Nassaukade is ruimte in de avonduren. Daar mag aan een zijde langs de straat worden geparkeerd. Iets verder weg in de Haven is ook ruimte beschikbaar.

Overigens geeft een parkeervergunning geen recht op een parkeerplaats, maar korting op het geldende tarief. Daar hoort natuurlijk wel de verwachting bij dat er bijna altijd een plek beschikbaar is. Vandaar dat we minder vergunningen hebben uitgegeven dan dat er plaatsen beschikbaar zijn in uw buurt.

Het is zo dat voertuigen langer dan zes meter en hoger dan twee meter en veertig centimeter niet in de binnenstad mogen parkeren. Daar geven we dan ook geen vergunning voor uit. Als er voertuigen hoger en langer dan deze maten geparkeerd staan, worden ze bij constatering bekeurd. We zullen hiervoor extra aandacht vragen bij onze boa's.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 15 december 2023 14:18

Aan: !Raadsleden <Raadsleden@woerden.nl>; [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: uw brief van 30 november 2023

Urgentie: Hoog

Geachte lezer,

Ongeveer een week geleden viel de brief over het parkeerbeleid Woerden op de mat.

Daarin staat bij Zone D:

In de Costerusstraat werd foutparkeren gedoogd. Echter niet meer na 1 april 2024.

IK wil u graag opmerking maken op de situatie op de gedempte Binnengracht van Emmakade tot en met de van Loonstraat.

Dit betreft 14 woningen met in totaal 6 parkeerplaatsen omdat het gebied grotendeels woonerf is.

Echter voor deze woningen zijn 6 parkeerplaatsen beschikbaar. Op maandag, dinsdag en woensdag zelfs maar 5 omdat een parkeer plaats gebruikt wordt voor de klike's.

In de brief wordt ook aangegeven dat er voldoende parkeergelegenheid is op loopafstand, wil ik graag weten waar deze parkeerplaatsen zijn.

De Costerusstraat staat op dit moment helemaal vol. Van het parkeergedoogbeleid wordt ruim gebruik gemaakt. In de van Loonstraat en de W.A, Bakestraat in ieder geval niet. Dit staat ook altijd bomvol, hetzelfde geldt voor de Nassaukade, de Emmakade en verdere straten rondom dit gedeelte van de Gedempte Binnengracht.

Waar kan ik parkeren voor de 208 euro per jaar die ik aan de gemeente betaal?

Wat mij echter rondom dit parkeerbeleid verbaast, is dat ik van mijn werkgever een [REDACTED] gebruik(te) die bij aanvraag niet in de binnenstad mocht staan vanwege de hoogte. En m.i. terecht maar ik zie de laatste tijd steeds meer van dit soort hoge bussen in de diverse straten.

Hoe verhoudt dit zich tot het parkeerbeleid?

Graag wil ik een oplossing van het parkeerprobleem. Bijvoorbeeld dat ik met mijn vergunning gratis in de dichtstbijzijnde parkeergarage mag staan.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

E [REDACTED]

M [REDACTED]