

## RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

**Van**

college van burgemeester en wethouders

**Vergadering van**

26 september 2023

**Kenmerk**

Z/23/062942 / D/23/119124

**Portefeuillehouder**

Ad de Regt

**Portefeuille**

Verkeer en Vervoer

**Opsteller**

Zuiderveen, Johan

**Onderwerp**

Beantwoording Schriftelijke vragen art. 42 RvO van CU-SGP inzake Is fietsen wel veilig in Woerden

### **Beantwoording van de vragen**

---

1. Hoe duidt het college de uitkomsten van het onderzoek van Independer?

*Antwoord: Het college ziet in deze cijfers dat fietsveiligheid onverminderd topprioriteit moet blijven. Dat is terug te zien in bijvoorbeeld de aanleg van de ongelijkvloerse kruising en de 3 planstudies die op dit moment worden uitgevoerd. De belangrijkste redenen voor het uitvoeren van deze maatregelen zijn het stimuleren van fietsgebruik door het aanleggen of verbeteren van veilige fietsroutes.*

*Wat betreft de relatieve score: we zitten iets boven het landelijk gemiddelde. Dat kan grotendeels verklaard worden doordat in onze gemeente ook meer wordt gefietst dan in het landelijk gemiddelde.*

2. Is het college het met de ChristenUnie-SGP Woerden eens dat op een aantal plekken in Woerden, waaronder de Hoge Rijndijk, de verkeerssituatie voor fietsers onveilig is door de inrichting van de openbare ruimte? Bijvoorbeeld door het ontbreken van een vrij liggend fietspad?

*Antwoord: Een aantal fietsroutes voldoet inderdaad nog niet aan de eisen (vrijliggend, van een bepaalde breedte en geasfalteerd) van hoofdfietsroutes zoals gesteld in de Strategienota Verkeersvisie 2030. Welke hoofdfietsroutes dat zijn volgt later in antwoord op motie Fietsstad 2026. De Hoge Rijndijk is een van deze fietsroutes.*

3. Hoe verhoudt zich dit tot de keuze om de fiets prioriteit te geven voor binnengemeentelijke verplaatsingen in de Verkeersvisie?

*Antwoord: Juist omdat een aantal fietsroutes nog niet voldoen aan de verkeersvisie gaat het college verder met de lijn om fietsprojecten met prioriteit aan de raad voor te stellen (wanneer budget moet worden gevraagd) en uit te voeren.*

4. Voor de uitvoering van de Verkeersvisie hebben de fietsvoorzieningen topprioriteit in de plannen van de uitvoering c.q. het MVP (Strategienota 2030). Kan het college nader duiden wat 'topprioriteit' betekent en wat betekent dit concreet voor de Hoge Rijndijk? Welke mogelijkheden ziet het college om een volgend ongeval op de Hoge Rijndijk te voorkomen?

*Antwoord: Dat betekent dat in de prioritering van het Meerjaren Verkeersmaatregelen Plan fietsprojecten bovenaan staan. Dat blijkt uit het feit dat er dit jaar 3 planstudies lopen naar het verbeteren van fietsroutes en er een voorstel ligt om er volgend jaar weer 3 op te starten, waaronder een begrotingsvoorstel om in een planstudie te onderzoeken hoe de Hoge Rijndijk fietsveiliger kan worden gemaakt.*

*De deklaag van de Hoge Rijndijk moet eind dit jaar worden vervangen vanwege de slechte staat. Dan wordt ook gekeken of we met relatief weinig middelen het stuk weg tussen de Hoge Rijndijk 7 en 9C fietsveiliger kunnen inrichten. Hierbij wordt niet gekeken naar het aanleggen van een vrij liggend fietspad – dit heeft een grote impact en moet onderzocht worden – maar naar het anders inrichten van de weg met bijvoorbeeld markering en/of een rode coating. Dit kan aangeduid worden als een voorlopige maatregel totdat de Hoge Rijndijk echt heringericht wordt.*

## **Bijlagen**

Bijlage 1: D/23/119123 Artikel 42 vragen Is fietsen wel veilig in Woerden CU-SGP?

---