

Datum 13 juli 2025

Betreft **Fietsroute Kamerik-Woerden**

Geacht College van B en W,

In juni heeft uw college de raad voorgesteld om in te stemmen met het verbeteren van twee fietsroutes. De raad heeft, bij een eerste bespreking daarvan, zich positief uitgesproken over de route Kamerik-Woerden en vragen gesteld over de route Oostdam-Stationsweg. Een tweede behandeling wordt gepland na het zomerreces. Wij willen u vragen daarbij onderstaande reactie te betrekken.

Wij hebben in het participatietraject, op basis planstudies 'Veilig op de Fiets, in oktober 2024 mondeling gereageerd naar de behandelend ambtenaar. Daarbij onze instemming betuigt en gevraagd om het verlengen van 50 km/uur zone tot de Kruipin. Aanvullend daarop willen we graag reageren op het raadsvoorstel van 3 juni en het onderliggende schetsontwerp van de route Kamerik-Woerden

Allereerst willen wij onze steun uitspreken voor het plan en vooral het voorstel om de fietsroute te verbreden en de oversteek voor fietsers/voetgangers bij Meanderbrug veiliger te maken. Wij ondersteunen ook de twee uitwerkopties; voorrang aan fietsers bij oversteek Meanderbrug en maken van een landschap-uitzichtpunt bij het gemaal.

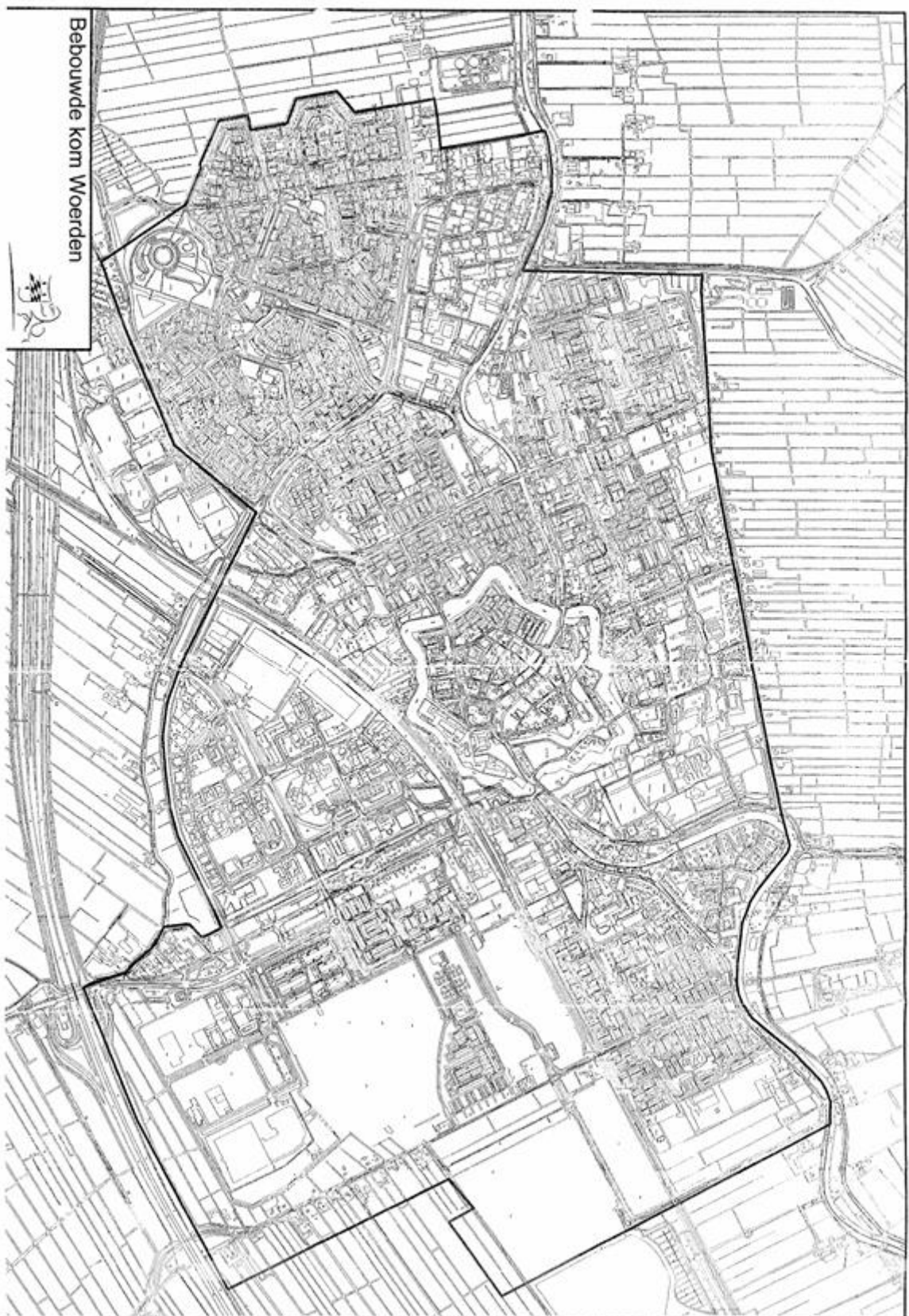
Daarnaast willen we pleiten voor twee wijzigingen of aanvullingen op het voorstel:

1. Het verlagen van de verkeerssnelheid op het hele noordelijk deel Oudelandseweg tot 50 km/uur. Belangrijk voordeel hiervan is dat de geluidbelasting op het landgoed wordt verminderd en de oversteeken voor fietsers en voetgangers nog veiliger gemaakt. De Kruipin is een 'natuurlijk' punt voor de overgang van 60 naar 50 km/uur door de scherpe bocht in deze weg. Het bijbehorende verkeersbord komt dan ook bij de planologische grens van de bebouwde kom (zie bijlage).
2. Aanleg van een voetpad tussen Kamerik en Woerden, naast of parallel aan het fietspad. Hierbij kan worden aangesloten op een voetpad in landgoed Bredius. Er lopen verschillende recreatieve wandelroutes door Bredius naar Kamerik. Veel wandelaars lopen nu op het fietspad wat leidt tot onveilige situaties. De verbreding van het fietspad zal dat vermoedelijk niet wezenlijk veranderen. Aanleg van dit voetpad sluit aan op een van de doelstellingen in de Omgevingsvisie, namelijk *"De recreatieve waarde en toegankelijkheid van het landschap en het buitengebied vergroten"*;

Perry Heijne
(voorzitter)

Henri van Middelaar
(bestuurslid)

Bijlage; kaart Bebouwde kom Woerden (ongedateerd)



Bebouwde kom Woerden

