

**PLAN JOHAN DE WITTLAAN TE WOERDEN**

**Akoestisch onderzoek  
weg- en railverkeerslawaai**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## PLAN JOHAN DE WITTLAAN TE WOERDEN

### Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: 21-08446.R01.V03  
Status: definitief  
Datum: 9 mei 2023

In opdracht van: MCGR Holding International BV  
p/a Esprit Development BV  
Smallepad 32  
Amersfoort  
Contactpersoon: Dhr. D. van der Beek

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon: Dhr. ing. P. Colijn  
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: [Peter.Colijn@alcedo.nl](mailto:Peter.Colijn@alcedo.nl)



## INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones langs wegen en spoorwegen	5
2.2	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	6
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	7
2.5	Dove gevel	7
3	RAIL- EN WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	10
3.4	Afweging maatregelen	11
3.5	Hogere grenswaarde	11
3.6	Beoordeling gemeentelijk geluidsbeleid	12
3.7	Geluidwering van de gevel	13
4	CONCLUSIE	14

## Bijlagen

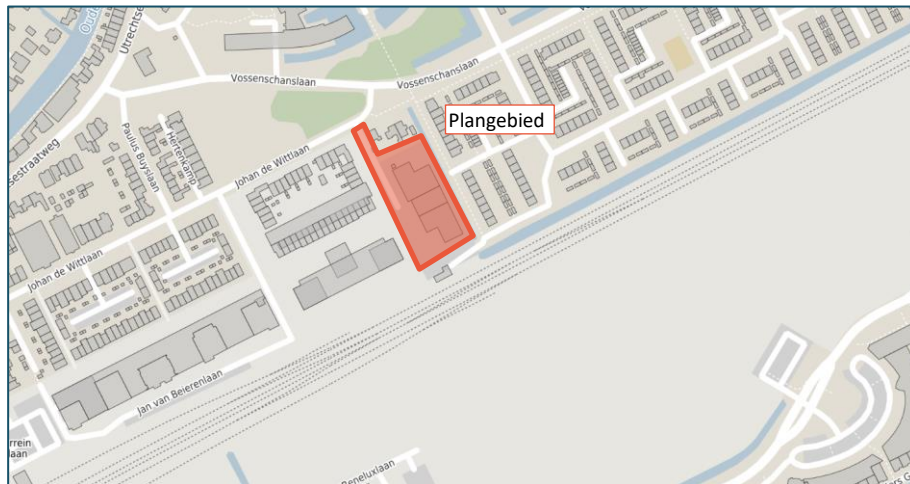
- Bijlage 1 Tekeningen en figuren
- Bijlage 2 Beleid
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten



# 1

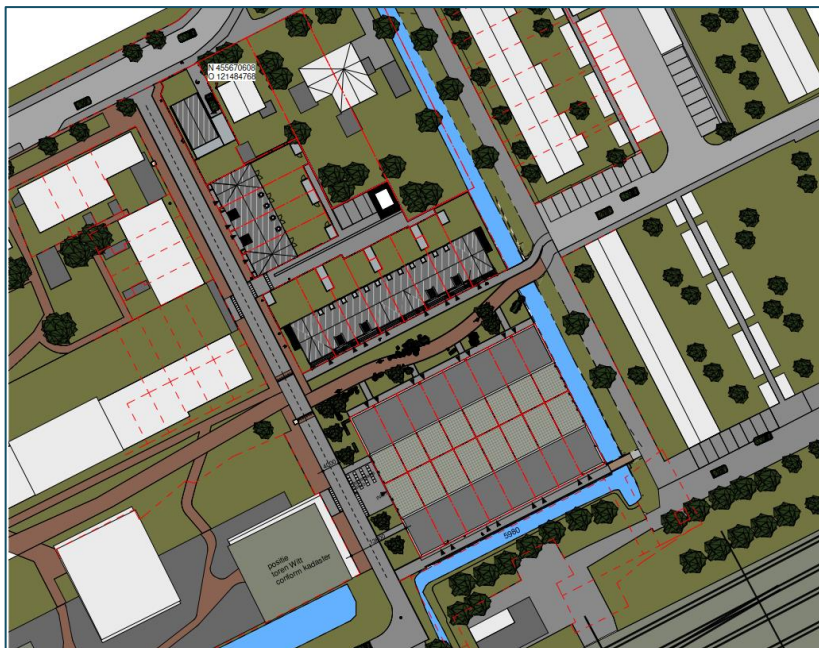
## INLEIDING

In opdracht van MCGR Holding International B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van de woningen aan de Johan de Wittlaan 12 te Woerden. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

In figuur wordt een impressie gegeven van de kavelindeling van de woningen binnen het plangebied.



Figuur 2 Kavel verdeling woonblokken in het plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Vossenschanslaan, Johan de Wittlaan, de Steinhagenseweg en het spoor. Daarnaast zijn ook de geluidsbelastingen vanwege nabijgelegen 30 km/uur wegen bepaald en in analogie aan de Wet geluidhinder beoordeeld.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Urban Climate Architects, de van de gemeente ontvangen verkeergegevens en de spoorgegevens uit het geluidsregister. In bijlage 1 zijn de situatie, plattegronden, aanzichten en figuren uit het rekenmodel opgenomen. In bijlage 2 worden de ontvangen verkeersgegevens weergegeven.

Dit rapport betreft een actualisatie van het rapport met kenmerk 21-08446.R01.V02 van 23 mei 2022. Ten opzichte van dit onderzoek is de situering van woonblok B en C enigszins opgeschoven en zijn voor de hoekwoningen in blok C, 2 uitbouwen in de zijgevel (woonkamer) opgenomen. Op verzoek van de gemeente is het rekenmodel hierop aangepast en zijn de geluidsbelastingen opnieuw beoordeeld. De overige uitgangspunten in het onderzoek blijven ongewijzigd.



## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Zones langs wegen en spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Vossenschanslaan	stedelijk	1 of 2	200
Johan de Wittlaan	stedelijk	1 of 2	200
Steinhagenseweg	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

### 2.2 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een (spoor)weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Voor railverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden	
	Wegverkeerslawaai	Railverkeerslawaai
Woning stedelijk gebied	63 dB	68 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

## 2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Woerden heeft geen geluidsbeleid opgesteld. Voor de vaststelling van hogere waarden heeft de gemeente ambtelijke beleidsregels opgesteld. In de beleidsregels zijn eisen en inspanningsverplichtingen opgenomen.

In onderstaande figuur worden de verschillende regels weergegeven.

- geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde);
  - indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
  - buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
  - maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB;
  - cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
  - 'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
  - geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
  - volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.
- Het college van burgemeester en wethouders kan bij hogere uitzondering besluiten dat de voorwaarden niet gelden. Dit zal het geval zijn bij fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden

Figuur 3 beleidsregels voorwaarden hogere waarde

## 2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat ervan uit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

## 2.5 Dove gevel

De Wet geluidhinder toetst de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels. Een geveldeel is een gebouwdeel dat de binnenlucht scheidt van de buitenlucht. De geluidsbelasting van een zogenaamde dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder niet getoetst.

Met een dove gevel wordt bedoeld:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, mits de geluidswering voldoende is, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt de geluidsbelasting dus niet getoetst en er wordt daarom ook geen hogere waarde vastgesteld.



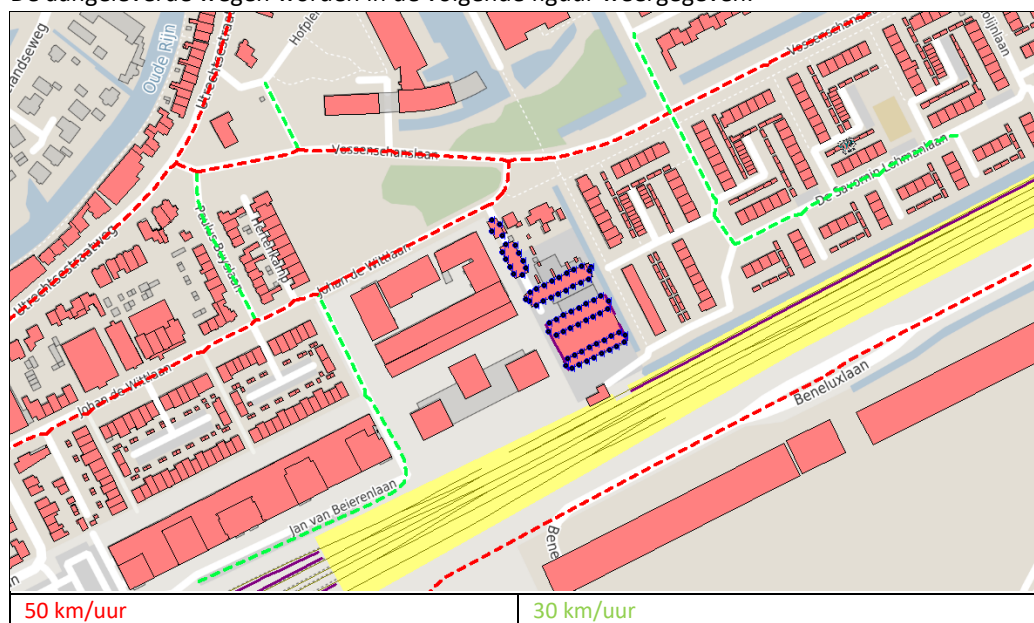


## 3 RAIL- EN WEGVERKEERSLAWAAI

### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente. De gegevens van alle omliggende wegen zijn, in een shapebestand verstrekt door de omgevingsdienst ODRU zijn gebaseerd op het meest recente verkeersmodel. Het shape bestand is in het rekenmodel geïmporteerd. In onderstaand figuur zijn de geïmporteerde wegen gepresenteerd. De gezoneerde wegen zijn in rood weergegeven. De 30 km/uur wegen zijn groen gepresenteerd.

De aangeleverde wegen worden in de volgende figuur weergegeven.



Figuur 4 Gehanteerde wegen

De spoorgegevens en intensiteiten zijn overgenomen uit het spoorregister. De gebruikte spoorgegevens zijn van 9 maart 2022.

Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.

### 3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model is in overleg met de ODRU een standaard bodemmodel opgenomen met als uitgangspunt dat 30% van het gebied akoestisch zacht is en dat 70% van het gebied akoestisch hard is ( $B_f = 0,3$ ). Alleen voor het spoor (talud) is een bodemvlak opgenomen die akoestisch zacht is (1,0 [-]).

De rekenhoogte bedraagt 1,5/ 4,5/ 7,5 en 10,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

De hoogtelijnen, geluidsschermen en rijbanen van het spoor zijn overgenomen uit het spoorregister.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



*Figuur 5 Impressie rekenmodel railverkeer*



*Figuur 6 Impressie rekenmodel wegverkeer*



## 3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

### Vossenschanslaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Vossenschanslaan bedraagt ten hoogste 35 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

### Johan de Wittlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Johan de Wittlaan bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

### Steinhagenseweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Steinhagenseweg bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

### 30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de omliggende 30 km/uur wegen (Jan van Beierenlaan, Groen van Prinstererlaan, Prins Mauritssingel, De Savornin Lohmanlaan, Paulus Buyslaan, Hofplein) bedraagt gezamenlijk ten hoogste 27 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

### Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen (uit de verstrekte shape bestand) bedraagt bij de woningen ten gevolge van wegverkeersgeluid ten hoogste 58 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

### Spoorlijn

De geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai van het spoor bedraagt ten hoogste 68 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB niet.

## Gecumuleerde geluidsbelasting rail- en wegverkeer

Conform de beleidsregels is de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald van alle relevante bronnen (inclusief de 30 km/uur weg). Dit conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{cum}$  bedraagt bij de woningen varieert over het plangebied tussen de 39 en ten hoogste 64 dB. Vertaald naar de bronsoort waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt (railverkeer) bedraagt de  $L_{RL,cum}$  ten hoogste 68 dB.

### 3.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het spoor door middel van spoordempers en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het spoor brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk. Uit vooroverleg met de ODRU blijkt dat ook de gemeente het plaatsen van een scherm of wal binnen het plangebied niet wenselijk acht.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

### 3.5 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 3 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor het spoor weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.



Tabel 3 Aan te vragen hogere grenswaarden railverkeerslawaai en wegen

Punt	Omschrijving	Aan te vragen hogere grenswaarden $L_{den}$ [dB]			Cumulatieve geluidsbelasting $L_{A, cum}$ [dB]
		Spoor	Weg (incl 5 dB correctie)		
			Johan de Wittlaan	Steinhagenseweg	
A-001	Blok A, woning	--	52	--	57
C-001	Blok C, woning	56	--	--	57
D-001	Blok D, woning	60	--	--	61
D-002	Blok D, woning	56	--	--	57
D-008	Blok D, woning	56	--	--	58
E-001	Blok E, woning	67	--	51	68
E-002	Blok E, woning	67	--	51	68
E-003	Blok E, woning	67	--	51	68
E-004	Blok E, woning	67	--	51	68
E-005	Blok E, woning	68	--	51	68
E-006	Blok E, woning	67	--	51	68
E-007	Blok E, woning	67	--	51	68
E-008	Blok E, woning	67	--	51	68

## 3.6

### Beoordeling gemeentelijk geluidsbeleid

Uit de rekenresultaten (bijlage 4) blijkt dat:

- Voor wegverkeer er voor iedere woning, een geluidsluwe gevel aanwezig is ( $L_{den} \leq 48$  dB).
- Voor railverkeer er voor iedere woning, een geluidsluwe gevel aanwezig is ( $L_{den} \leq 55$  dB).
- De woningen per verdieping minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe gevel is gelegen.
- Aan de maximale ontheffingswaarde van  $48 + 10$  dB voor wegverkeer wordt voldaan.
- Aan de maximale ontheffingswaarde van  $55 + 10$  dB voor railverkeer wordt bij 21 van de 29 woningen in het plan voldaan.
- Bij 8 woningen in Blok E bedraagt de geluidsbelasting op de voorgevel ten gevolge van het spoor maximaal 67,5 dB en treedt op bij de 4<sup>de</sup> bouwlaag zolderverdieping van de grondgebonden woning. Dit is circa 3 dB (2,5 dB) hoger dan de inspanningsverplichting van  $55 + 10$  dB uit het beleid.

Het verlagen van de geluidsbelasting voor deze 8 woningen is mogelijk door het aanbrengen van spoordempers of door het aanbrengen van een nieuw en hoger geluidsscherm dan nu al (deels) aanwezig langs het spoor. Omdat de ontwikkelaar geen zeggenschap heeft over het spoor, is het verlagen van de geluidsniveaus bij deze gevel niet doelmatig te noemen.

Het bouwplan met de grondgebonden woningen is hoofdzakelijk geluidsbelast door railverkeer. De invulling van de bouwvlakken is zodanig opgezet, dat de akoestische kwaliteit acceptabel is. Dit doordat gebouwblok E zorgt voor afscherming van overige woningen in het plan. Het ontwerp/verkaveling van de woningen is namelijk zo gekozen dat door de aaneengesloten massa van de 4 bouwlagen hoge rij van 8 woningen in blok E, evenwijdig aan het spoor, de geluidsniveaus op de daarachter

gelegen woningen zo laag mogelijk wordt gehouden (afschermende werking voor de overige woningen). De woningen in blok E hebben, aan de achterzijde, een geluidsluwe gevel waartegen verblijfsruimten zijn gelegen. Bovendien is voor alle bewoners hierdoor een geluidsluwe buitenruimte (tuin) aanwezig.

## 3.7 Geluidwering van de gevel

Bij het verstrekken van een hogere waarde wordt als voorwaarde gesteld dat de geluidswering van de gevel wordt beoordeeld. Teneinde een goed woon- en leefklimaat in de woning te hebben bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidswering van de woning conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit te borgen. In het geluidsbeleid wordt gesteld dat voor de bepaling gerekend dient te worden met de gecumuleerde waarde.

In tabel 4 is de benodigde geluidswering van de gevel per woning weergegeven. Voor de overige woningen geldt de minimum geluidseis van 20 dB.

Tabel 4 Benodigde geluidswering van de gevel voor de woningen met hogere waarde

Punt	Omschrijving	Cumulatieve geluidsbelasting [dB]	Benodigde geluidswering $G_{A,k}$ [dB]
A-001	Blok A, woning	$L_{VL,cum}$ 58	25
C-001	Blok C, woning	$L_{RL,cum}$ 57	24
D-001	Blok D, woning	$L_{RL,cum}$ 61	28
D-002	Blok D, woning	$L_{RL,cum}$ 57	24
D-008	Blok D, woning	$L_{RL,cum}$ 58	25
E-001	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35
E-002	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35
E-003	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35
E-004	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35
E-005	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35
E-006	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35
E-007	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35
E-008	Blok E, woning	$L_{RL,cum}$ 68	35

## 4 CONCLUSIE

In opdracht van MCGR Holding International B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van de woningen aan de Johan de Wittlaan 12 te Woerden.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Vossenschanslaan, Johan de Wittlaan, de Steinhagenseweg en het spoor. Daarnaast zijn ook de geluidsbelastingen vanwege nabijgelegen 30 km/uur wegen bepaald en in analogie aan de Wet geluidhinder beoordeeld.

Dit rapport betreft een actualisatie van het rapport met kenmerk 21-08446.R01.V02 van 23 mei 2022. Ten opzichte van dit onderzoek is de situering van woonblok B en C enigszins opgeschoven en zijn voor de hoekwoningen in blok C 2 uitbouwen (woonkamer) opgenomen. Op verzoek van de gemeente is het rekenmodel hierop aangepast en zijn de geluidsbelastingen opnieuw beoordeeld. De overige uitgangspunten in het onderzoek blijven ongewijzigd.

Uit de resultaten blijkt dat de vanwege wegverkeer de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet wordt overschreden.

De geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai van het spoor bedraagt ten hoogste 68 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB niet.

Bij de woningen in Blok A en E is de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer hoger dan de 48 dB voorkeursgrenswaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Overwogen is dat het treffen van verdere maatregelen aan de (spoor)wegen zelf of in de vorm van een scherm redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau. Het geluidsbeleid wordt wat betreft de geluidsluwe gevel en situering van de verblijfsruimten in het gehele plan gerespecteerd.

Het bouwplan met de grondgebonden woningen is hoofdzakelijk geluidsbelast door railverkeer. De invulling van de bouwvlakken is zodanig opgezet, dat de akoestische kwaliteit acceptabel is. Doordat gebouwblok E zorgt voor afscherming van overige woningen in het plan. De woningen in blok E hebben, aan de achterzijde, een geluidsluwe gevel waartegen verblijfsruimten zijn gelegen. Bovendien is voor alle bewoners een geluidsluwe buitenruimte aanwezig.

In hoofdstuk 3, tabel 3 worden de aan te vragen hogere waarden in het plan gepresenteerd.

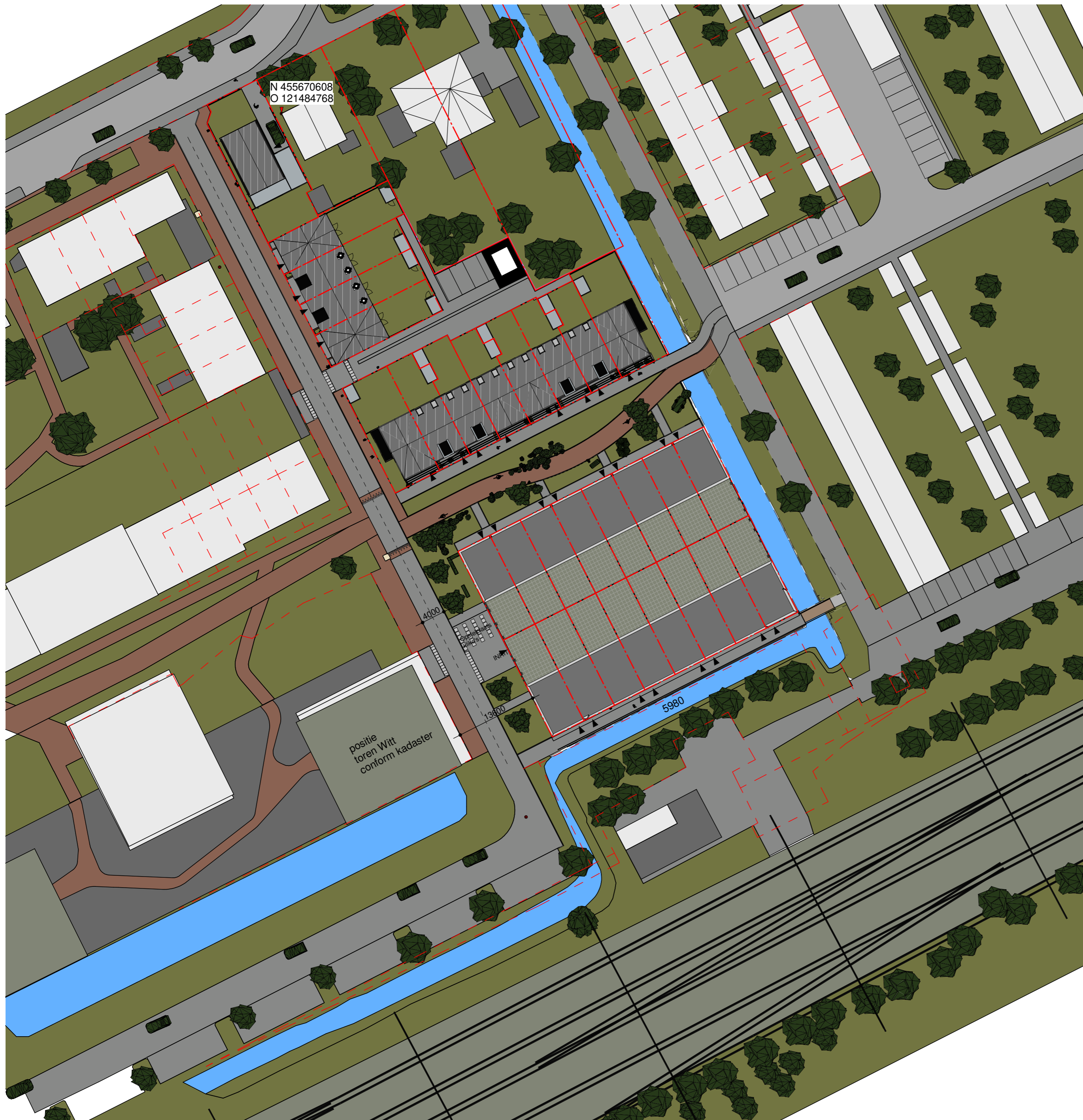
Teneinde een goed woon- en leefklimaat in de woning te hebben, zullen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidswering van de woningen conform afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit te borgen.

# BIJLAGE 1      TEKENINGEN EN FIGUREN

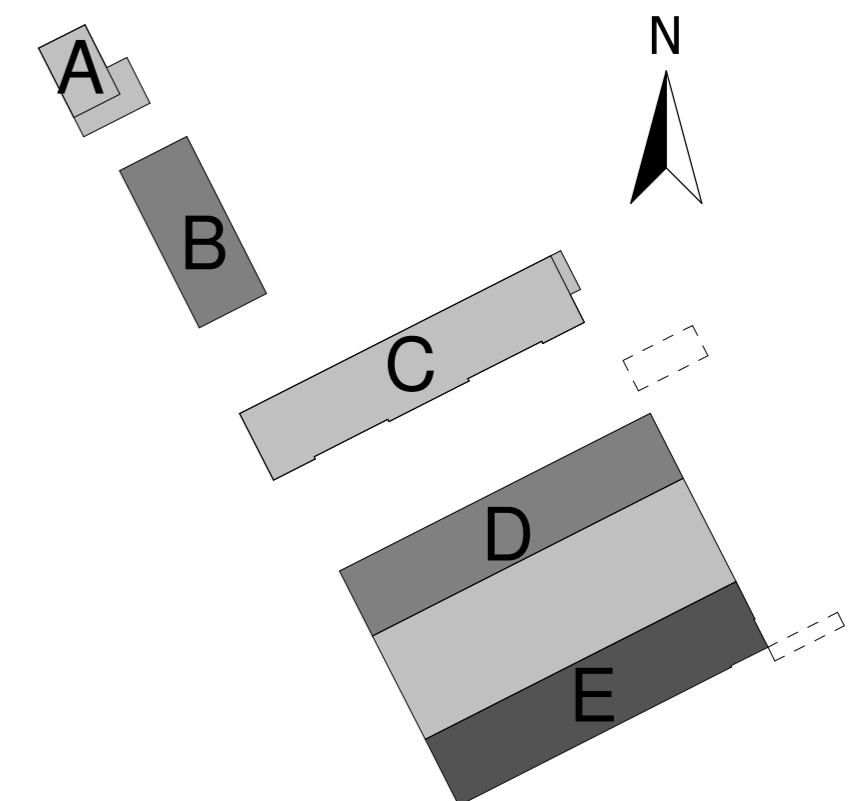
**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.





SITUATIE



! ALLE MAATVOERING IN HET WERK TE METEN CQ. TE CONTROLEREN !  
 ! BOUWAANVRAAG TEKENINGEN ZIJN GEEN WERKTEKENINGEN !

revisie	wijzigingsdatum	omschrijving van wijziging
A	01-09-2022	Wijzigingen Nuts
C	04-05-2023	Wijziging situatie
B	11-10-2022	Wijziging Infra

project  
 Wittlaan te Woerden

onderdeel  
 Omgevingsvergunning aanvraag - nieuwe situatie  
 Situatietekening

in opdracht van  
 MCGR HOLDING INTERNATIONAAL B.V.

project	2234	formaat	A2	getekend HdW	tek.nr
schaal	1:500	datum	14-07-2022	gezien	DH
					<b>B-100</b>

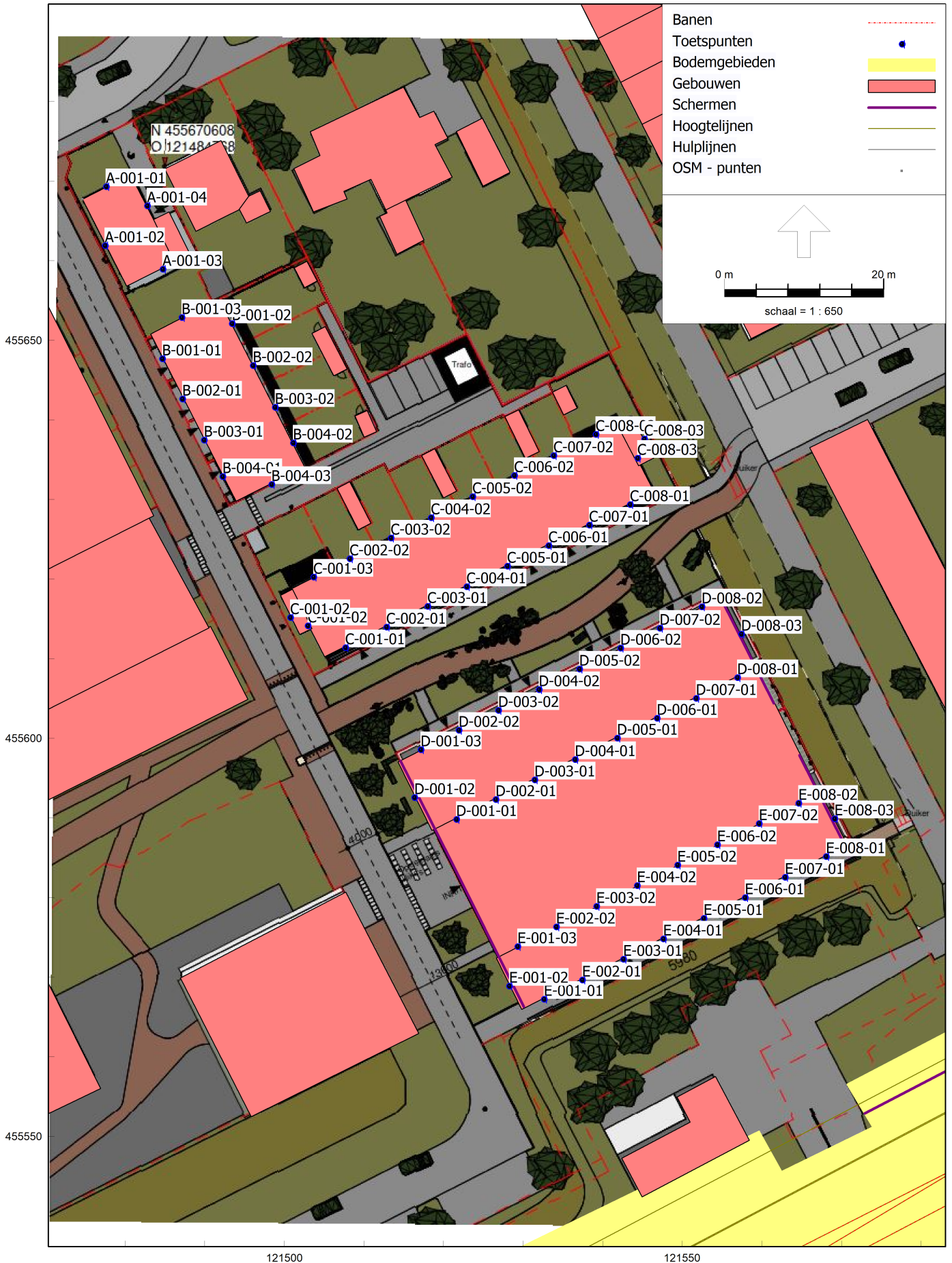
**URBAN  
 CLIMATE  
 ARCHITECTS**

Kantoor Groningen:  
 Poelestraat 44  
 9712 KC Groningen

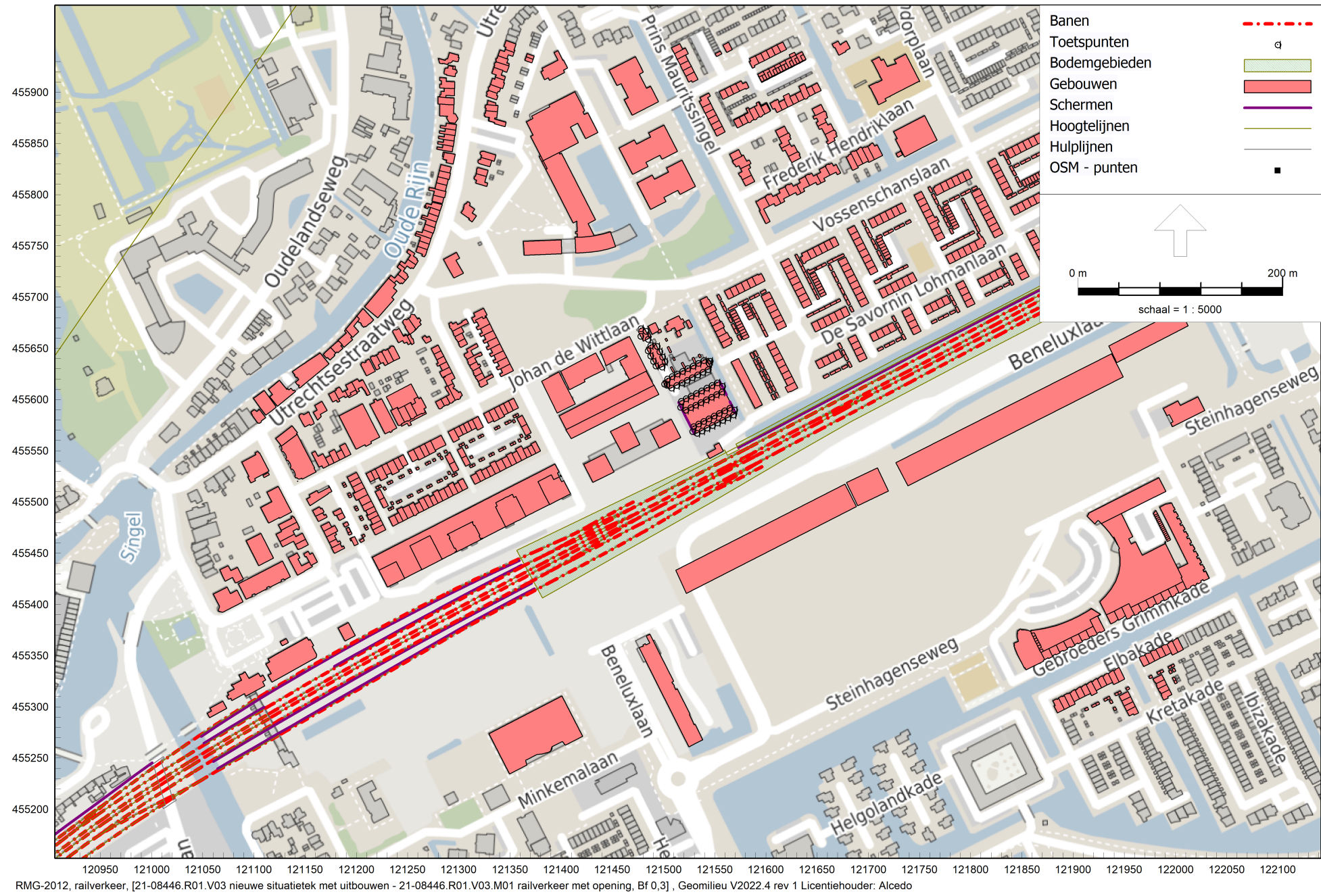
Kantoor Delft:  
 Spoorseingel 23  
 2613 BE Delft

tel: 085-273 54 11  
 www.ucarchitects.com  
 info@ucarchitects.com

9 mei 2023

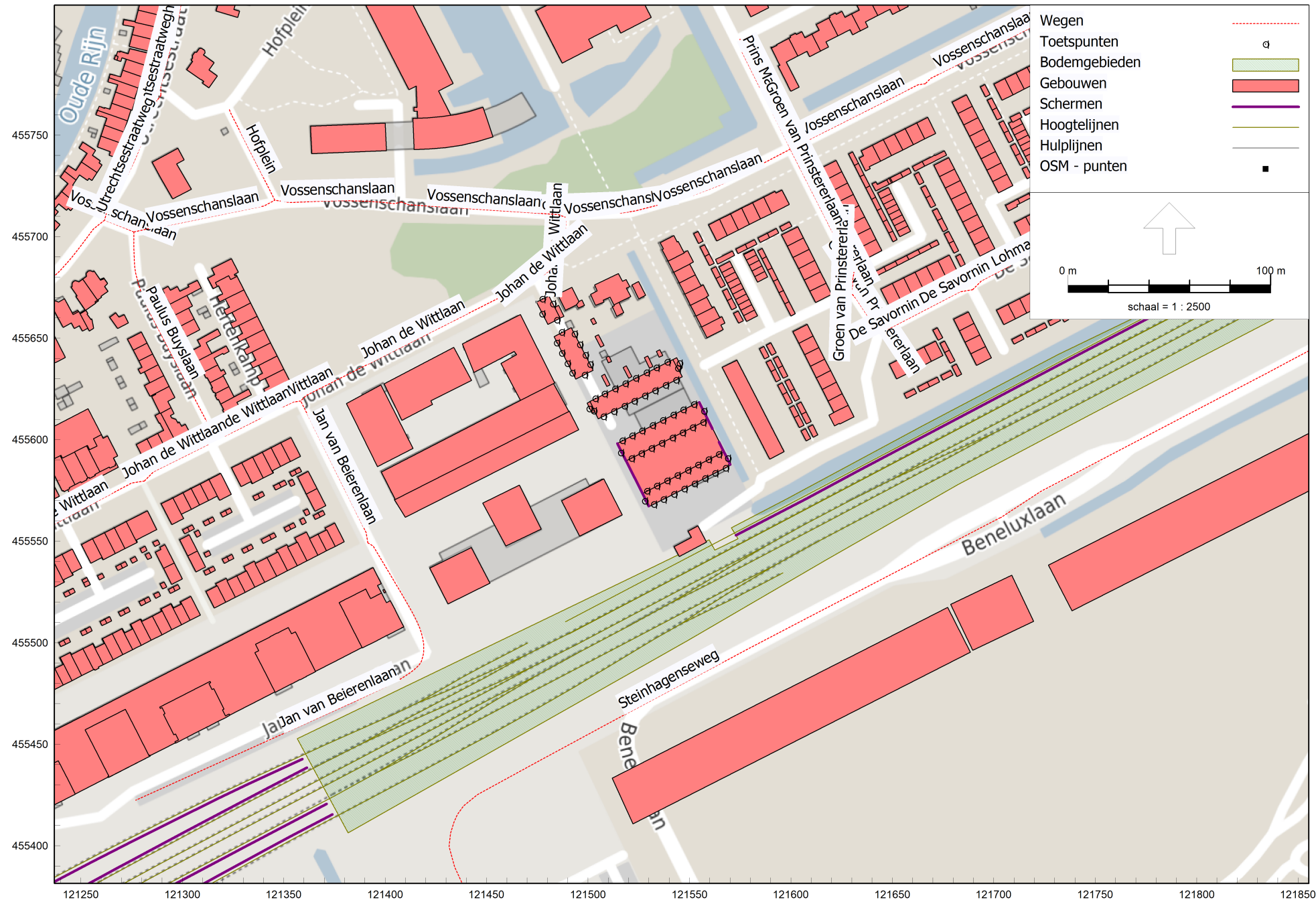


Bijlage 1: Figuur



RMG-2012, railverkeer, [21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Alcedo

Bijlage 1: Figuren



**BIJLAGE 2**

**BELEID**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

- geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde);
- indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB;
- cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- 'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Het college van burgemeester en wethouders kan bij hogere uitzondering besluiten dat de voorwaarden niet gelden. Dit zal het geval zijn bij fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden

**BIJLAGE 3**

**INVOERGEGEVENS  
REKENMODEL**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
34149533	Vossenschanslaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	1454,44	6,58	3,62	0,83	96,37
34135637	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1760,84	6,57	3,66	0,82	98,69
34149477	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1533,12	6,57	3,66	0,82	98,72
34118760	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1760,84	6,57	3,66	0,82	98,69
34135644	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	935,28	6,57	3,65	0,82	98,54
34149478	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1533,12	6,57	3,66	0,82	98,72
34121128	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	935,28	6,57	3,65	0,82	98,54
34146389	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1402,56	6,58	3,61	0,83	96,10
34118763	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1760,84	6,57	3,66	0,82	98,69
34125184	Vossenschanslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1533,12	6,57	3,66	0,82	98,72
34129548	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	894,56	6,65	3,54	0,75	98,96
34112100	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	1230,88	6,65	3,54	0,75	99,00
34144410	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	1359,32	6,65	3,54	0,75	98,79
34151488	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	1588,20	6,65	3,54	0,75	98,78
34136265	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	894,56	6,65	3,54	0,75	98,96
34145487	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	1588,20	6,65	3,54	0,75	98,78
34137272	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	1436,88	6,65	3,53	0,75	98,65
34147965	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	1588,20	6,65	3,54	0,75	98,78
34116169	Johan de Wittlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	894,56	6,65	3,54	0,75	98,96
34195259	Beneluxlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12960,20	6,64	3,28	0,90	96,62
34113654	Johan van Oldenbarneveltlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5413,20	6,58	3,61	0,83	95,97
34195254	Steinhagenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12960,20	6,64	3,28	0,90	96,62
34195263	Steinhagenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9378,44	6,64	3,26	0,91	95,31
34137393	Steinhagenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10219,24	6,64	3,26	0,91	94,81
34111639	Steinhagenseweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	11626,64	6,64	3,27	0,90	95,46
34138527	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7092,12	6,71	3,46	0,70	95,84
34114465	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8731,84	6,58	3,61	0,83	95,89
34110541	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7092,12	6,71	3,46	0,70	95,84
34108689	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4995,52	6,64	3,27	0,90	95,88
34131379	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5260,08	6,58	3,61	0,83	96,02
34129814	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7092,12	6,71	3,46	0,70	95,84
34149536	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7422,64	6,71	3,46	0,70	95,82
34118208	Utrechtsestraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4995,52	6,64	3,27	0,90	95,88
34138610	De Savornin Lohmanlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	100,00
34148595	De Savornin Lohmanlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	100,00



### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
34149533	98,18	94,84	2,34	1,20	3,41	1,29	0,63	1,75	Vossenschanslaan
34135637	99,36	98,12	0,84	0,42	1,25	0,47	0,22	0,63	Vossenschanslaan
34149477	99,36	98,16	0,82	0,43	1,20	0,46	0,21	0,64	Vossenschanslaan
34118760	99,36	98,12	0,84	0,42	1,25	0,47	0,22	0,63	Vossenschanslaan
34135644	99,24	97,78	0,94	0,50	1,44	0,52	0,26	0,78	Vossenschanslaan
34149478	99,36	98,16	0,82	0,43	1,20	0,46	0,21	0,64	Vossenschanslaan
34121128	99,24	97,78	0,94	0,50	1,44	0,52	0,26	0,78	Vossenschanslaan
34146389	98,05	94,40	2,51	1,28	3,70	1,39	0,67	1,89	Vossenschanslaan
34118763	99,36	98,12	0,84	0,42	1,25	0,47	0,22	0,63	Vossenschanslaan
34125184	99,36	98,16	0,82	0,43	1,20	0,46	0,21	0,64	Vossenschanslaan
34129548	99,40	98,81	0,69	0,38	0,74	0,35	0,22	0,45	Johan de Wittlaan
34112100	99,43	98,81	0,66	0,37	0,76	0,34	0,21	0,43	Johan de Wittlaan
34144410	99,31	98,44	0,80	0,44	0,98	0,41	0,25	0,59	Johan de Wittlaan
34151488	99,31	98,49	0,80	0,45	0,92	0,42	0,25	0,59	Johan de Wittlaan
34136265	99,40	98,81	0,69	0,38	0,74	0,35	0,22	0,45	Johan de Wittlaan
34145487	99,31	98,49	0,80	0,45	0,92	0,42	0,25	0,59	Johan de Wittlaan
34137272	99,23	98,34	0,89	0,49	1,02	0,46	0,28	0,65	Johan de Wittlaan
34147965	99,31	98,49	0,80	0,45	0,92	0,42	0,25	0,59	Johan de Wittlaan
34116169	99,40	98,81	0,69	0,38	0,74	0,35	0,22	0,45	Johan de Wittlaan
34195259	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48	1,37	0,60	1,97	Beneluxlaan
34113654	97,96	94,22	2,60	1,34	3,79	1,43	0,70	1,98	Johan van Oldenbarneveltlaan
34195254	98,39	95,55	2,01	1,02	2,48	1,37	0,60	1,97	Steinhagenseweg
34195263	97,75	93,86	2,79	1,42	3,42	1,90	0,83	2,72	Steinhagenseweg
34137393	97,50	93,23	3,09	1,58	3,77	2,10	0,92	3,00	Steinhagenseweg
34111639	97,82	94,05	2,70	1,37	3,31	1,84	0,81	2,64	Steinhagenseweg
34138527	97,84	94,71	2,84	1,29	3,35	1,32	0,87	1,95	Utrechtsestraatweg
34114465	97,92	94,11	2,65	1,36	3,87	1,46	0,71	2,02	Utrechtsestraatweg
34110541	97,84	94,71	2,84	1,29	3,35	1,32	0,87	1,95	Utrechtsestraatweg
34108689	98,03	94,59	2,45	1,24	3,01	1,67	0,73	2,39	Utrechtsestraatweg
34131379	97,99	94,31	2,56	1,32	3,74	1,41	0,69	1,95	Utrechtsestraatweg
34129814	97,84	94,71	2,84	1,29	3,35	1,32	0,87	1,95	Utrechtsestraatweg
34149536	97,83	94,69	2,85	1,29	3,35	1,33	0,88	1,95	Utrechtsestraatweg
34118208	98,03	94,59	2,45	1,24	3,01	1,67	0,73	2,39	Utrechtsestraatweg
34138610	100,00	--	--	--	--	--	--	--	De Savornin Lohmanslaan
34148595	100,00	--	--	--	--	--	--	--	De Savornin Lohmanslaan

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
34120439	De Savornin Lohmanlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	100,00
34138611	De Savornin Lohmanlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	100,00
34120434	De Savornin Lohmanlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	100,00
34130518	Groen van Prinstererlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	100,00
34131525	Groen van Prinstererlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	354,52	6,65	3,54	0,75	99,15
34131524	Groen van Prinstererlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	0,44	6,82	4,55	--	100,00
34151116	Groen van Prinstererlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	354,52	6,65	3,54	0,75	99,15
34151503	Hofplein	W0	Referentiewegdek	30	30	30	600,20	6,67	3,46	0,76	93,06
34133170	Jan van Beierenlaan	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	832,16	6,65	3,54	0,75	98,92
34121022	Jan van Beierenlaan	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	192,32	6,65	3,55	0,75	99,92
34127127	Paulus Buyslaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	157,08	6,66	3,51	0,76	96,65
34149789	Prins Mauritszingel	W0	Referentiewegdek	30	30	30	155,52	6,66	3,53	0,75	98,36
34135578	Schumanlaan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	942,80	6,65	3,54	0,75	99,44

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
34120439	100,00	--	--	--	--	--	--	--	De Savornin Lohmanslaan
34138611	100,00	--	--	--	--	--	--	--	De Savornin Lohmanslaan
34120434	100,00	--	--	--	--	--	--	--	De Savornin Lohmanslaan
34130518	100,00	--	--	--	--	--	--	--	Groen van Prinstererlaan
34131525	99,52	98,88	0,55	0,32	0,75	0,30	0,16	0,37	Groen van Prinstererlaan
34131524	100,00	--	--	--	--	--	--	--	Groen van Prinstererlaan
34151116	99,52	98,88	0,55	0,32	0,75	0,30	0,16	0,37	Groen van Prinstererlaan
34151503	95,95	91,50	4,57	2,60	5,23	2,37	1,45	3,27	Hofplein
34133170	99,39	98,72	0,72	0,41	0,80	0,36	0,20	0,48	Jan van Beierenlaan
34121022	100,00	100,00	0,08	--	--	--	--	--	Jan van Beierenlaan
34127127	98,00	95,80	2,20	1,27	2,52	1,15	0,73	1,68	Paulus Buyslaan
34149789	99,09	98,29	1,06	0,55	0,85	0,58	0,36	0,85	Prins Mauritszingel
34135578	99,67	99,29	0,37	0,21	0,42	0,19	0,12	0,28	Schumanlaan

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A-001-01	woning blok A	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A-001-02	woning blok A	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A-001-03	woning blok A	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
A-001-04	woning blok A	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-001-01	woning blok B	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-001-02	woning blok B	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-001-03	woning blok B	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-002-01	woning blok B	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-002-02	woning blok B	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-003-01	woning blok B	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-003-02	woning blok B	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-004-01	woning blok B	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-004-02	woning blok B	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-004-03	woning blok B	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-001-01	woning blok C	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-001-02	woning blok C	0,57	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
C-001-03	woning blok C	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-002-01	woning blok C	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-002-02	woning blok C	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-003-01	woning blok C	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-003-02	woning blok C	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-004-01	woning blok C	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-004-02	woning blok C	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-005-01	woning blok C	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-005-02	woning blok C	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-006-01	woning blok C	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-006-02	woning blok C	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-007-01	woning blok C	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-007-02	woning blok C	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-008-01	woning blok C	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
C-008-02	woning blok C	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-001-01	Woning blok1 D	0,59	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
D-001-02	Woning blok1 D	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-001-03	Woning blok1 D	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-002-01	Woning blok1 D	0,57	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
D-002-02	Woning blok1 D	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-003-01	Woning blok1 D	0,56	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
D-003-02	Woning blok1 D	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-004-01	Woning blok1 D	0,54	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
D-004-02	Woning blok1 D	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-005-01	Woning blok1 D	0,52	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
D-005-02	Woning blok1 D	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-006-01	Woning blok1 D	0,51	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
D-006-02	Woning blok1 D	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-007-01	Woning blok1 D	0,49	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
D-007-02	Woning blok1 D	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
D-008-01	Woning blok1 D	0,47	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
D-008-02	Woning blok1 D	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
E-001-03	Woning Blok E	0,61	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
E-002-02	Woning Blok E	0,60	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
E-003-02	Woning Blok E	0,58	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
E-004-02	Woning Blok E	0,56	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
E-005-01	Woning Blok E	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-005-02	Woning Blok E	0,55	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
E-006-01	Woning Blok E	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-006-02	Woning Blok E	0,53	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
E-007-01	Woning Blok E	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-007-02	Woning Blok E	0,51	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
E-008-01	Woning Blok E	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-008-02	Woning Blok E	0,50	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
D-008-03	Woning blok1 D	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
E-001-01	Woning Blok E	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-001-02	Woning Blok E	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-002-01	Woning Blok E	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-003-01	Woning Blok E	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-004-01	Woning Blok E	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
E-008-03	Woning Blok E	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
C-008-03	woning blok C	0,42	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
C-008-03	woning blok C	0,43	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
C-001-02	woning blok C	0,57	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

### Bijlage 3 invoer weg

---

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
19640	32,00m (Links)	1,00

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
13:51, 9 mei 2023	Plangebied blok A	121474,65	455667,73	9,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	Plangebied blok B	121483,23	455650,77	9,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	Plangebied deel 1	121500,74	455618,70	9,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023		121555,13	455617,96	3,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	Plangebied Blok D	121514,17	455598,00	9,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	Omliggende bebouwing	121501,34	455671,30	8,00	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	Omliggende bebouwing	121521,62	455676,24	2,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121495,85	455552,47	30,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121476,93	455556,01	15,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121430,94	455519,07	21,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121409,89	455561,81	9,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121398,05	455584,06	3,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121380,90	455617,75	9,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121399,48	455627,54	9,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121438,07	455647,14	9,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022		121511,92	455433,27	20,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022		121678,71	455518,83	45,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121726,88	455538,24	20,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	Omliggende bebouwing	121942,55	455636,01	24,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	Plangebied Blok E	121526,51	455573,33	12,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014676	121105,48	455547,90	7,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011232	121073,39	455298,49	7,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015217	121206,04	455595,75	7,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121224,72	455600,72	7,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033136	121223,18	455512,16	7,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014876	121542,39	455547,25	4,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033834	121278,02	455455,21	7,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033805	121319,79	455466,92	7,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000034048	121313,63	455480,94	7,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033804	121356,35	455504,14	7,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032260	121401,24	455266,20	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033923	121404,95	455516,04	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033923	121399,57	455526,21	7,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012982	121157,24	455450,19	7,00	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033104	121252,97	455532,04	3,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015847	121206,01	455619,22	7,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033923	121404,95	455516,04	36,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015802	121195,60	455617,04	7,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015802	121195,60	455617,04	7,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015800	121628,20	455616,96	7,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015800	121628,20	455616,96	7,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100010087637	121379,57	455515,34	3,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100010087637	121379,57	455515,34	7,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121113,95	455528,63	7,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017605	121703,66	455736,30	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018980	121731,65	455842,38	3,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017689	121721,01	455742,30	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018165	121742,07	455773,18	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016364	121714,91	455649,54	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017090	121697,66	455699,66	7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016677	121748,70	455672,49	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018116	121735,69	455769,91	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016550	121734,38	455664,02	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018000	121720,22	455762,02	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017787	121718,37	455747,46	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017519	121706,52	455730,71	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018024	121724,80	455764,36	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017821	121707,23	455752,21	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017577	121716,28	455734,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016629	121712,72	455669,41	7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017670	121712,97	455741,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017162	121694,82	455705,26	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018080	121731,08	455767,56	7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016495	121731,68	455660,84	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017624	121721,24	455737,65	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018388	121732,91	455791,65	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016657	121731,00	455670,79	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019093	121708,64	455848,65	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017753	121719,72	455744,82	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016450	121726,27	455655,29	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80



### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018058	121699,07	455768,28	3,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017677	121700,81	455741,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017754	121697,95	455747,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016805	121725,15	455681,82	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017235	121697,99	455710,87	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016285	121695,95	455645,92	7,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016930	121740,22	455689,56	7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017917	121712,86	455758,25	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017837	121695,10	455753,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017876	121715,62	455752,85	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017898	121704,76	455757,04	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016363	121693,12	455651,59	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017833	121717,04	455750,06	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016585	121707,06	455666,56	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017722	121721,01	455742,30	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016844	121743,05	455683,87	7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016406	121721,14	455652,69	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016719	121728,68	455675,25	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017739	121710,51	455745,80	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017923	121692,24	455758,65	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016674	121718,39	455672,26	7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016717	121724,05	455675,11	7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016758	121745,87	455678,18	7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018893	121854,10	455831,66	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019046	121900,57	455844,93	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018385	121952,11	455791,21	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019081	121899,44	455847,13	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019208	121922,77	455856,23	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019249	121925,94	455860,62	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018451	121949,57	455796,12	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012302	121919,64	455378,51	3,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012316	121947,21	455397,06	3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013849	122015,63	455460,28	3,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014278	121985,24	455507,68	3,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012073	121865,32	455359,25	7,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012275	121939,98	455393,44	3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013637	121990,13	455459,20	3,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012214	121923,94	455388,49	3,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030629	121985,87	455481,69	3,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030630	121985,02	455483,39	3,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030623	121992,68	455468,15	3,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030624	121991,83	455469,84	3,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030626	121989,28	455474,92	3,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030622	121993,53	455466,46	3,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030627	121988,42	455476,62	3,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030631	121984,17	455485,08	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013202	121994,38	455464,76	3,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030628	121986,72	455480,00	3,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030632	121982,47	455488,47	3,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013332	121990,98	455471,54	3,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013473	121987,57	455478,31	3,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013706	121983,32	455486,77	3,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030625	121990,13	455473,23	3,00	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030633	121980,88	455491,63	3,00	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017999	121689,39	455764,23	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018992	121688,25	455843,15	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018955	121683,36	455839,90	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018081	121686,53	455769,82	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017950	121713,93	455758,82	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018206	121705,44	455777,86	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017986	121701,51	455763,47	3,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018158	121695,68	455774,90	3,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019044	121699,44	455847,08	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018318	121721,97	455786,16	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018284	121716,46	455783,40	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018357	121727,36	455788,87	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020601	121682,29	455942,85	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018247	121710,98	455780,64	7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019037	121694,02	455845,23	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017345	121732,45	455718,18	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017223	121715,75	455709,71	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017431	121743,61	455723,84	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017381	121738,02	455721,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017303	121726,88	455715,36	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017267	121721,32	455712,53	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016873	121585,70	455685,55	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019559	121337,53	455878,75	7,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016830	121588,16	455680,35	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020486	121518,59	455942,00	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016835	121259,50	455678,85	7,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018568	121287,70	455803,02	7,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017500	121734,89	455727,54	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020422	121736,59	455937,07	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020233	121297,57	455921,15	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020565	121515,89	455947,35	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016773	121258,37	455668,89	7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016921	121201,40	455676,60	7,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016914	121584,31	455688,28	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019603	121584,03	455882,98	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016993	121576,80	455691,20	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019675	121595,46	455886,91	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019503	121579,25	455878,64	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019654	121600,85	455889,67	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016648	121249,50	455662,23	7,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019647	121338,35	455886,81	7,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018211	121268,86	455776,55	7,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016946	121582,95	455690,97	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019002	121573,38	455843,80	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016614	121194,44	455660,46	7,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017687	121669,02	455739,14	3,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018396	121283,81	455790,20	7,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018017	121274,74	455762,40	7,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017468	121729,63	455724,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	0632100000016701	121492,27	455674,64	8,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018946	121580,95	455832,33	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018270	121280,03	455778,70	7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019611	121589,39	455885,67	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017380	121718,21	455719,06	3,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017342	121712,87	455716,35	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018622	121288,41	455809,13	7,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019468	121574,08	455876,00	7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017535	121737,97	455731,61	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017968	121263,54	455760,45	7,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017428	121721,78	455720,89	3,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121270,12	455788,15	7,00	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121266,72	455777,30	7,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121260,06	455763,71	7,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121675,65	455742,26	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121267,35	455779,26	7,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019795	121628,58	455898,06	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019795	121628,58	455898,06	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019759	121623,19	455895,35	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019759	121623,19	455895,35	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014278	121990,50	455510,31	6,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031746	122028,61	455589,32	7,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017361	121812,38	455719,77	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017481	121829,47	455728,41	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016902	121784,26	455687,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017048	121783,62	455697,28	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017405	121818,08	455722,65	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017484	121831,53	455727,50	3,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017590	121830,50	455735,25	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017768	121792,44	455748,65	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017226	121795,64	455710,34	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016944	121784,68	455689,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017750	121883,30	455746,86	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017028	121765,61	455696,00	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017694	121845,43	455742,75	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017714	121889,27	455743,91	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016849	121778,80	455681,86	3,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017701	121781,20	455742,99	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017075	121771,26	455698,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017117	121776,92	455701,74	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017156	121798,46	455704,71	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017120	121781,24	455701,94	3,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017688	121885,68	455742,26	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017696	121873,17	455742,86	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017740	121786,82	455745,82	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017423	121837,54	455721,33	3,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017452	121854,10	455725,69	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017449	121823,77	455725,53	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031190	121836,82	455714,20	3,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031187	121826,42	455706,14	3,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017770	121884,55	455747,56	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017306	121792,82	455715,96	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031189	121830,37	455710,66	3,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017528	121851,21	455731,38	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031186	121820,08	455702,86	3,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017621	121876,02	455737,26	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016804	121774,01	455679,45	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017078	121801,28	455699,08	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016984	121759,96	455693,13	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016760	121767,50	455676,18	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017204	121777,81	455708,53	3,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017766	121870,32	455748,46	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017618	121848,32	455737,06	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017327	121837,40	455716,20	3,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020399	121636,21	455936,53	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020218	121527,08	455925,22	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020388	121521,53	455936,19	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019749	121534,94	455890,74	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019342	121609,33	455862,21	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019437	121554,39	455872,38	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019402	121658,96	455870,82	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019504	121551,58	455877,89	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020206	121609,27	455922,81	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019955	121639,85	455903,72	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020293	121620,04	455928,30	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020585	121563,49	455948,67	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020486	121524,12	455937,50	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019832	121633,88	455900,72	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032011	121477,59	455924,84	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019864	121559,70	455902,94	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033718	121614,69	455925,57	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017882	121662,03	455756,00	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020459	121556,78	455937,23	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020356	121630,56	455933,66	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018489	121610,42	455799,76	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020565	121515,89	455947,35	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020254	121614,69	455925,57	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019923	121644,62	455906,11	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020164	121603,86	455920,05	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032012	121500,46	455867,88	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019277	121666,42	455863,10	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019713	121617,84	455892,67	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018972	121630,96	455841,76	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020378	121589,70	455935,40	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019716	121613,04	455890,26	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020475	121600,30	455940,76	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017925	121667,40	455758,70	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019603	121583,78	455883,21	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019343	121557,26	455866,73	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018615	121629,98	455809,68	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019675	121595,15	455886,03	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019553	121657,07	455881,56	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018730	121649,57	455819,62	7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020277	121617,45	455926,98	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018841	121583,47	455829,37	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019503	121578,97	455877,87	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019654	121600,54	455888,75	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018577	121618,69	455807,64	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019959	121570,53	455908,24	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018692	121638,37	455817,62	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018820	121658,04	455827,60	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020426	121635,21	455936,53	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019002	121573,38	455843,80	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019663	121545,90	455889,06	7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018862	121668,74	455829,35	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020381	121630,56	455933,66	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032013	121517,99	455833,63	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033719	121620,04	455928,30	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020417	121594,88	455938,02	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020317	121625,38	455931,02	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020590	121616,44	455948,91	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018946	121576,43	455837,77	7,00	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019611	121588,67	455885,67	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020185	121609,27	455922,81	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019238	121621,61	455859,98	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019084	121623,53	455849,56	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018454	121603,42	455788,92	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020131	121532,76	455913,98	7,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020303	121524,25	455930,80	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018709	121585,88	455819,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019971	121644,62	455906,11	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019646	121648,21	455877,31	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020143	121603,86	455920,05	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019919	121564,95	455905,52	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020333	121625,38	455931,02	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020552	121610,89	455946,11	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020103	121595,90	455916,00	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019585	121548,72	455883,51	7,00	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019468	121573,80	455875,26	7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020513	121605,56	455943,42	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020118	121598,68	455917,42	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019995	121580,74	455909,92	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020235	121612,21	455924,31	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033717	121598,68	455917,42	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020399	121633,63	455935,26	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020206	121609,30	455922,91	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020293	121619,96	455928,32	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033718	121614,62	455925,61	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020356	121628,01	455932,41	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020254	121614,62	455925,61	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020164	121603,89	455920,16	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020277	121617,29	455926,96	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020426	121636,68	455936,75	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020381	121630,61	455933,72	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033719	121619,96	455928,32	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020317	121622,69	455929,70	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020185	121606,59	455921,54	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020143	121601,29	455918,85	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020333	121625,42	455931,09	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020103	121596,04	455916,18	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020118	121598,71	455917,54	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020235	121611,96	455924,26	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033717	121598,71	455917,54	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121627,88	455939,08	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019749	121543,03	455894,69	7,00	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032011	121476,34	455917,50	7,00	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032012	121500,46	455867,88	7,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032013	121517,99	455833,63	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012019	121509,72	455324,94	6,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032260	121404,20	455262,50	7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012137	121192,31	455381,88	3,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032315	121160,52	455347,88	5,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012601	121088,79	455403,47	7,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032328	121127,74	455359,51	3,00	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011576	121111,42	455326,12	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011576	121110,59	455320,48	15,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011576	121110,59	455320,48	7,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80



### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000032260	121401,24	455266,20	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011347	121946,22	455315,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011335	121943,40	455314,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011242	121937,62	455306,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011159	121941,10	455299,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011626	121944,87	455338,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011590	121939,64	455335,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012316	121947,21	455397,06	3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011226	121958,46	455305,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011341	121953,53	455314,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011293	121956,04	455309,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031314	121989,10	455326,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011615	121998,93	455337,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011659	121998,23	455341,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011772	121970,20	455350,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011529	121976,70	455330,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011478	121986,60	455331,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033170	121402,47	455931,06	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020409	121373,72	455935,22	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020362	121372,59	455932,07	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033171	121416,29	455869,69	7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020611	121355,95	455947,00	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020472	121400,30	455840,24	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033171	121416,29	455869,69	15,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020472	121400,30	455840,24	15,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013849	122015,72	455460,32	3,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011939	121997,02	455363,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012103	121919,64	455378,51	3,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011915	121866,77	455362,85	3,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012003	121863,34	455369,77	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011891	121883,42	455360,39	3,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011892	121867,92	455360,53	3,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012275	121939,98	455393,44	3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011840	121867,24	455355,36	3,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011843	121876,18	455356,77	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011385	121954,25	455319,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011641	121995,42	455340,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011802	121975,39	455353,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011508	121999,05	455329,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011592	121993,43	455334,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011597	121987,51	455336,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031313	121991,53	455321,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011582	121984,69	455334,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011358	121996,45	455311,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012366	121956,37	455396,88	3,00	1,11	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012477	121978,12	455407,74	3,00	1,21	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011969	122002,54	455366,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012361	121963,62	455400,50	3,00	1,14	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011897	121991,65	455361,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012414	121970,88	455404,12	3,00	1,18	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011830	121980,92	455355,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013637	121990,67	455461,14	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011870	121986,11	455358,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012660	122007,23	455422,28	3,00	1,34	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012625	121999,86	455418,60	3,00	1,31	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012525	121985,37	455411,36	3,00	1,24	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011262	121886,02	455308,12	3,00	1,98	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011307	121891,21	455310,73	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011164	121960,88	455300,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012214	121923,86	455388,65	3,00	0,82	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011471	122000,45	455326,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011930	121890,65	455364,01	3,00	0,83	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012578	121992,62	455414,98	3,00	1,28	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012834	121083,94	455435,95	7,00	1,24	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012982	121157,24	455450,19	7,00	1,48	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012877	121125,45	455421,74	7,00	1,44	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000031933	121156,36	455438,34	7,00	1,51	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033834	121263,31	455434,10	7,00	1,50	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033834	121278,02	455455,21	12,00	1,42	Relatief	0 dB	False		0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033302	121222,03	455433,26	30,00	1,56	Relatief	0 dB	False		0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011357	121902,27	455316,28	3,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011220	121924,80	455304,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011204	121921,98	455303,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011278	121932,68	455308,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011154	121914,04	455299,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011298	121935,50	455310,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011489	121923,56	455326,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011384	121907,64	455318,98	3,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011556	121934,45	455332,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011430	121913,00	455321,67	3,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011521	121929,09	455329,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011451	121918,36	455324,36	3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011326	121896,75	455313,51	3,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012066	121912,39	455374,88	3,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012024	121905,15	455371,26	3,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012302	121919,64	455378,51	3,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012039	121862,09	455372,30	3,00	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011946	121865,64	455365,13	3,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011976	121864,49	455367,45	3,00	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000011978	121897,90	455367,64	3,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000012073	121865,32	455359,25	3,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017234	121654,89	455710,72	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016990	121663,75	455691,50	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017071	121642,02	455698,63	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017066	121672,02	455698,27	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017139	121677,83	455702,51	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017373	121630,74	455720,85	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017059	121680,20	455697,86	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015553	121573,42	455639,12	8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016188	121616,67	455639,69	7,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016945	121678,09	455690,85	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016873	121585,79	455685,60	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015923	121661,91	455622,84	3,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017616	121665,92	455734,70	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017641	121677,79	455738,91	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017560	121680,63	455733,31	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016007	121599,26	455629,76	3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015645	121607,26	455605,42	3,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016779	121575,36	455677,06	3,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017242	121570,25	455711,23	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016830	121588,34	455680,01	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017458	121627,92	455726,40	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017313	121689,15	455716,48	7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016982	121547,32	455692,16	7,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015983	121668,37	455626,01	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017433	121648,18	455723,94	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016276	121613,78	455645,37	7,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017185	121600,49	455705,05	3,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017100	121539,44	455687,94	7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017538	121625,10	455731,96	7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017485	121649,60	455726,42	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016206	121593,55	455641,01	3,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017358	121586,60	455719,47	7,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016866	121563,04	455685,16	3,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016955	121559,81	455691,44	3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016861	121646,94	455683,00	3,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016936	121587,89	455690,13	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017410	121597,72	455718,76	7,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017164	121658,75	455702,50	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016443	121690,29	455657,26	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017034	121578,57	455693,93	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017144	121594,02	455701,76	3,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015798	121601,55	455616,79	3,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016635	121570,91	455669,62	3,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	0632100000016887	121550,20	455686,50	7,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015891	121625,31	455622,64	7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017115	121589,46	455699,46	3,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016868	121666,84	455685,27	7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016192	121654,23	455639,96	7,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016744	121617,33	455677,10	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016094	121619,55	455634,00	7,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017273	121672,07	455713,84	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016538	121574,04	455663,36	3,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016736	121649,97	455676,90	7,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016856	121590,70	455684,59	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016943	121658,15	455688,67	3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016305	121590,14	455647,66	3,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015821	121605,01	455618,53	3,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016323	121671,36	455648,55	7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017068	121583,18	455696,25	3,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016914	121584,40	455688,33	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017038	121669,35	455694,34	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016584	121582,06	455663,84	3,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017474	121683,47	455727,70	7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016692	121596,31	455673,51	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016994	121608,97	455693,76	7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017536	121663,14	455731,50	3,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017675	121630,44	455741,71	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016280	121665,65	455645,68	7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016993	121581,69	455693,68	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016911	121611,76	455688,21	7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13:51, 9 mei 2023	0632100000016642	121558,49	455670,22	7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016863	121572,59	455682,54	3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016544	121582,06	455663,84	3,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016235	121659,94	455642,82	7,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017795	121651,11	455750,51	7,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016570	121561,21	455664,88	7,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016107	121592,40	455634,64	3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015728	121603,94	455612,07	3,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13:51, 9 mei 2023	0632100000016729	121555,70	455675,70	7,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016433	121608,02	455656,74	7,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016704	121568,57	455674,26	3,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016357	121610,90	455651,05	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017356	121641,74	455719,44	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017129	121554,22	455702,54	3,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016946	121583,04	455691,02	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016909	121672,46	455688,06	7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017687	121676,74	455740,15	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016143	121681,63	455637,21	3,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017083	121606,18	455699,31	7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	0632100000016485	121564,92	455659,99	7,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016742	121576,71	455674,41	3,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015973	121595,74	455627,97	3,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017382	121649,48	455721,36	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016778	121655,59	455679,69	7,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017308	121653,52	455713,42	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017601	121633,28	455736,11	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015746	121607,52	455613,61	3,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017346	121652,18	455716,06	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017279	121575,72	455713,98	7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017146	121639,20	455704,18	7,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017841	121656,37	455753,15	7,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017194	121656,26	455708,01	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015985	121622,43	455628,32	7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016608	121599,12	455667,97	3,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016666	121579,39	455669,10	3,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017530	121655,15	455729,26	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016786	121565,38	455680,57	3,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017212	121674,75	455708,57	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017297	121633,56	455715,29	7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017159	121603,40	455704,86	7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017442	121638,92	455725,00	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016774	121593,50	455679,05	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017001	121583,69	455693,06	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017200	121647,37	455708,33	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016408	121672,23	455655,10	3,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017517	121636,10	455730,56	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017566	121658,22	455733,65	3,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017203	121564,80	455708,49	7,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015900	121598,16	455623,34	3,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017275	121644,55	455713,89	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017131	121650,19	455702,78	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016624	121580,72	455666,47	3,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016095	121679,94	455631,80	3,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017218	121636,38	455709,74	7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016322	121675,84	455648,54	3,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016827	121614,54	455682,65	7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015666	121610,77	455607,29	3,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016824	121572,59	455682,54	3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017443	121664,10	455723,94	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016283	121586,72	455645,84	3,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017315	121581,16	455716,72	7,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017396	121686,31	455722,09	7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016904	121569,92	455687,81	3,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016951	121684,03	455690,29	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016129	121595,94	455636,32	3,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016706	121578,06	455671,73	3,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016019	121673,29	455628,46	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017760	121645,60	455747,74	7,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017364	121668,83	455720,29	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017725	121640,18	455745,02	7,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016821	121661,22	455682,48	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016176	121590,07	455639,23	3,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016905	121652,54	455685,83	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016258	121678,11	455644,10	3,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015920	121601,74	455624,97	3,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016530	121687,46	455662,94	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017271	121653,52	455713,42	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13:51, 9 mei 2023	0632100000016798	121552,93	455681,15	7,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017029	121557,46	455696,02	3,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016978	121572,25	455690,75	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017622	121622,28	455737,51	7,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017485	121642,59	455725,71	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017530	121655,15	455729,26	7,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016978	121572,25	455690,75	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016982	121549,10	455693,06	8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017100	121544,50	455697,70	8,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016887	121550,20	455686,50	8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	0632100000016642	121558,49	455670,22	8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	0632100000016729	121556,79	455676,26	8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	0632100000016485	121565,52	455656,42	8,00	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	
13:51, 9 mei 2023	0632100000016798	121552,93	455681,15	8,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019651	121295,22	455887,66	7,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019220	121296,18	455857,61	7,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018809	121328,79	455823,52	7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019144	121295,46	455852,36	7,00	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018690	121289,84	455815,00	7,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018725	121327,07	455817,66	7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019559	121337,53	455878,75	7,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018568	121287,70	455803,02	7,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020051	121281,67	455907,50	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020233	121297,51	455921,16	7,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019069	121294,54	455847,14	7,00	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019394	121297,84	455868,25	7,00	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018471	121285,48	455797,08	7,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018338	121281,87	455784,29	7,00	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020197	121342,97	455920,91	7,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018397	121315,69	455785,73	7,00	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020429	121289,25	455932,48	7,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017864	121271,14	455751,58	7,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019647	121326,45	455881,84	7,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020489	121354,13	455938,73	7,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019849	121337,60	455898,80	7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018211	121263,93	455778,29	7,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018920	121332,23	455833,30	7,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018396	121283,81	455790,20	7,00	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018017	121274,74	455762,40	7,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018767	121292,03	455820,84	7,00	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018979	121321,92	455836,32	7,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019299	121297,09	455862,82	7,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	



### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018270	121280,03	455778,70	7,00	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019884	121295,88	455903,51	7,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019937	121340,92	455903,94	7,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018970	121296,50	455839,17	7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019758	121295,54	455894,16	7,00	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020380	121347,07	455932,72	7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018839	121292,73	455826,87	7,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020289	121346,24	455926,47	7,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020056	121344,50	455911,72	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018622	121288,41	455809,13	7,00	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018104	121277,00	455767,74	7,00	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017968	121258,22	455762,18	7,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020380	121348,28	455932,31	7,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000020289	121349,10	455925,51	7,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018970	121296,50	455839,17	7,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016327	121230,70	455649,02	7,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033453	121317,01	455527,94	7,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033132	121219,48	455491,29	7,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033468	121322,07	455542,26	3,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016288	121320,04	455642,45	7,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033156	121255,87	455499,46	7,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033087	121189,67	455517,20	3,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033117	121252,22	455506,63	3,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033141	121229,57	455537,78	7,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015217	121224,72	455600,72	7,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033155	121251,06	455497,01	7,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033423	121304,36	455575,92	7,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033436	121312,68	455560,68	3,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033090	121200,40	455496,11	3,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033146	121261,70	455554,16	7,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014713	121185,58	455550,78	7,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015802	121195,60	455617,04	7,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017611	121258,04	455731,56	7,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033092	121205,30	455486,48	3,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016835	121250,88	455679,03	7,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015737	121289,33	455613,04	7,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033105	121258,16	455532,90	3,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015774	121253,51	455615,24	3,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033112	121233,50	455494,47	3,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033091	121201,37	455494,19	3,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033435	121312,68	455560,68	3,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033093	121206,28	455484,56	3,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033165	121299,18	455520,18	7,00	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016472	121305,88	455659,41	7,00	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033099	121226,20	455513,70	3,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033154	121244,63	455495,08	7,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016296	121225,11	455646,08	7,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015947	121296,37	455620,70	7,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033148	121272,39	455559,61	7,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016876	121209,56	455685,70	7,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033157	121260,67	455501,92	7,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033100	121232,63	455519,88	3,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033120	121261,83	455511,53	3,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033161	121279,38	455511,46	7,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033135	121226,29	455477,93	7,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016773	121258,17	455668,75	7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015731	121189,04	455608,41	7,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033434	121302,56	455556,79	3,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016639	121303,25	455669,19	7,00	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017746	121252,67	455745,45	7,00	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016030	121320,23	455631,40	7,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033104	121251,30	455529,39	3,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015782	121298,60	455608,60	7,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033102	121243,86	455525,60	3,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016921	121201,40	455676,60	7,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033153	121239,82	455492,62	7,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016526	121271,37	455661,50	7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015847	121206,11	455619,07	7,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033138	121214,07	455529,88	7,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013658	121186,58	455489,60	7,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033426	121319,86	455581,51	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013289	121194,62	455471,15	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033085	121208,03	455513,74	7,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033137	121227,20	455504,25	7,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033108	121274,40	455541,17	3,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016227	121285,34	455642,24	7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033140	121224,76	455535,33	7,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033118	121252,22	455506,63	3,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033098	121221,43	455515,43	3,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033101	121232,63	455519,88	3,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017705	121285,11	455736,69	7,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016183	121212,49	455639,41	7,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016648	121249,64	455661,96	7,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013373	121192,57	455475,27	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033131	121217,30	455495,57	7,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033086	121188,68	455519,12	3,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033424	121308,77	455578,17	7,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016788	121327,00	455680,44	7,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033088	121193,86	455508,95	3,00	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033422	121300,31	455573,86	7,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033143	121240,80	455543,50	7,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033158	121265,49	455504,37	7,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033133	121221,66	455487,02	7,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033147	121266,51	455556,62	7,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033095	121210,91	455475,47	3,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033107	121269,58	455538,72	3,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033139	121218,34	455532,06	7,00	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033433	121302,56	455556,79	3,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016133	121319,04	455633,71	7,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033451	121311,70	455542,07	3,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033160	121274,58	455509,00	7,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033130	121214,57	455500,92	7,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033103	121243,86	455525,60	3,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033450	121305,98	455554,37	3,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017343	121234,46	455699,63	7,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033127	121296,49	455525,46	3,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016614	121194,44	455660,46	0,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014828	121190,24	455555,25	0,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033106	121269,58	455538,72	3,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014721	121180,16	455548,05	7,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017546	121247,68	455727,90	7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033134	121226,29	455477,93	7,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013456	121192,65	455477,59	3,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033142	121235,99	455541,05	7,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033145	121255,82	455551,17	7,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033144	121246,77	455544,17	7,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033164	121294,36	455519,08	7,00	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017398	121240,55	455722,21	7,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033467	121312,96	455536,37	3,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014608	121174,80	455545,35	7,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013162	121184,06	455459,36	7,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013264	121179,58	455470,28	7,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033083	121205,31	455519,09	7,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033126	121291,07	455529,88	3,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033094	121209,93	455477,39	3,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017779	121269,35	455746,19	7,00	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016442	121184,68	455652,48	7,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016925	121322,91	455680,71	7,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033449	121298,67	455550,67	7,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033151	121296,01	455539,30	7,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016304	121282,58	455647,61	7,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016036	121290,81	455631,55	7,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015558	121282,61	455600,33	7,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033437	121321,24	455565,04	3,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033123	121281,08	455521,34	3,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033128	121297,86	455528,62	3,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033089	121194,84	455507,03	3,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033111	121285,49	455549,36	3,00	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016244	121219,63	455643,20	0,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033152	121237,18	455487,24	0,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033096	121207,73	455468,46	3,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016566	121303,07	455664,82	0,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033455	121322,23	455530,61	0,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033166	121304,25	455522,66	0,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013095	121184,10	455459,27	0,00	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033115	121241,53	455501,18	3,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033114	121234,83	455496,82	3,00	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033798	121206,71	455464,57	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033116	121241,53	455501,18	3,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015942	121322,95	455626,11	0,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015612	121287,88	455603,05	0,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033123	121270,94	455516,17	3,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033082	121202,85	455523,90	0,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033113	121233,50	455494,47	3,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033159	121270,30	455506,82	0,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016379	121279,82	455653,00	0,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013747	121184,48	455493,80	7,00	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033125	121289,30	455523,06	3,00	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033109	121279,21	455546,24	3,00	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016353	121179,89	455645,27	0,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033454	121322,23	455530,61	0,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033150	121291,49	455548,18	7,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033438	121321,24	455565,04	3,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015915	121334,04	455622,11	0,00	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033452	121307,41	455545,14	0,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033167	121277,20	455562,06	0,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033124	121281,08	455521,34	3,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013417	121178,48	455476,60	0,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033110	121283,17	455541,07	3,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033425	121313,19	455580,42	0,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033466	121312,96	455536,37	3,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016135	121288,08	455636,87	0,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033163	121289,56	455516,64	0,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013192	121197,92	455463,51	3,00	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033469	121322,07	455542,26	3,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016697	121333,63	455667,28	0,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033084	121205,31	455519,09	0,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033097	121221,43	455515,43	3,00	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033162	121285,28	455513,11	0,00	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016403	121318,98	455651,54	0,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033129	121211,30	455507,33	0,00	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033421	121295,34	455571,33	0,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033119	121261,83	455511,53	3,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016370	121230,70	455649,02	7,00	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015677	121178,62	455608,14	7,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033122	121270,94	455516,17	3,00	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016762	121309,38	455674,74	7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013289	121194,52	455471,10	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013373	121192,46	455475,15	3,00	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000000000	121197,04	455465,63	7,00	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016925	121322,91	455680,71	7,00	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033907	121252,86	455596,98	7,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033908	121263,17	455601,78	7,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033906	121246,86	455593,94	7,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033905	121239,80	455592,14	7,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018971	121869,52	455839,46	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018777	121871,02	455824,14	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018931	121904,40	455837,44	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019217	121915,34	455856,76	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019164	121916,11	455852,80	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019046	121900,60	455844,86	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018826	121879,08	455828,27	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018960	121909,94	455840,28	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018878	121887,21	455832,23	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018865	121884,45	455831,01	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019081	121905,11	455847,18	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019140	121904,46	455851,26	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019175	121909,05	455853,61	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019028	121921,03	455845,94	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019258	121919,92	455859,10	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019071	121926,58	455848,78	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019208	121922,46	455856,10	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019320	121878,00	455865,53	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019446	121900,55	455873,20	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019475	121906,01	455875,96	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019249	121924,33	455857,05	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018755	121868,35	455822,78	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019518	121911,46	455878,71	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019048	121880,43	455845,04	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019015	121875,86	455842,72	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019094	121886,79	455848,28	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018707	121878,39	455816,80	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019125	121911,70	455850,52	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019398	121895,09	455870,44	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019551	121917,07	455881,55	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018842	121881,76	455829,64	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019273	121872,56	455862,78	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019091	121898,18	455848,10	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018813	121876,39	455826,89	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019235	121867,10	455860,02	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018799	121873,70	455825,51	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019304	121926,32	455862,37	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019357	121889,66	455867,70	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018991	121915,49	455843,11	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018586	121943,58	455807,70	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018309	121927,55	455784,83	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017866	121883,48	455755,08	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018527	121872,24	455804,42	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018464	121927,63	455798,78	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018393	121926,51	455792,38	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018573	121877,79	455807,28	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018060	121895,56	455768,50	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018526	121909,37	455804,33	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018257	121932,15	455781,36	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018385	121952,11	455791,21	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018035	121879,22	455763,37	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018415	121929,96	455794,24	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017852	121867,47	455754,05	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018395	121913,16	455792,48	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018313	121954,79	455786,03	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018087	121924,40	455770,34	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018232	121889,85	455779,59	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018605	121921,99	455809,86	3,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018174	121921,58	455775,91	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018259	121918,75	455781,48	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018508	121946,22	455802,59	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018118	121941,24	455772,26	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018608	121883,35	455810,14	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018097	121875,33	455770,76	3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018248	121957,57	455780,65	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018541	121924,43	455805,09	3,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018160	121935,42	455774,94	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017913	121877,62	455757,97	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018584	121918,46	455808,09	3,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017907	121901,27	455757,41	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017935	121882,06	455757,83	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018066	121871,86	455768,95	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018001	121874,28	455764,32	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018144	121892,70	455774,04	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018283	121935,59	455783,26	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018329	121915,92	455787,04	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018450	121924,12	455797,01	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018656	121942,34	455814,29	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018682	121874,06	455814,54	3,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018717	121939,41	455819,96	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018451	121949,06	455797,11	7,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017979	121898,41	455762,96	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018467	121912,11	455798,92	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018184	121939,01	455776,64	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018007	121927,23	455764,77	7,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	



### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018344	121933,30	455787,76	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018517	121920,84	455803,43	3,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017842	121880,01	455753,33	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018498	121866,68	455801,57	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018088	121937,78	455770,35	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017817	121904,12	455751,87	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018309	121929,77	455785,96	3,00	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018483	121811,49	455800,36	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018067	121769,10	455769,12	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018918	121858,68	455833,99	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019154	121856,22	455854,52	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018475	121789,40	455797,55	3,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017934	121864,62	455759,65	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018453	121784,72	455795,18	3,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018613	121770,10	455810,69	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017854	121783,62	455752,17	3,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017971	121811,54	455758,82	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019191	121861,65	455857,27	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017987	121771,94	455763,50	7,00	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018082	121806,42	455769,86	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018783	121797,56	455824,46	7,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018288	121820,02	455783,86	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018688	121857,63	455817,30	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018893	121854,10	455831,66	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018463	121861,13	455798,71	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018830	121840,10	455828,53	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018251	121800,79	455780,89	3,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018038	121828,54	455767,36	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018435	121855,57	455795,85	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017897	121787,47	455756,69	3,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018231	121784,72	455776,76	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018452	121754,85	455797,28	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018691	121845,77	455817,51	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017857	121803,68	455754,30	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018473	121840,70	455797,46	3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018011	121861,78	455765,25	7,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018132	121825,70	455772,86	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018779	121829,72	455824,21	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018579	121838,26	455807,68	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018146	121787,40	455771,43	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018426	121814,34	455794,86	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018185	121786,06	455774,09	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018672	121854,94	455815,93	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018171	121767,38	455772,52	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018773	121842,54	455823,84	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018141	121778,00	455773,63	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017802	121777,48	455749,06	3,00	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018950	121864,99	455837,17	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018990	121832,82	455843,02	3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018369	121844,46	455790,13	7,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018212	121822,86	455778,36	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018651	121775,56	455813,43	7,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018295	121782,07	455782,03	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018705	121786,48	455818,90	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019032	121839,86	455846,26	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018337	121779,38	455787,37	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018362	121817,18	455789,36	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017932	121794,06	455757,46	3,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018387	121757,70	455791,65	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018390	121795,16	455791,92	3,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019076	121845,30	455849,01	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018644	121848,19	455812,81	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018312	121760,55	455786,02	7,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018302	121772,30	455784,89	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018167	121803,60	455775,38	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018719	121863,00	455820,05	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018399	121850,02	455792,99	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018906	121836,93	455834,89	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018271	121783,38	455779,42	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018547	121851,83	455803,12	3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018698	121860,31	455818,67	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018660	121852,25	455814,55	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018580	121856,41	455805,45	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018846	121826,88	455829,71	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018582	121760,67	455807,82	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018107	121787,40	455771,43	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018443	121792,85	455796,43	3,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018938	121823,96	455835,37	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018441	121766,58	455796,14	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018511	121752,00	455802,91	7,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030712	121806,76	455806,33	3,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018512	121795,62	455800,69	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018370	121777,99	455790,15	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018040	121781,10	455767,42	3,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018649	121867,36	455811,14	3,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017969	121799,59	455760,27	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018552	121808,65	455805,86	7,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018495	121764,01	455801,20	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018004	121804,04	455762,52	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018546	121800,40	455803,11	3,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018676	121781,04	455816,17	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018616	121862,93	455808,86	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019491	121726,62	455853,79	7,00	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018740	121865,69	455821,42	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018745	121791,94	455821,64	7,00	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000019108	121850,75	455851,76	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018417	121778,51	455792,06	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018220	121775,41	455778,74	3,00	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018699	121832,58	455818,69	7,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017808	121798,06	455751,48	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018502	121844,21	455802,06	3,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018647	121835,42	455813,19	7,00	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018861	121847,31	455828,21	3,00	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018323	121797,97	455786,40	3,00	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018368	121769,68	455790,00	3,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000018243	121766,80	455778,41	7,00	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033442	121347,74	455578,55	3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033428	121334,67	455591,37	7,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033464	121370,98	455555,46	7,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033432	121348,57	455598,45	7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033473	121342,92	455552,88	3,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033439	121337,20	455573,18	3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033477	121366,95	455563,86	3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033443	121355,40	455585,06	3,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033427	121329,32	455588,65	7,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033444	121355,40	455585,06	3,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016212	121350,06	455634,70	7,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016401	121340,20	455654,25	7,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033465	121375,20	455588,92	7,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016108	121350,06	455634,70	7,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033470	121331,70	455547,16	3,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033461	121356,54	455549,46	7,00	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016494	121340,20	455654,25	7,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033446	121354,34	455580,38	3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033462	121362,84	455551,33	7,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033448	121366,44	455575,90	7,00	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033471	121331,70	455547,16	3,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033463	121366,95	455553,41	7,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033472	121343,92	455550,92	3,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033431	121348,57	455598,45	7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033476	121359,13	455558,09	3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016596	121333,63	455667,28	7,00	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017878	121449,96	455758,65	15,00	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000017878	121400,05	455755,87	15,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033460	121352,15	455547,21	7,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033474	121352,55	455557,77	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033459	121346,92	455544,54	7,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033445	121362,10	455584,33	7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033457	121335,92	455538,93	7,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033430	121343,76	455596,00	7,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
12:10, 14 mrt 2022	0632100000016307	121346,77	455641,22	7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033447	121361,00	455562,50	3,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033475	121352,55	455557,77	3,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033441	121347,74	455578,55	3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033456	121331,42	455535,30	7,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033429	121339,48	455593,82	7,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033478	121366,95	455563,86	3,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033458	121341,79	455541,93	7,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033440	121337,20	455573,18	3,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000033287	121141,87	455565,77	7,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013651	121168,43	455486,84	7,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015820	121166,18	455628,94	7,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015820	121140,54	455607,75	7,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000030638	121169,68	455542,76	7,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015670	121121,89	455592,55	7,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013486	121174,20	455478,75	7,00	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013585	121141,85	455480,14	7,00	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015442	121105,36	455590,29	7,00	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015214	121145,53	455559,60	7,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015214	121142,75	455520,43	7,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015214	121138,08	455528,72	7,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015214	121133,68	455537,25	7,00	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015214	121129,25	455545,78	7,00	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015214	121124,98	455554,03	7,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014147	121131,58	455500,00	7,00	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013479	121138,03	455471,64	7,00	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013159	121153,13	455458,18	7,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013243	121150,35	455463,54	7,00	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013238	121106,70	455469,31	7,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015408	121153,91	455586,82	7,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000015535	121159,35	455594,03	7,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000013775	121157,22	455491,50	7,00	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12:10, 14 mrt 2022	0632100000014158	121176,04	455510,13	7,00	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13:51, 9 mei 2023	0632100000016701	121494,29	455666,39	3,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13:51, 9 mei 2023	Omliggende bebouwing	121512,74	455666,37	3,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

---

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Datum	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	500
13:51, 9 mei 2023	Plangebied blok A	121486,18	455659,83	3,00	0,49	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023		121501,25	455659,10	3,00	0,46	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023		121503,48	455650,87	3,00	0,47	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023		121508,87	455640,49	3,00	0,49	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023		121506,62	455631,41	3,00	0,52	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023		121517,26	455635,53	3,00	0,48	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023		121527,71	455640,41	3,00	0,45	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023		121533,68	455643,49	3,00	0,43	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023	uitbouw	121501,03	455618,73	3,00	0,56	Relatief	0 dB	False		0,80
13:51, 9 mei 2023	uitbouw	121541,79	455639,44	3,00	0,43	Relatief	0 dB	False		0,80

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
GS1349597	s:21355544	--	0,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
PE1351115	p:1042772493	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351121	p:1042772499	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351119	p:1042772497	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351120	p:1042772498	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351118	p:1042772496	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1349059	s:2100000501	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1347929	s:1036361128	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1349596	s:21355543	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1348766	s:18673571	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS1347930	s:1036361130	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351109	p:1042772487	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351113	p:1042772491	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351108	p:1042772486	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351112	p:1042772490	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351110	p:1042772488	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351123	p:1042772501	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351116	p:1042772494	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351114	p:1042772492	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351111	p:1042772489	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351122	p:1042772500	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351126	p:1042772504	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351106	p:1042772484	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351117	p:1042772495	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351124	p:1042772502	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
PE1351125	p:1042772503	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
		5,70	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1		5,70	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
1		5,70	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

### Bijlage 3 invoer weg

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1349597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349596	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



### Bijlage 3 invoer weg

---

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349597	0,00	0,00
PE1351115	0,00	0,00
PE1351121	0,00	0,00
PE1351119	0,00	0,00
PE1351120	0,00	0,00
PE1351118	0,00	0,00
GS1349059	0,00	0,00
GS1347929	0,00	0,00
GS1349596	0,00	0,00
GS1348766	0,00	0,00
GS1347930	0,00	0,00
PE1351109	0,00	0,00
PE1351113	0,00	0,00
PE1351108	0,00	0,00
PE1351112	0,00	0,00
PE1351110	0,00	0,00
PE1351123	0,00	0,00
PE1351116	0,00	0,00
PE1351114	0,00	0,00
PE1351111	0,00	0,00
PE1351122	0,00	0,00
PE1351126	0,00	0,00
PE1351106	0,00	0,00
PE1351117	0,00	0,00
PE1351124	0,00	0,00
PE1351125	0,00	0,00
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
1	0,80	0,80

### Bijlage 3 invoer weg

---

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4485		--
19644		--
19658		--
4463		--
19640		--
19678		--
19664		--
19672		--
19687		--
19694		--
19643		--
19690		--
19671		--
19663		--
19659		--
19695		--
19656		--
19666		--
19691		--
19647		--
19681		--
19632		--
19628		--
19660		--
19696		--
19649		--
19662		--
19667		--
19650		--
19679		--
19642		--
19725		--
19653		--
19682		--
19631		--

### Bijlage 3 invoer weg

---

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19698		--
19718		--
19654		--
19661		--
4490		--
19683		--
19684		--
4464		--
19655		--
19680		--
19697		--
19652		--
19719		--
19668		--
19651		--
19707		--
19637		--
4465		--
19670		--
19685		--
19675		--
19676		--
19674		--
19646		--
19734		--
19641		--
19693		--
19645		--
19677		--
19657		--
19689		--
19673		--
19692		--
19686		--
19733		2,35

### Bijlage 3 invoer weg

---

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4463		--
4463		--
19640		--
19712		--
19727		--
19714		--
19664		--
19664		--
19722		--
19711		2,35
19706		--
19717		--
19665		--
19628		--
19628		--
19724		--
19649		--
19649		--
19667		2,13
19667		--
19720		--
19699		--
19702		2,13
19703		--
19721		--
19698		2,13
19715		--
19731		--
4484		--
19701		2,13
19708		2,35
19705		2,35
4489		2,13
19723		--
19732		--

### Bijlage 3 invoer weg

---

Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
21-08446.R01.V03 nieuwe situatietek met uitbouwen - 21-08446.R01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
19719		2,12
19719		--
19700		2,13
19716		--
19704		--
19710		2,35
19707		--
19707		--
19637		--
19637		--
19713		--
19728		2,07
19729		--
19709		2,35
19730		--
19686		2,12
19686		--
19640		--
		0,00

**BIJLAGE 4**

**REKENRESULTATEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
	30 km/uur weg

Punt	Onschrijving	Hogte	Steinwegseweg	Vossenschanslaan	Johan de Wittlaan	wegverkeer gecumuleerd excl. liefcorrectie art. 110a Vgh Spoorlijn	L <sub>den</sub> conform H2 Bijlage 1 RMO2012	L <sub>den</sub> bronsort vertelijke beoordeling	geluidsruwe gavel Lden < 55 dB (spoor)	
A-001-01_A	woning blok A	1,5	20	34	52	58	36	58	62	Ja
A-001-01_B	woning blok A	4,5	21	35	52	58	37	58	62	Ja
A-001-01_C	woning blok A	7,5	22	35	52	58	38	58	62	Ja
A-001-02_A	woning blok A	1,5	33	27	46	52	49	53	57	Ja
A-001-02_B	woning blok A	4,5	33	28	46	52	48	53	57	Ja
A-001-02_C	woning blok A	7,5	35	29	46	52	49	53	57	Ja
A-001-03_A	woning blok A	1,5	28	17	33	41	41	43	46	Ja
A-001-03_B	woning blok A	4,5	30	20	35	43	43	45	48	Ja
A-001-03_C	woning blok A	7,5	37	22	37	46	48	48	52	Ja
A-001-04_A	woning blok A	1,5	25	30	48	54	40	54	58	Ja
A-001-04_B	woning blok A	4,5	27	31	47	53	41	53	57	Ja
A-001-04_C	woning blok A	7,5	32	31	47	53	45	53	58	Ja
B-001-01_A	woning blok B	1,5	33	24	40	46	49	49	53	Ja
B-001-01_B	woning blok B	4,5	33	25	41	48	49	50	53	Ja
B-001-01_C	woning blok B	7,5	34	27	41	48	50	50	54	Ja
B-001-02_A	woning blok B	1,5	29	20	33	41	42	43	46	Ja
B-001-02_B	woning blok B	4,5	31	25	34	44	44	45	49	Ja
B-001-02_C	woning blok B	7,5	37	27	35	46	47	48	52	Ja
B-001-03_A	woning blok B	1,5	22	21	37	44	37	44	48	Ja
B-001-03_B	woning blok B	4,5	24	25	40	46	38	47	51	Ja
B-001-03_C	woning blok B	7,5	28	27	41	48	41	48	52	Ja
B-002-01_A	woning blok B	1,5	34	23	38	45	50	49	53	Ja
B-002-01_B	woning blok B	4,5	34	24	39	46	50	49	53	Ja
B-002-01_C	woning blok B	7,5	35	25	39	47	51	50	54	Ja
B-002-02_A	woning blok B	1,5	29	20	30	40	42	42	46	Ja
B-002-02_B	woning blok B	4,5	31	24	32	42	44	45	48	Ja
B-002-02_C	woning blok B	7,5	37	26	33	46	47	48	51	Ja
B-003-01_A	woning blok B	1,5	35	22	36	45	51	49	53	Ja
B-003-01_B	woning blok B	4,5	35	23	38	46	51	49	53	Ja
B-003-01_C	woning blok B	7,5	36	24	38	46	52	50	54	Ja
B-003-02_A	woning blok B	1,5	29	21	31	40	42	42	46	Ja
B-003-02_B	woning blok B	4,5	32	24	33	43	43	45	48	Ja
B-003-02_C	woning blok B	7,5	37	26	34	46	46	47	51	Ja
B-004-01_A	woning blok B	1,5	34	21	35	44	50	48	52	Ja
B-004-01_B	woning blok B	4,5	35	22	37	45	51	49	53	Ja
B-004-01_C	woning blok B	7,5	36	24	37	46	52	50	54	Ja
B-004-02_A	woning blok B	1,5	28	20	30	40	41	42	45	Ja
B-004-02_B	woning blok B	4,5	32	24	33	43	43	45	48	Ja
B-004-02_C	woning blok B	7,5	36	26	35	46	46	47	51	Ja
B-004-03_A	woning blok B	1,5	27	12	24	35	40	39	43	Ja
B-004-03_B	woning blok B	4,5	30	18	26	39	42	42	45	Ja
B-004-03_C	woning blok B	7,5	34	20	29	42	46	45	49	Ja

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

21-08446.R01.V03

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
	30 km/uur weg

Punt	Onschrijving	Hogte	Steinlagenseweg	Vossenschanslaan	Johan de Wittlaan	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110a Vgh Spoorlijn	L <sub>den</sub> conform H2 Bijlage 1 RMG2012	L <sub>den</sub> bronsoort vervalende beoordeling	geluidsluwe gevel Lden < 55 dB (spoor)	
C-001-01_A	woning blok C	1,5	38	7	14	43	55	51	55	Ja
C-001-01_B	woning blok C	4,5	39	9	15	44	55	52	56	Ja
C-001-01_C	woning blok C	7,5	41	11	17	46	56	53	57	--
C-001-02_A	woning blok C	1,5	39	19	31	45	54	51	55	Ja
C-001-02_B	woning blok C	4,5	38	19	32	45	55	52	56	Ja
C-001-02_C	woning blok C	7,5	39	20	34	46	56	53	57	--
C-001-03_A	woning blok C	1,5	23	18	30	38	39	40	44	Ja
C-001-03_B	woning blok C	4,5	27	22	32	41	43	43	47	Ja
C-001-03_C	woning blok C	7,5	29	24	33	43	45	45	49	Ja
C-002-01_A	woning blok C	1,5	31	7	15	37	45	43	46	Ja
C-002-01_B	woning blok C	4,5	33	9	17	38	47	44	48	Ja
C-002-01_C	woning blok C	7,5	38	11	19	43	49	47	51	Ja
C-002-02_A	woning blok C	1,5	23	18	29	38	38	40	43	Ja
C-002-02_B	woning blok C	4,5	24	23	32	41	39	42	46	Ja
C-002-02_C	woning blok C	7,5	27	25	34	44	41	45	48	Ja
C-003-01_A	woning blok C	1,5	28	7	16	35	43	40	44	Ja
C-003-01_B	woning blok C	4,5	31	9	17	37	44	42	46	Ja
C-003-01_C	woning blok C	7,5	38	12	19	43	48	47	50	Ja
C-003-02_A	woning blok C	1,5	23	18	31	39	39	40	44	Ja
C-003-02_B	woning blok C	4,5	24	23	33	42	39	43	46	Ja
C-003-02_C	woning blok C	7,5	26	26	35	44	40	45	49	Ja
C-004-01_A	woning blok C	1,5	29	8	16	35	41	40	43	Ja
C-004-01_B	woning blok C	4,5	31	11	18	38	43	42	45	Ja
C-004-01_C	woning blok C	7,5	38	14	19	44	48	47	51	Ja
C-004-02_A	woning blok C	1,5	23	19	31	39	38	41	44	Ja
C-004-02_B	woning blok C	4,5	23	24	33	42	39	43	47	Ja
C-004-02_C	woning blok C	7,5	26	26	35	44	40	45	49	Ja
C-005-01_A	woning blok C	1,5	29	8	16	35	41	40	43	Ja
C-005-01_B	woning blok C	4,5	32	11	18	38	44	42	46	Ja
C-005-01_C	woning blok C	7,5	39	14	19	44	48	47	51	Ja
C-005-02_A	woning blok C	1,5	23	23	31	41	38	42	46	Ja
C-005-02_B	woning blok C	4,5	24	25	32	43	39	43	47	Ja
C-005-02_C	woning blok C	7,5	27	27	34	45	40	45	49	Ja
C-006-01_A	woning blok C	1,5	29	6	16	35	42	40	44	Ja
C-006-01_B	woning blok C	4,5	32	9	18	38	44	42	46	Ja
C-006-01_C	woning blok C	7,5	39	12	19	44	49	48	51	Ja
C-006-02_A	woning blok C	1,5	24	20	30	40	38	41	44	Ja
C-006-02_B	woning blok C	4,5	25	26	33	43	39	44	47	Ja
C-006-02_C	woning blok C	7,5	29	28	35	45	40	46	50	Ja
C-007-01_A	woning blok C	1,5	33	6	17	39	48	45	49	Ja
C-007-01_B	woning blok C	4,5	35	9	18	40	49	46	50	Ja
C-007-01_C	woning blok C	7,5	39	12	20	45	52	49	53	Ja
C-007-02_A	woning blok C	1,5	24	24	27	41	38	42	45	Ja
C-007-02_B	woning blok C	4,5	24	26	31	43	38	44	47	Ja
C-007-02_C	woning blok C	7,5	28	28	34	45	39	46	49	Ja
C-008-01_A	woning blok C	1,5	34	14	17	40	49	46	50	Ja
C-008-01_B	woning blok C	4,5	37	16	18	42	51	48	52	Ja
C-008-01_C	woning blok C	7,5	40	18	20	46	53	51	55	Ja
C-008-02_A	woning blok C	1,5	24	25	29	42	39	43	46	Ja
C-008-02_B	woning blok C	4,5	23	27	30	43	38	44	48	Ja
C-008-02_C	woning blok C	7,5	27	29	33	45	39	46	50	Ja
C-008-03_A	woning blok C	1,5	34	24	28	43	49	47	51	Ja
C-008-03_B	woning blok C	4,5	38	26	27	45	52	50	54	Ja
C-008-03_C	woning blok C	7,5	42	27	29	48	53	52	56	Ja



Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
	30 km/uur weg

Punt	Onschrijving	Hogte	Steinlagenseweg	Vossenschanslaan	Johan de Wittlaan	wegverkeer gecumuleerd excl. liefcorrectie art. 110a Vgh Spoorlijn	L <sub>den</sub> conform H2 Bijlage 1 RMG2012	L <sub>den</sub> bronsort verkeertelijke beoordeling	geluidsluwe gavel Lden < 55 dB (spoor)	
D-001-01_B	Woning blok D	4,5	33	7	14	38	47	44	48	Ja
D-001-01_C	Woning blok D	7,5	43	10	18	48	59	55	60	--
D-001-02_A	Woning blok D	1,5	42	12	26	47	58	54	59	--
D-001-02_B	Woning blok D	4,5	42	15	29	48	59	55	60	--
D-001-02_C	Woning blok D	7,5	44	17	30	49	60	56	61	--
D-001-03_A	Woning blok D	1,5	32	11	23	39	49	46	50	Ja
D-001-03_B	Woning blok D	4,5	32	14	25	39	49	46	50	Ja
D-001-03_C	Woning blok D	7,5	35	17	26	42	50	48	52	Ja
D-002-01_B	Woning blok D	4,5	33	7	13	38	46	44	47	Ja
D-002-01_C	Woning blok D	7,5	42	9	14	47	56	53	57	--
D-002-02_A	Woning blok D	1,5	30	12	23	37	46	44	47	Ja
D-002-02_B	Woning blok D	4,5	30	14	25	38	47	44	48	Ja
D-002-02_C	Woning blok D	7,5	33	18	26	41	48	46	50	Ja
D-003-01_B	Woning blok D	4,5	33	8	14	39	45	43	47	Ja
D-003-01_C	Woning blok D	7,5	41	9	15	47	53	51	55	Ja
D-003-02_A	Woning blok D	1,5	24	13	23	35	39	39	42	Ja
D-003-02_B	Woning blok D	4,5	26	16	24	37	41	40	44	Ja
D-003-02_C	Woning blok D	7,5	31	19	26	40	44	43	47	Ja
D-004-01_B	Woning blok D	4,5	35	8	14	41	45	44	48	Ja
D-004-01_C	Woning blok D	7,5	41	9	15	47	51	50	54	Ja
D-004-02_A	Woning blok D	1,5	24	13	23	35	42	40	44	Ja
D-004-02_B	Woning blok D	4,5	26	16	24	37	43	41	45	Ja
D-004-02_C	Woning blok D	7,5	31	19	26	40	45	44	48	Ja
D-005-01_B	Woning blok D	4,5	36	7	14	42	45	44	48	Ja
D-005-01_C	Woning blok D	7,5	41	10	15	46	51	50	54	Ja
D-005-02_A	Woning blok D	1,5	24	14	23	35	42	40	43	Ja
D-005-02_B	Woning blok D	4,5	26	16	24	37	43	41	45	Ja
D-005-02_C	Woning blok D	7,5	30	20	26	40	45	44	47	Ja
D-006-01_B	Woning blok D	4,5	37	7	14	43	49	47	51	Ja
D-006-01_C	Woning blok D	7,5	41	9	15	46	53	51	55	Ja
D-006-02_A	Woning blok D	1,5	25	14	23	36	40	39	43	Ja
D-006-02_B	Woning blok D	4,5	26	16	24	37	42	41	44	Ja
D-006-02_C	Woning blok D	7,5	30	20	26	41	44	43	47	Ja
D-007-01_B	Woning blok D	4,5	38	6	15	44	50	48	52	Ja
D-007-01_C	Woning blok D	7,5	42	9	16	48	54	52	56	Ja
D-007-02_A	Woning blok D	1,5	26	18	25	37	41	40	44	Ja
D-007-02_B	Woning blok D	4,5	27	19	27	39	42	41	45	Ja
D-007-02_C	Woning blok D	7,5	32	22	28	42	44	44	48	Ja
D-008-01_B	Woning blok D	4,5	38	9	15	43	51	48	52	Ja
D-008-01_C	Woning blok D	7,5	44	13	16	49	56	54	58	--
D-008-02_A	Woning blok D	1,5	26	21	24	38	41	41	45	Ja
D-008-02_B	Woning blok D	4,5	26	23	25	40	41	42	45	Ja
D-008-02_C	Woning blok D	7,5	29	24	26	42	43	44	47	Ja
D-008-03_A	Woning blok D	1,5	36	21	22	43	51	49	52	Ja
D-008-03_B	Woning blok D	4,5	41	22	23	47	54	52	56	Ja
D-008-03_C	Woning blok D	7,5	44	23	24	49	56	54	58	--

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

21-08446.R01.V03

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
	30 km/uur weg

Punt	Omschrijving	Hogte	Steinlagenseweg	Vossenschanslaan	Johan de Wittlaan	wegverkeer gecumuleerd excl. liefcorrectie art. 110a Vgh Spoorlijn	L <sub>den</sub> conform H2 Bijlage 1 RMG2012	L <sub>den</sub> bronsort vertoelinge beoordeling	geluidsluwe gevel Lden < 55 dB (spoor)	
E-001-01_A	Woning Blok E	1,5	46	1	8	51	62	59	63	--
E-001-01_B	Woning Blok E	4,5	48	3	9	53	65	61	65	--
E-001-01_C	Woning Blok E	7,5	50	1	7	55	66	62	67	--
E-001-01_D	Woning Blok E	10,5	51	1	7	56	67	63	68	--
E-001-02_A	Woning Blok E	1,5	45	13	25	50	62	58	62	--
E-001-02_B	Woning Blok E	4,5	46	14	26	51	63	59	64	--
E-001-02_C	Woning Blok E	7,5	47	15	27	52	64	60	64	--
E-001-02_D	Woning Blok E	10,5	47	16	28	53	64	60	65	--
E-001-03_B	Woning Blok E	4,5	28	13	23	36	43	41	45	Ja
E-001-03_C	Woning Blok E	7,5	35	15	25	42	51	48	52	Ja
E-001-03_D	Woning Blok E	10,5	36	19	27	43	54	51	55	Ja
E-002-01_A	Woning Blok E	1,5	45	2	10	51	61	58	62	--
E-002-01_B	Woning Blok E	4,5	48	4	14	53	64	60	65	--
E-002-01_C	Woning Blok E	7,5	50	4	14	55	66	62	67	--
E-002-01_D	Woning Blok E	10,5	51	4	14	56	67	63	68	--
E-002-02_B	Woning Blok E	4,5	29	12	23	36	44	42	45	Ja
E-002-02_C	Woning Blok E	7,5	37	14	23	43	53	50	54	Ja
E-002-02_D	Woning Blok E	10,5	37	18	26	43	55	52	56	Ja
E-003-01_A	Woning Blok E	1,5	45	1	10	51	62	58	62	--
E-003-01_B	Woning Blok E	4,5	48	0	11	53	64	61	65	--
E-003-01_C	Woning Blok E	7,5	50	1	8	55	66	62	67	--
E-003-01_D	Woning Blok E	10,5	51	1	8	56	67	63	68	--
E-003-02_B	Woning Blok E	4,5	29	13	23	37	44	42	46	Ja
E-003-02_C	Woning Blok E	7,5	36	16	23	42	52	49	53	Ja
E-003-02_D	Woning Blok E	10,5	36	19	25	43	55	51	55	Ja
E-004-01_A	Woning Blok E	1,5	45	4	10	51	63	59	63	--
E-004-01_B	Woning Blok E	4,5	48	4	11	53	65	61	66	--
E-004-01_C	Woning Blok E	7,5	50	4	9	55	66	63	67	--
E-004-01_D	Woning Blok E	10,5	51	4	9	56	67	64	68	--
E-004-02_B	Woning Blok E	4,5	29	13	23	37	44	42	46	Ja
E-004-02_C	Woning Blok E	7,5	36	17	24	42	51	48	52	Ja
E-004-02_D	Woning Blok E	10,5	35	19	25	42	54	51	55	Ja
E-005-01_A	Woning Blok E	1,5	45	4	9	50	63	59	64	--
E-005-01_B	Woning Blok E	4,5	49	5	10	54	66	62	66	--
E-005-01_C	Woning Blok E	7,5	50	5	8	55	67	63	67	--
E-005-01_D	Woning Blok E	10,5	51	5	8	56	68	64	68	--
E-005-02_B	Woning Blok E	4,5	30	13	23	37	44	42	46	Ja
E-005-02_C	Woning Blok E	7,5	36	17	24	43	49	47	51	Ja
E-005-02_D	Woning Blok E	10,5	34	19	26	41	52	49	53	Ja
E-006-01_A	Woning Blok E	1,5	45	1	9	50	63	59	63	--
E-006-01_B	Woning Blok E	4,5	49	5	10	54	65	62	66	--
E-006-01_C	Woning Blok E	7,5	50	5	9	55	67	63	67	--
E-006-01_D	Woning Blok E	10,5	51	5	9	56	67	64	68	--
E-006-02_B	Woning Blok E	4,5	30	14	24	38	44	42	46	Ja
E-006-02_C	Woning Blok E	7,5	37	17	24	43	49	47	51	Ja
E-006-02_D	Woning Blok E	10,5	32	19	26	40	52	48	52	Ja
E-007-01_A	Woning Blok E	1,5	45	1	9	50	62	58	63	--
E-007-01_B	Woning Blok E	4,5	49	6	10	54	65	61	65	--
E-007-01_C	Woning Blok E	7,5	50	6	9	55	66	62	67	--
E-007-01_D	Woning Blok E	10,5	51	6	9	56	67	63	68	--
E-007-02_B	Woning Blok E	4,5	30	14	24	38	44	42	46	Ja
E-007-02_C	Woning Blok E	7,5	36	17	24	43	48	46	50	Ja
E-007-02_D	Woning Blok E	10,5	30	20	25	40	50	47	51	Ja
E-008-01_A	Woning Blok E	1,5	44	2	9	49	61	57	61	--
E-008-01_B	Woning Blok E	4,5	48	7	10	54	64	60	65	--
E-008-01_C	Woning Blok E	7,5	50	7	9	55	66	62	67	--
E-008-01_D	Woning Blok E	10,5	51	7	10	56	67	63	68	--
E-008-02_B	Woning Blok E	4,5	30	14	24	38	43	41	45	Ja
E-008-02_C	Woning Blok E	7,5	35	18	24	42	46	45	49	Ja
E-008-02_D	Woning Blok E	10,5	30	21	24	40	47	45	49	Ja
E-008-03_A	Woning Blok E	1,5	36	18	20	42	49	47	51	Ja
E-008-03_B	Woning Blok E	4,5	44	19	19	50	56	54	58	Ja
E-008-03_C	Woning Blok E	7,5	47	20	20	52	59	57	61	--
E-008-03_D	Woning Blok E	10,5	48	21	13	53	62	59	63	--

## Bijlage 4 rekenresultaten Railverkeer

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001-01_A	woning blok A	1,50	33,05	31,88	28,52	36,22
A-001-01_B	woning blok A	4,50	34,19	33,03	29,73	37,41
A-001-01_C	woning blok A	7,50	34,93	33,77	30,45	38,13
A-001-02_A	woning blok A	1,50	45,91	44,56	40,42	48,53
A-001-02_B	woning blok A	4,50	45,84	44,49	40,40	48,49
A-001-02_C	woning blok A	7,50	46,47	45,13	41,10	49,15
A-001-03_A	woning blok A	1,50	38,10	36,83	33,07	40,98
A-001-03_B	woning blok A	4,50	40,45	39,21	35,53	43,39
A-001-03_C	woning blok A	7,50	44,61	43,36	39,65	47,53
A-001-04_A	woning blok A	1,50	36,64	35,40	31,75	39,60
A-001-04_B	woning blok A	4,50	37,96	36,74	33,18	40,99
A-001-04_C	woning blok A	7,50	42,08	40,85	37,26	45,08
B-001-01_A	woning blok B	1,50	46,37	45,02	40,88	48,99
B-001-01_B	woning blok B	4,50	46,25	44,90	40,80	48,89
B-001-01_C	woning blok B	7,50	47,02	45,67	41,61	49,68
B-001-02_A	woning blok B	1,50	38,76	37,52	33,84	41,70
B-001-02_B	woning blok B	4,50	40,92	39,69	36,07	43,90
B-001-02_C	woning blok B	7,50	44,07	42,83	39,17	47,03
B-001-03_A	woning blok B	1,50	33,70	32,41	28,56	36,52
B-001-03_B	woning blok B	4,50	35,18	33,94	30,27	38,13
B-001-03_C	woning blok B	7,50	38,19	36,95	33,34	41,17
B-002-01_A	woning blok B	1,50	47,39	46,03	41,90	50,01
B-002-01_B	woning blok B	4,50	47,26	45,91	41,83	49,91
B-002-01_C	woning blok B	7,50	48,03	46,69	42,62	50,69
B-002-02_A	woning blok B	1,50	38,69	37,44	33,79	41,64
B-002-02_B	woning blok B	4,50	40,81	39,59	35,97	43,80
B-002-02_C	woning blok B	7,50	43,63	42,40	38,75	46,60
B-003-01_A	woning blok B	1,50	48,45	47,09	42,94	51,06
B-003-01_B	woning blok B	4,50	48,34	46,99	42,88	50,97
B-003-01_C	woning blok B	7,50	49,06	47,71	43,61	51,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Railverkeer

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-003-02_A	woning blok B	1,50	38,62	37,38	33,73	41,58
B-003-02_B	woning blok B	4,50	40,41	39,18	35,58	43,41
B-003-02_C	woning blok B	7,50	43,13	41,90	38,28	46,11
B-004-01_A	woning blok B	1,50	47,51	46,14	41,98	50,10
B-004-01_B	woning blok B	4,50	48,55	47,20	43,07	51,17
B-004-01_C	woning blok B	7,50	49,35	48,00	43,90	51,99
B-004-02_A	woning blok B	1,50	38,17	36,92	33,24	41,11
B-004-02_B	woning blok B	4,50	39,72	38,48	34,87	42,70
B-004-02_C	woning blok B	7,50	42,77	41,54	37,90	45,74
B-004-03_A	woning blok B	1,50	37,46	36,18	32,37	40,30
B-004-03_B	woning blok B	4,50	39,02	37,77	34,08	41,95
B-004-03_C	woning blok B	7,50	43,13	41,87	38,15	46,04
C-001-01_A	woning blok C	1,50	52,23	50,87	46,74	54,85
C-001-01_B	woning blok C	4,50	52,72	51,37	47,27	55,36
C-001-01_C	woning blok C	7,50	53,73	52,38	48,30	56,38
C-001-02_A	woning blok C	1,50	51,72	50,36	46,21	54,33
C-001-02_B	woning blok C	4,50	52,71	51,36	47,26	55,35
C-001-02_C	woning blok C	7,50	53,55	52,20	48,10	56,19
C-001-03_A	woning blok C	1,50	36,06	34,77	30,93	38,88
C-001-03_B	woning blok C	4,50	40,18	38,83	34,80	42,86
C-001-03_C	woning blok C	7,50	41,95	40,62	36,62	44,66
C-002-01_A	woning blok C	1,50	42,65	41,34	37,38	45,39
C-002-01_B	woning blok C	4,50	43,77	42,48	38,62	46,58
C-002-01_C	woning blok C	7,50	46,41	45,13	41,30	49,24
C-002-02_A	woning blok C	1,50	35,47	34,21	30,44	38,35
C-002-02_B	woning blok C	4,50	36,28	35,05	31,44	39,27
C-002-02_C	woning blok C	7,50	38,23	36,99	33,34	41,19
C-003-01_A	woning blok C	1,50	39,87	38,57	34,69	42,66
C-003-01_B	woning blok C	4,50	41,30	40,03	36,25	44,17
C-003-01_C	woning blok C	7,50	44,88	43,61	39,85	47,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Railverkeer

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-003-02_A	woning blok C	1,50	35,71	34,45	30,72	38,61
C-003-02_B	woning blok C	4,50	35,76	34,53	30,96	38,77
C-003-02_C	woning blok C	7,50	37,04	35,82	32,26	40,07
C-004-01_A	woning blok C	1,50	38,35	37,07	33,29	41,21
C-004-01_B	woning blok C	4,50	40,40	39,15	35,44	43,32
C-004-01_C	woning blok C	7,50	44,87	43,62	39,89	47,78
C-004-02_A	woning blok C	1,50	35,10	33,84	30,12	38,01
C-004-02_B	woning blok C	4,50	35,73	34,51	30,93	38,74
C-004-02_C	woning blok C	7,50	36,99	35,77	32,21	40,02
C-005-01_A	woning blok C	1,50	38,56	37,28	33,49	41,42
C-005-01_B	woning blok C	4,50	40,65	39,39	35,67	43,56
C-005-01_C	woning blok C	7,50	45,27	44,02	40,28	48,17
C-005-02_A	woning blok C	1,50	35,48	34,23	30,51	38,40
C-005-02_B	woning blok C	4,50	35,91	34,69	31,10	38,92
C-005-02_C	woning blok C	7,50	37,16	35,95	32,41	40,20
C-006-01_A	woning blok C	1,50	39,00	37,72	33,94	41,86
C-006-01_B	woning blok C	4,50	41,21	39,95	36,23	44,12
C-006-01_C	woning blok C	7,50	45,96	44,70	40,94	48,85
C-006-02_A	woning blok C	1,50	35,38	34,14	30,49	38,34
C-006-02_B	woning blok C	4,50	35,93	34,72	31,17	38,97
C-006-02_C	woning blok C	7,50	36,97	35,76	32,24	40,02
C-007-01_A	woning blok C	1,50	45,36	44,05	40,06	48,09
C-007-01_B	woning blok C	4,50	46,02	44,72	40,82	48,80
C-007-01_C	woning blok C	7,50	48,85	47,57	43,73	51,68
C-007-02_A	woning blok C	1,50	35,14	33,90	30,22	38,08
C-007-02_B	woning blok C	4,50	35,23	34,02	30,48	38,27
C-007-02_C	woning blok C	7,50	36,10	34,89	31,38	39,16
C-008-01_A	woning blok C	1,50	46,54	45,24	41,31	49,31
C-008-01_B	woning blok C	4,50	48,00	46,70	42,81	50,79
C-008-01_C	woning blok C	7,50	50,21	48,93	45,09	53,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-008-02_A	woning blok C	1,50	35,66	34,41	30,74	38,60
C-008-02_B	woning blok C	4,50	35,16	33,95	30,43	38,21
C-008-02_C	woning blok C	7,50	36,15	34,95	31,46	39,23
C-008-03_A	woning blok C	1,50	46,46	45,17	41,30	49,26
C-008-03_B	woning blok C	4,50	48,73	47,43	43,52	51,51
C-008-03_C	woning blok C	7,50	50,53	49,24	45,40	53,35
D-001-01_B	Woning blok1 D	4,50	43,86	42,57	38,73	46,68
D-001-01_C	Woning blok1 D	7,50	56,24	54,89	50,80	58,89
D-001-02_A	Woning blok1 D	1,50	55,20	53,85	49,72	57,82
D-001-02_B	Woning blok1 D	4,50	56,14	54,80	50,70	58,79
D-001-02_C	Woning blok1 D	7,50	57,20	55,85	51,75	59,84
D-001-03_A	Woning blok1 D	1,50	46,41	45,03	40,84	48,98
D-001-03_B	Woning blok1 D	4,50	46,64	45,28	41,14	49,25
D-001-03_C	Woning blok1 D	7,50	47,84	46,48	42,39	50,48
D-002-01_B	Woning blok1 D	4,50	42,96	41,68	37,86	45,80
D-002-01_C	Woning blok1 D	7,50	53,41	52,07	48,03	56,09
D-002-02_A	Woning blok1 D	1,50	43,65	42,30	38,22	46,30
D-002-02_B	Woning blok1 D	4,50	43,98	42,65	38,63	46,68
D-002-02_C	Woning blok1 D	7,50	45,48	44,17	40,21	48,22
D-003-01_B	Woning blok1 D	4,50	42,08	40,79	36,94	44,90
D-003-01_C	Woning blok1 D	7,50	49,83	48,50	44,50	52,54
D-003-02_A	Woning blok1 D	1,50	36,63	35,35	31,54	39,47
D-003-02_B	Woning blok1 D	4,50	37,92	36,66	32,91	40,81
D-003-02_C	Woning blok1 D	7,50	40,96	39,71	36,03	43,90
D-004-01_B	Woning blok1 D	4,50	42,16	40,87	37,02	44,98
D-004-01_C	Woning blok1 D	7,50	48,66	47,35	43,40	51,41
D-004-02_A	Woning blok1 D	1,50	39,31	38,01	34,08	42,08
D-004-02_B	Woning blok1 D	4,50	40,02	38,74	34,88	42,84
D-004-02_C	Woning blok1 D	7,50	42,14	40,88	37,13	45,03
D-005-01_B	Woning blok1 D	4,50	42,02	40,75	36,97	44,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-005-01_C	Woning blokl D	7,50	48,70	47,41	43,52	51,49
D-005-02_A	Woning blokl D	1,50	38,85	37,55	33,65	41,63
D-005-02_B	Woning blokl D	4,50	39,74	38,47	34,67	42,60
D-005-02_C	Woning blokl D	7,50	41,87	40,61	36,90	44,78
D-006-01_B	Woning blokl D	4,50	46,01	44,69	40,73	48,75
D-006-01_C	Woning blokl D	7,50	49,84	48,54	44,64	52,62
D-006-02_A	Woning blokl D	1,50	37,39	36,13	32,37	40,28
D-006-02_B	Woning blokl D	4,50	38,56	37,32	33,66	41,52
D-006-02_C	Woning blokl D	7,50	40,97	39,73	36,09	43,94
D-007-01_B	Woning blokl D	4,50	47,54	46,23	42,26	50,28
D-007-01_C	Woning blokl D	7,50	50,87	49,56	45,66	53,64
D-007-02_A	Woning blokl D	1,50	37,71	36,45	32,72	40,61
D-007-02_B	Woning blokl D	4,50	38,75	37,51	33,86	41,71
D-007-02_C	Woning blokl D	7,50	41,03	39,79	36,16	44,00
D-008-01_B	Woning blokl D	4,50	47,87	46,56	42,64	50,63
D-008-01_C	Woning blokl D	7,50	53,04	51,74	47,86	55,83
D-008-02_A	Woning blokl D	1,50	38,38	37,11	33,32	41,24
D-008-02_B	Woning blokl D	4,50	38,30	37,05	33,32	41,21
D-008-02_C	Woning blokl D	7,50	39,60	38,35	34,65	42,53
D-008-03_A	Woning blokl D	1,50	48,50	47,19	43,23	51,24
D-008-03_B	Woning blokl D	4,50	51,44	50,12	46,16	54,18
D-008-03_C	Woning blokl D	7,50	53,38	52,08	48,20	56,17
E-001-01_A	Woning Blok E	1,50	59,78	58,43	54,32	62,41
E-001-01_B	Woning Blok E	4,50	61,95	60,60	56,52	64,60
E-001-01_C	Woning Blok E	7,50	63,45	62,12	58,10	66,15
E-001-01_D	Woning Blok E	10,50	64,54	63,22	59,20	67,24
E-001-02_A	Woning Blok E	1,50	59,01	57,66	53,54	61,64
E-001-02_B	Woning Blok E	4,50	60,66	59,31	55,20	63,29
E-001-02_C	Woning Blok E	7,50	61,20	59,85	55,74	63,83
E-001-02_D	Woning Blok E	10,50	61,29	59,94	55,84	63,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-001-03_B	Woning Blok E	4,50	40,07	38,80	35,04	42,95	
E-001-03_C	Woning Blok E	7,50	48,29	46,97	43,00	51,02	
E-001-03_D	Woning Blok E	10,50	50,95	49,62	45,61	53,65	
E-002-01_A	Woning Blok E	1,50	58,84	57,49	53,40	61,49	
E-002-01_B	Woning Blok E	4,50	61,18	59,84	55,79	63,85	
E-002-01_C	Woning Blok E	7,50	63,20	61,88	57,88	65,91	
E-002-01_D	Woning Blok E	10,50	64,53	63,21	59,22	67,25	
E-002-02_B	Woning Blok E	4,50	40,98	39,71	35,91	43,84	
E-002-02_C	Woning Blok E	7,50	49,92	48,59	44,56	52,61	
E-002-02_D	Woning Blok E	10,50	52,34	51,00	46,95	55,01	
E-003-01_A	Woning Blok E	1,50	59,07	57,74	53,70	61,76	
E-003-01_B	Woning Blok E	4,50	61,48	60,16	56,16	64,19	
E-003-01_C	Woning Blok E	7,50	63,33	62,01	58,05	66,07	
E-003-01_D	Woning Blok E	10,50	64,61	63,29	59,31	67,33	
E-003-02_B	Woning Blok E	4,50	41,15	39,88	36,13	44,03	
E-003-02_C	Woning Blok E	7,50	49,06	47,75	43,79	51,80	
E-003-02_D	Woning Blok E	10,50	51,95	50,63	46,63	54,66	
E-004-01_A	Woning Blok E	1,50	60,19	58,87	54,88	62,91	
E-004-01_B	Woning Blok E	4,50	62,47	61,16	57,19	65,21	
E-004-01_C	Woning Blok E	7,50	63,70	62,39	58,44	66,45	
E-004-01_D	Woning Blok E	10,50	64,71	63,39	59,42	67,44	
E-004-02_B	Woning Blok E	4,50	41,16	39,90	36,16	44,06	
E-004-02_C	Woning Blok E	7,50	48,01	46,71	42,80	50,79	
E-004-02_D	Woning Blok E	10,50	51,31	49,99	46,02	54,04	
E-005-01_A	Woning Blok E	1,50	60,53	59,22	55,24	63,26	
E-005-01_B	Woning Blok E	4,50	62,84	61,53	57,58	65,59	
E-005-01_C	Woning Blok E	7,50	63,92	62,61	58,65	66,66	
E-005-01_D	Woning Blok E	10,50	64,76	63,45	59,48	67,50	
E-005-02_B	Woning Blok E	4,50	40,79	39,53	35,81	43,70	
E-005-02_C	Woning Blok E	7,50	46,33	45,04	41,18	49,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 rekenresultaten Railverkeer

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M01 railverkeer met opening, Bf 0,3  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-005-02_D	Woning Blok E	10,50	49,12	47,82	43,93	51,91
E-006-01_A	Woning Blok E	1,50	60,27	58,95	54,97	62,99
E-006-01_B	Woning Blok E	4,50	62,65	61,34	57,39	65,40
E-006-01_C	Woning Blok E	7,50	63,79	62,48	58,53	66,54
E-006-01_D	Woning Blok E	10,50	64,71	63,40	59,44	67,45
E-006-02_B	Woning Blok E	4,50	41,13	39,88	36,18	44,06
E-006-02_C	Woning Blok E	7,50	46,07	44,79	40,98	48,91
E-006-02_D	Woning Blok E	10,50	48,73	47,44	43,62	51,56
E-007-01_A	Woning Blok E	1,50	59,29	57,97	53,98	62,01
E-007-01_B	Woning Blok E	4,50	61,88	60,57	56,61	64,62
E-007-01_C	Woning Blok E	7,50	63,46	62,16	58,22	66,22
E-007-01_D	Woning Blok E	10,50	64,57	63,26	59,31	67,32
E-007-02_B	Woning Blok E	4,50	41,07	39,83	36,16	44,02
E-007-02_C	Woning Blok E	7,50	44,93	43,66	39,88	47,80
E-007-02_D	Woning Blok E	10,50	47,25	45,97	42,19	50,11
E-008-01_A	Woning Blok E	1,50	57,98	56,66	52,67	60,70
E-008-01_B	Woning Blok E	4,50	60,85	59,54	55,58	63,59
E-008-01_C	Woning Blok E	7,50	62,91	61,61	57,70	65,69
E-008-01_D	Woning Blok E	10,50	64,36	63,05	59,11	67,11
E-008-02_B	Woning Blok E	4,50	39,67	38,43	34,73	42,60
E-008-02_C	Woning Blok E	7,50	42,70	41,42	37,65	45,57
E-008-02_D	Woning Blok E	10,50	44,64	43,34	39,51	47,46
E-008-03_A	Woning Blok E	1,50	46,60	45,32	41,51	49,44
E-008-03_B	Woning Blok E	4,50	52,72	51,42	47,52	55,50
E-008-03_C	Woning Blok E	7,50	56,19	54,89	51,05	59,00
E-008-03_D	Woning Blok E	10,50	59,21	57,91	54,00	61,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Johan de Wittlaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Wittlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001-01_A	woning blok A	1,50	51,69	48,86	42,26	52,31
A-001-01_B	woning blok A	4,50	51,70	48,86	42,27	52,32
A-001-01_C	woning blok A	7,50	51,17	48,34	41,74	51,79
A-001-02_A	woning blok A	1,50	45,43	42,60	36,00	46,05
A-001-02_B	woning blok A	4,50	45,67	42,84	36,23	46,29
A-001-02_C	woning blok A	7,50	45,41	42,59	35,98	46,04
A-001-03_A	woning blok A	1,50	32,55	29,72	23,11	33,17
A-001-03_B	woning blok A	4,50	34,69	31,85	25,26	35,31
A-001-03_C	woning blok A	7,50	35,91	33,07	26,48	36,53
A-001-04_A	woning blok A	1,50	47,38	44,55	37,94	48,00
A-001-04_B	woning blok A	4,50	46,49	43,65	37,05	47,11
A-001-04_C	woning blok A	7,50	46,27	43,43	36,84	46,89
B-001-01_A	woning blok B	1,50	38,95	36,12	29,51	39,57
B-001-01_B	woning blok B	4,50	40,36	37,53	30,93	40,98
B-001-01_C	woning blok B	7,50	40,39	37,55	30,96	41,01
B-001-02_A	woning blok B	1,50	32,41	29,56	22,99	33,03
B-001-02_B	woning blok B	4,50	33,73	30,88	24,31	34,35
B-001-02_C	woning blok B	7,50	34,72	31,87	25,29	35,34
B-001-03_A	woning blok B	1,50	36,83	33,99	27,39	37,45
B-001-03_B	woning blok B	4,50	39,30	36,46	29,86	39,92
B-001-03_C	woning blok B	7,50	40,29	37,45	30,86	40,91
B-002-01_A	woning blok B	1,50	37,06	34,23	27,62	37,68
B-002-01_B	woning blok B	4,50	38,76	35,93	29,33	39,38
B-002-01_C	woning blok B	7,50	38,85	36,01	29,42	39,47
B-002-02_A	woning blok B	1,50	29,18	26,31	19,76	29,80
B-002-02_B	woning blok B	4,50	30,95	28,09	21,53	31,57
B-002-02_C	woning blok B	7,50	32,19	29,33	22,77	32,81
B-003-01_A	woning blok B	1,50	35,65	32,82	26,21	36,27
B-003-01_B	woning blok B	4,50	37,59	34,76	28,15	38,21
B-003-01_C	woning blok B	7,50	37,73	34,89	28,29	38,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Johan de Wittlaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Wittlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-003-02_A	woning blok B	1,50	29,93	27,07	20,51	30,55
B-003-02_B	woning blok B	4,50	32,27	29,43	22,84	32,89
B-003-02_C	woning blok B	7,50	33,86	31,02	24,43	34,48
B-004-01_A	woning blok B	1,50	34,48	31,65	25,04	35,10
B-004-01_B	woning blok B	4,50	36,54	33,71	27,11	37,16
B-004-01_C	woning blok B	7,50	36,73	33,89	27,30	37,35
B-004-02_A	woning blok B	1,50	29,10	26,24	19,69	29,72
B-004-02_B	woning blok B	4,50	32,41	29,57	22,97	33,03
B-004-02_C	woning blok B	7,50	34,36	31,52	24,93	34,98
B-004-03_A	woning blok B	1,50	22,88	20,01	13,47	23,50
B-004-03_B	woning blok B	4,50	25,50	22,64	16,09	26,12
B-004-03_C	woning blok B	7,50	27,98	25,12	18,55	28,60
C-001-01_A	woning blok C	1,50	13,16	10,24	3,77	13,78
C-001-01_B	woning blok C	4,50	14,70	11,77	5,30	15,31
C-001-01_C	woning blok C	7,50	16,82	13,91	7,43	17,44
C-001-02_A	woning blok C	1,50	30,86	28,03	21,43	31,48
C-001-02_B	woning blok C	4,50	31,76	28,93	22,33	32,38
C-001-02_C	woning blok C	7,50	32,96	30,11	23,52	33,58
C-001-03_A	woning blok C	1,50	28,98	26,10	19,58	29,60
C-001-03_B	woning blok C	4,50	30,91	28,05	21,49	31,53
C-001-03_C	woning blok C	7,50	32,39	29,53	22,97	33,01
C-002-01_A	woning blok C	1,50	14,40	11,48	5,02	15,02
C-002-01_B	woning blok C	4,50	16,16	13,23	6,77	16,77
C-002-01_C	woning blok C	7,50	18,43	15,51	9,04	19,05
C-002-02_A	woning blok C	1,50	28,53	25,64	19,14	29,15
C-002-02_B	woning blok C	4,50	31,17	28,31	21,75	31,79
C-002-02_C	woning blok C	7,50	33,39	30,54	23,96	34,01
C-003-01_A	woning blok C	1,50	14,99	12,06	5,61	15,61
C-003-01_B	woning blok C	4,50	16,66	13,73	7,27	17,27
C-003-01_C	woning blok C	7,50	18,52	15,59	9,12	19,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Johan de Wittlaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Johan de Wittlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-003-02_A	woning blok C	1,50	29,82	26,94	20,41	30,44
C-003-02_B	woning blok C	4,50	31,85	29,00	22,42	32,47
C-003-02_C	woning blok C	7,50	34,12	31,28	24,70	34,75
C-004-01_A	woning blok C	1,50	15,53	12,59	6,14	16,14
C-004-01_B	woning blok C	4,50	17,11	14,17	7,73	17,73
C-004-01_C	woning blok C	7,50	18,84	15,91	9,45	19,45
C-004-02_A	woning blok C	1,50	30,24	27,37	20,82	30,86
C-004-02_B	woning blok C	4,50	32,44	29,59	23,01	33,06
C-004-02_C	woning blok C	7,50	34,02	31,17	24,59	34,64
C-005-01_A	woning blok C	1,50	15,48	12,55	6,09	16,09
C-005-01_B	woning blok C	4,50	17,05	14,12	7,67	17,67
C-005-01_C	woning blok C	7,50	18,51	15,57	9,11	19,12
C-005-02_A	woning blok C	1,50	30,30	27,43	20,88	30,92
C-005-02_B	woning blok C	4,50	31,56	28,71	22,14	32,18
C-005-02_C	woning blok C	7,50	32,97	30,12	23,55	33,59
C-006-01_A	woning blok C	1,50	15,73	12,81	6,35	16,35
C-006-01_B	woning blok C	4,50	17,21	14,28	7,83	17,83
C-006-01_C	woning blok C	7,50	18,55	15,61	9,16	19,16
C-006-02_A	woning blok C	1,50	29,76	26,89	20,35	30,38
C-006-02_B	woning blok C	4,50	32,06	29,21	22,64	32,68
C-006-02_C	woning blok C	7,50	33,95	31,10	24,52	34,57
C-007-01_A	woning blok C	1,50	16,38	13,44	7,00	17,00
C-007-01_B	woning blok C	4,50	17,84	14,90	8,46	18,46
C-007-01_C	woning blok C	7,50	19,14	16,21	9,77	19,76
C-007-02_A	woning blok C	1,50	25,90	22,97	16,52	26,52
C-007-02_B	woning blok C	4,50	30,74	27,88	21,32	31,36
C-007-02_C	woning blok C	7,50	32,92	30,07	23,50	33,54
C-008-01_A	woning blok C	1,50	16,58	13,64	7,20	17,20
C-008-01_B	woning blok C	4,50	17,82	14,88	8,44	18,44
C-008-01_C	woning blok C	7,50	18,93	15,99	9,55	19,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Johan de Wittlaan inclusief 5 dB correctie

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Johan de Wittlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-008-02_A	woning blok C	1,50	28,33	25,45	18,92	28,95
C-008-02_B	woning blok C	4,50	29,77	26,90	20,36	30,39
C-008-02_C	woning blok C	7,50	31,98	29,12	22,56	32,60
C-008-03_A	woning blok C	1,50	26,95	24,08	17,55	27,58
C-008-03_B	woning blok C	4,50	26,66	23,80	17,24	27,28
C-008-03_C	woning blok C	7,50	28,10	25,25	18,68	28,72
D-001-01_B	Woning blok1 D	4,50	12,88	9,97	3,48	13,50
D-001-01_C	Woning blok1 D	7,50	17,86	15,01	8,43	18,48
D-001-02_A	Woning blok1 D	1,50	25,60	22,74	16,19	26,22
D-001-02_B	Woning blok1 D	4,50	27,93	25,08	18,51	28,55
D-001-02_C	Woning blok1 D	7,50	29,54	26,68	20,12	30,16
D-001-03_A	Woning blok1 D	1,50	22,76	19,82	13,38	23,38
D-001-03_B	Woning blok1 D	4,50	23,89	20,96	14,51	24,51
D-001-03_C	Woning blok1 D	7,50	25,38	22,45	15,99	25,99
D-002-01_B	Woning blok1 D	4,50	12,59	9,67	3,20	13,21
D-002-01_C	Woning blok1 D	7,50	13,87	10,95	4,47	14,48
D-002-02_A	Woning blok1 D	1,50	22,75	19,82	13,37	23,37
D-002-02_B	Woning blok1 D	4,50	23,97	21,04	14,59	24,59
D-002-02_C	Woning blok1 D	7,50	25,44	22,52	16,06	26,06
D-003-01_B	Woning blok1 D	4,50	13,21	10,29	3,80	13,82
D-003-01_C	Woning blok1 D	7,50	14,28	11,36	4,89	14,90
D-003-02_A	Woning blok1 D	1,50	22,58	19,65	13,20	23,20
D-003-02_B	Woning blok1 D	4,50	23,82	20,89	14,44	24,44
D-003-02_C	Woning blok1 D	7,50	25,46	22,54	16,07	26,08
D-004-01_B	Woning blok1 D	4,50	13,30	10,38	3,91	13,92
D-004-01_C	Woning blok1 D	7,50	14,51	11,58	5,10	15,12
D-004-02_A	Woning blok1 D	1,50	22,53	19,60	13,15	23,15
D-004-02_B	Woning blok1 D	4,50	23,73	20,80	14,35	24,35
D-004-02_C	Woning blok1 D	7,50	25,22	22,30	15,83	25,84
D-005-01_B	Woning blok1 D	4,50	13,59	10,67	4,19	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Johan de Wittlaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Wittlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-005-01_C	Woning blokl D	7,50	14,49	11,56	5,09	15,10	
D-005-02_A	Woning blokl D	1,50	22,46	19,54	13,08	23,08	
D-005-02_B	Woning blokl D	4,50	23,62	20,69	14,24	24,24	
D-005-02_C	Woning blokl D	7,50	25,17	22,24	15,78	25,78	
D-006-01_B	Woning blokl D	4,50	13,63	10,70	4,24	14,24	
D-006-01_C	Woning blokl D	7,50	14,49	11,56	5,10	15,10	
D-006-02_A	Woning blokl D	1,50	22,50	19,57	13,12	23,12	
D-006-02_B	Woning blokl D	4,50	23,75	20,82	14,37	24,37	
D-006-02_C	Woning blokl D	7,50	25,16	22,24	15,78	25,78	
D-007-01_B	Woning blokl D	4,50	14,16	11,23	4,78	14,78	
D-007-01_C	Woning blokl D	7,50	15,04	12,10	5,65	15,65	
D-007-02_A	Woning blokl D	1,50	24,84	21,96	15,44	25,46	
D-007-02_B	Woning blokl D	4,50	26,07	23,18	16,66	26,69	
D-007-02_C	Woning blokl D	7,50	27,30	24,42	17,90	27,92	
D-008-01_B	Woning blokl D	4,50	14,59	11,66	5,21	15,21	
D-008-01_C	Woning blokl D	7,50	15,51	12,57	6,13	16,13	
D-008-02_A	Woning blokl D	1,50	24,66	21,78	15,26	25,28	
D-008-02_B	Woning blokl D	4,50	25,86	22,97	16,46	26,48	
D-008-02_C	Woning blokl D	7,50	27,10	24,22	17,70	27,72	
D-008-03_A	Woning blokl D	1,50	21,72	18,82	12,32	22,34	
D-008-03_B	Woning blokl D	4,50	21,98	19,09	12,58	22,60	
D-008-03_C	Woning blokl D	7,50	23,00	20,12	13,60	23,62	
E-001-01_A	Woning Blok E	1,50	7,70	4,79	-1,69	8,32	
E-001-01_B	Woning Blok E	4,50	8,69	5,77	-0,69	9,31	
E-001-01_C	Woning Blok E	7,50	6,27	3,32	-3,10	6,89	
E-001-01_D	Woning Blok E	10,50	6,51	3,56	-2,86	7,13	
E-001-02_A	Woning Blok E	1,50	23,95	21,12	14,52	24,57	
E-001-02_B	Woning Blok E	4,50	25,62	22,78	16,17	26,24	
E-001-02_C	Woning Blok E	7,50	26,03	23,19	16,60	26,65	
E-001-02_D	Woning Blok E	10,50	26,96	24,13	17,52	27,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Johan de Wittlaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johan de Wittlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-001-03_B	Woning Blok E	4,50	22,11	19,18	12,74	22,73
E-001-03_C	Woning Blok E	7,50	24,74	21,86	15,33	25,36
E-001-03_D	Woning Blok E	10,50	26,66	23,81	17,23	27,28
E-002-01_A	Woning Blok E	1,50	9,54	6,63	0,14	10,16
E-002-01_B	Woning Blok E	4,50	13,06	10,19	3,65	13,68
E-002-01_C	Woning Blok E	7,50	13,45	10,59	4,03	14,07
E-002-01_D	Woning Blok E	10,50	13,50	10,64	4,09	14,12
E-002-02_B	Woning Blok E	4,50	22,00	19,06	12,63	22,62
E-002-02_C	Woning Blok E	7,50	22,80	19,87	13,42	23,42
E-002-02_D	Woning Blok E	10,50	24,94	22,07	15,52	25,56
E-003-01_A	Woning Blok E	1,50	9,63	6,72	0,24	10,25
E-003-01_B	Woning Blok E	4,50	10,11	7,19	0,72	10,73
E-003-01_C	Woning Blok E	7,50	7,10	4,15	-2,26	7,72
E-003-01_D	Woning Blok E	10,50	7,37	4,41	-2,00	7,98
E-003-02_B	Woning Blok E	4,50	21,92	18,98	12,55	22,54
E-003-02_C	Woning Blok E	7,50	22,64	19,71	13,27	23,26
E-003-02_D	Woning Blok E	10,50	24,15	21,27	14,74	24,77
E-004-01_A	Woning Blok E	1,50	9,57	6,66	0,18	10,19
E-004-01_B	Woning Blok E	4,50	10,25	7,32	0,87	10,87
E-004-01_C	Woning Blok E	7,50	8,04	5,09	-1,32	8,66
E-004-01_D	Woning Blok E	10,50	8,38	5,42	-0,99	8,99
E-004-02_B	Woning Blok E	4,50	22,25	19,31	12,88	22,87
E-004-02_C	Woning Blok E	7,50	22,98	20,04	13,61	23,60
E-004-02_D	Woning Blok E	10,50	24,85	21,97	15,44	25,47
E-005-01_A	Woning Blok E	1,50	8,52	5,62	-0,87	9,14
E-005-01_B	Woning Blok E	4,50	9,14	6,22	-0,24	9,76
E-005-01_C	Woning Blok E	7,50	7,25	4,30	-2,11	7,87
E-005-01_D	Woning Blok E	10,50	7,52	4,56	-1,85	8,13
E-005-02_B	Woning Blok E	4,50	22,35	19,41	12,98	22,97
E-005-02_C	Woning Blok E	7,50	23,10	20,16	13,72	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Johan de Wittlaan inclusief 5 dB correctie

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Johan de Wittlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-005-02_D	Woning Blok E	10,50	24,98	22,10	15,57	25,60
E-006-01_A	Woning Blok E	1,50	8,38	5,47	-1,01	9,00
E-006-01_B	Woning Blok E	4,50	9,12	6,20	-0,25	9,74
E-006-01_C	Woning Blok E	7,50	8,04	5,09	-1,32	8,66
E-006-01_D	Woning Blok E	10,50	8,37	5,42	-1,00	8,99
E-006-02_B	Woning Blok E	4,50	22,99	20,05	13,62	23,61
E-006-02_C	Woning Blok E	7,50	23,56	20,62	14,19	24,18
E-006-02_D	Woning Blok E	10,50	24,99	22,11	15,59	25,61
E-007-01_A	Woning Blok E	1,50	8,07	5,15	-1,31	8,69
E-007-01_B	Woning Blok E	4,50	8,91	5,98	-0,45	9,53
E-007-01_C	Woning Blok E	7,50	8,21	5,25	-1,15	8,83
E-007-01_D	Woning Blok E	10,50	8,47	5,51	-0,89	9,09
E-007-02_B	Woning Blok E	4,50	23,12	20,18	13,75	23,74
E-007-02_C	Woning Blok E	7,50	23,51	20,58	14,14	24,13
E-007-02_D	Woning Blok E	10,50	24,65	21,77	15,25	25,27
E-008-01_A	Woning Blok E	1,50	8,85	5,93	-0,52	9,47
E-008-01_B	Woning Blok E	4,50	9,68	6,74	0,32	10,30
E-008-01_C	Woning Blok E	7,50	8,74	5,79	-0,62	9,36
E-008-01_D	Woning Blok E	10,50	9,08	6,12	-0,29	9,69
E-008-02_B	Woning Blok E	4,50	23,33	20,38	13,96	23,95
E-008-02_C	Woning Blok E	7,50	23,51	20,57	14,14	24,13
E-008-02_D	Woning Blok E	10,50	23,87	20,98	14,48	24,49
E-008-03_A	Woning Blok E	1,50	19,01	16,07	9,65	19,63
E-008-03_B	Woning Blok E	4,50	18,83	15,88	9,46	19,45
E-008-03_C	Woning Blok E	7,50	19,33	16,38	9,96	19,95
E-008-03_D	Woning Blok E	10,50	12,00	9,10	2,60	12,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 rekenresultaten Steinhagenseweg inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steinhagenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001-01_A	woning blok A	1,50	19,45	15,91	11,08	20,31
A-001-01_B	woning blok A	4,50	20,47	16,92	12,10	21,33
A-001-01_C	woning blok A	7,50	21,16	17,62	12,79	22,02
A-001-02_A	woning blok A	1,50	31,99	28,67	23,47	32,83
A-001-02_B	woning blok A	4,50	32,22	28,88	23,71	33,06
A-001-02_C	woning blok A	7,50	33,67	30,31	25,18	34,52
A-001-03_A	woning blok A	1,50	27,06	23,54	18,67	27,91
A-001-03_B	woning blok A	4,50	29,42	25,91	21,03	30,28
A-001-03_C	woning blok A	7,50	35,70	32,28	27,27	36,56
A-001-04_A	woning blok A	1,50	24,08	20,56	15,68	24,93
A-001-04_B	woning blok A	4,50	25,94	22,41	17,55	26,79
A-001-04_C	woning blok A	7,50	31,61	28,15	23,19	32,46
B-001-01_A	woning blok B	1,50	32,36	29,05	23,84	33,20
B-001-01_B	woning blok B	4,50	32,48	29,15	23,96	33,32
B-001-01_C	woning blok B	7,50	33,46	30,12	24,96	34,31
B-001-02_A	woning blok B	1,50	27,99	24,47	19,60	28,84
B-001-02_B	woning blok B	4,50	30,10	26,61	21,70	30,96
B-001-02_C	woning blok B	7,50	35,80	32,38	27,36	36,65
B-001-03_A	woning blok B	1,50	21,25	17,73	12,87	22,11
B-001-03_B	woning blok B	4,50	22,87	19,36	14,48	23,73
B-001-03_C	woning blok B	7,50	27,59	24,13	19,17	28,44
B-002-01_A	woning blok B	1,50	33,04	29,74	24,52	33,89
B-002-01_B	woning blok B	4,50	33,05	29,73	24,54	33,90
B-002-01_C	woning blok B	7,50	33,87	30,54	25,37	34,72
B-002-02_A	woning blok B	1,50	28,18	24,65	19,79	29,03
B-002-02_B	woning blok B	4,50	30,60	27,11	22,20	31,46
B-002-02_C	woning blok B	7,50	36,54	33,13	28,09	37,39
B-003-01_A	woning blok B	1,50	34,21	30,91	25,68	35,05
B-003-01_B	woning blok B	4,50	34,15	30,83	25,63	34,99
B-003-01_C	woning blok B	7,50	34,78	31,46	26,27	35,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Steinhagenseweg inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steinhagenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-003-02_A	woning blok B	1,50	27,83	24,29	19,44	28,68
B-003-02_B	woning blok B	4,50	30,78	27,30	22,38	31,64
B-003-02_C	woning blok B	7,50	35,96	32,55	27,52	36,82
B-004-01_A	woning blok B	1,50	33,44	30,13	24,92	34,28
B-004-01_B	woning blok B	4,50	34,17	30,86	25,65	35,01
B-004-01_C	woning blok B	7,50	34,92	31,60	26,40	35,76
B-004-02_A	woning blok B	1,50	27,45	23,91	19,06	28,30
B-004-02_B	woning blok B	4,50	31,23	27,76	22,82	32,09
B-004-02_C	woning blok B	7,50	35,15	31,73	26,72	36,01
B-004-03_A	woning blok B	1,50	26,48	22,95	18,09	27,33
B-004-03_B	woning blok B	4,50	29,34	25,85	20,94	30,20
B-004-03_C	woning blok B	7,50	33,61	30,17	25,18	34,46
C-001-01_A	woning blok C	1,50	37,36	34,04	28,84	38,20
C-001-01_B	woning blok C	4,50	38,19	34,86	29,68	39,03
C-001-01_C	woning blok C	7,50	40,06	36,72	31,57	40,91
C-001-02_A	woning blok C	1,50	37,68	34,38	29,15	38,52
C-001-02_B	woning blok C	4,50	37,27	33,96	28,74	38,11
C-001-02_C	woning blok C	7,50	38,26	34,94	29,74	39,10
C-001-03_A	woning blok C	1,50	22,64	19,16	14,23	23,49
C-001-03_B	woning blok C	4,50	25,93	22,54	17,46	26,78
C-001-03_C	woning blok C	7,50	27,85	24,46	19,37	28,69
C-002-01_A	woning blok C	1,50	29,77	26,35	21,32	30,62
C-002-01_B	woning blok C	4,50	31,84	28,40	23,40	32,69
C-002-01_C	woning blok C	7,50	37,16	33,77	28,69	38,01
C-002-02_A	woning blok C	1,50	21,80	18,28	13,40	22,65
C-002-02_B	woning blok C	4,50	23,08	19,58	14,69	23,94
C-002-02_C	woning blok C	7,50	26,07	22,63	17,64	26,92
C-003-01_A	woning blok C	1,50	27,57	24,04	19,19	28,43
C-003-01_B	woning blok C	4,50	30,60	27,10	22,20	31,45
C-003-01_C	woning blok C	7,50	36,87	33,46	28,42	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Steinhagenseweg inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steinhagenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-003-02_A	woning blok C	1,50	22,41	18,93	13,98	23,26
C-003-02_B	woning blok C	4,50	23,05	19,56	14,65	23,91
C-003-02_C	woning blok C	7,50	25,11	21,67	16,68	25,96
C-004-01_A	woning blok C	1,50	27,79	24,26	19,40	28,64
C-004-01_B	woning blok C	4,50	30,50	27,00	22,10	31,35
C-004-01_C	woning blok C	7,50	37,64	34,26	29,18	38,49
C-004-02_A	woning blok C	1,50	22,04	18,54	13,64	22,89
C-004-02_B	woning blok C	4,50	22,70	19,21	14,29	23,55
C-004-02_C	woning blok C	7,50	25,67	22,22	17,23	26,52
C-005-01_A	woning blok C	1,50	28,16	24,63	19,77	29,01
C-005-01_B	woning blok C	4,50	30,99	27,50	22,58	31,84
C-005-01_C	woning blok C	7,50	37,99	34,60	29,53	38,84
C-005-02_A	woning blok C	1,50	22,64	19,16	14,22	23,49
C-005-02_B	woning blok C	4,50	23,82	20,34	15,41	24,67
C-005-02_C	woning blok C	7,50	27,88	24,46	19,44	28,73
C-006-01_A	woning blok C	1,50	28,19	24,66	19,80	29,04
C-006-01_B	woning blok C	4,50	30,72	27,22	22,32	31,57
C-006-01_C	woning blok C	7,50	37,68	34,29	29,22	38,53
C-006-02_A	woning blok C	1,50	23,59	20,10	15,18	24,44
C-006-02_B	woning blok C	4,50	24,67	21,19	16,26	25,52
C-006-02_C	woning blok C	7,50	29,66	26,25	21,21	30,51
C-007-01_A	woning blok C	1,50	32,21	28,83	23,73	33,06
C-007-01_B	woning blok C	4,50	33,69	30,29	25,22	34,54
C-007-01_C	woning blok C	7,50	38,49	35,11	30,02	39,34
C-007-02_A	woning blok C	1,50	23,41	19,91	15,00	24,26
C-007-02_B	woning blok C	4,50	24,35	20,86	15,94	25,20
C-007-02_C	woning blok C	7,50	29,20	25,78	20,76	30,05
C-008-01_A	woning blok C	1,50	33,09	29,72	24,61	33,94
C-008-01_B	woning blok C	4,50	35,71	32,35	27,22	36,56
C-008-01_C	woning blok C	7,50	39,61	36,25	31,12	40,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Steinhagenseweg inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steinhagenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-008-02_A	woning blok C	1,50	23,63	20,14	15,21	24,48
C-008-02_B	woning blok C	4,50	23,47	19,95	15,09	24,33
C-008-02_C	woning blok C	7,50	28,58	25,14	20,17	29,44
C-008-03_A	woning blok C	1,50	33,05	29,66	24,58	33,90
C-008-03_B	woning blok C	4,50	37,32	33,98	28,82	38,17
C-008-03_C	woning blok C	7,50	41,17	37,83	32,68	42,02
D-001-01_B	Woning blok1 D	4,50	31,78	28,31	23,35	32,63
D-001-01_C	Woning blok1 D	7,50	42,39	39,07	33,87	43,23
D-001-02_A	Woning blok1 D	1,50	40,89	37,59	32,36	41,73
D-001-02_B	Woning blok1 D	4,50	41,59	38,29	33,06	42,43
D-001-02_C	Woning blok1 D	7,50	42,78	39,47	34,25	43,62
D-001-03_A	Woning blok1 D	1,50	31,50	28,18	22,99	32,35
D-001-03_B	Woning blok1 D	4,50	31,60	28,26	23,10	32,45
D-001-03_C	Woning blok1 D	7,50	33,95	30,58	25,47	34,80
D-002-01_B	Woning blok1 D	4,50	32,09	28,64	23,66	32,94
D-002-01_C	Woning blok1 D	7,50	40,85	37,52	32,34	41,69
D-002-02_A	Woning blok1 D	1,50	29,04	25,70	20,55	29,89
D-002-02_B	Woning blok1 D	4,50	29,49	26,11	21,01	30,34
D-002-02_C	Woning blok1 D	7,50	32,41	29,02	23,95	33,26
D-003-01_B	Woning blok1 D	4,50	32,28	28,83	23,85	33,13
D-003-01_C	Woning blok1 D	7,50	40,23	36,88	31,73	41,07
D-003-02_A	Woning blok1 D	1,50	23,60	20,09	15,20	24,45
D-003-02_B	Woning blok1 D	4,50	25,57	22,07	17,17	26,42
D-003-02_C	Woning blok1 D	7,50	30,27	26,83	21,84	31,12
D-004-01_B	Woning blok1 D	4,50	34,47	31,09	26,00	35,32
D-004-01_C	Woning blok1 D	7,50	40,63	37,29	32,13	41,48
D-004-02_A	Woning blok1 D	1,50	23,56	20,06	15,16	24,41
D-004-02_B	Woning blok1 D	4,50	25,48	21,98	17,07	26,33
D-004-02_C	Woning blok1 D	7,50	30,11	26,68	21,68	30,97
D-005-01_B	Woning blok1 D	4,50	35,60	32,24	27,12	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Steinhagenseweg inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steinhagenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-005-01_C	Woning blokl D	7,50	39,99	36,64	31,51	40,84	
D-005-02_A	Woning blokl D	1,50	23,30	19,80	14,89	24,15	
D-005-02_B	Woning blokl D	4,50	25,13	21,65	16,72	25,98	
D-005-02_C	Woning blokl D	7,50	29,14	25,70	20,70	29,99	
D-006-01_B	Woning blokl D	4,50	36,44	33,10	27,94	37,29	
D-006-01_C	Woning blokl D	7,50	40,30	36,96	31,81	41,15	
D-006-02_A	Woning blokl D	1,50	24,33	20,83	15,92	25,18	
D-006-02_B	Woning blokl D	4,50	25,83	22,35	17,42	26,68	
D-006-02_C	Woning blokl D	7,50	29,63	26,20	21,20	30,49	
D-007-01_B	Woning blokl D	4,50	37,61	34,27	29,10	38,45	
D-007-01_C	Woning blokl D	7,50	41,43	38,10	32,93	42,28	
D-007-02_A	Woning blokl D	1,50	25,25	21,78	16,83	26,10	
D-007-02_B	Woning blokl D	4,50	26,73	23,30	18,28	27,58	
D-007-02_C	Woning blokl D	7,50	31,78	28,41	23,30	32,63	
D-008-01_B	Woning blokl D	4,50	37,33	34,00	28,83	38,18	
D-008-01_C	Woning blokl D	7,50	43,12	39,81	34,61	43,97	
D-008-02_A	Woning blokl D	1,50	25,30	21,82	16,88	26,15	
D-008-02_B	Woning blokl D	4,50	25,56	22,07	17,16	26,42	
D-008-02_C	Woning blokl D	7,50	28,70	25,25	20,28	29,56	
D-008-03_A	Woning blokl D	1,50	35,37	32,02	26,87	36,21	
D-008-03_B	Woning blokl D	4,50	40,26	36,95	31,74	41,10	
D-008-03_C	Woning blokl D	7,50	42,97	39,66	34,45	43,81	
E-001-01_A	Woning Blok E	1,50	44,99	41,68	36,46	45,83	
E-001-01_B	Woning Blok E	4,50	47,46	44,15	38,94	48,30	
E-001-01_C	Woning Blok E	7,50	49,34	46,02	40,82	50,18	
E-001-01_D	Woning Blok E	10,50	49,96	46,65	41,45	50,81	
E-001-02_A	Woning Blok E	1,50	43,70	40,40	35,16	44,54	
E-001-02_B	Woning Blok E	4,50	44,82	41,52	36,29	45,66	
E-001-02_C	Woning Blok E	7,50	45,69	42,39	37,16	46,53	
E-001-02_D	Woning Blok E	10,50	46,32	43,01	37,79	47,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Steinhagenseweg inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steinhagenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-001-03_B	Woning Blok E	4,50	27,20	23,73	18,78	28,05
E-001-03_C	Woning Blok E	7,50	34,55	31,20	26,06	35,40
E-001-03_D	Woning Blok E	10,50	35,53	32,17	27,04	36,38
E-002-01_A	Woning Blok E	1,50	44,59	41,29	36,07	45,44
E-002-01_B	Woning Blok E	4,50	47,30	43,98	38,78	48,14
E-002-01_C	Woning Blok E	7,50	49,35	46,04	40,83	50,19
E-002-01_D	Woning Blok E	10,50	49,98	46,67	41,46	50,82
E-002-02_B	Woning Blok E	4,50	28,03	24,60	19,58	28,88
E-002-02_C	Woning Blok E	7,50	35,83	32,51	27,31	36,67
E-002-02_D	Woning Blok E	10,50	36,12	32,77	27,63	36,97
E-003-01_A	Woning Blok E	1,50	44,52	41,22	36,00	45,37
E-003-01_B	Woning Blok E	4,50	47,35	44,03	38,83	48,19
E-003-01_C	Woning Blok E	7,50	49,38	46,08	40,86	50,23
E-003-01_D	Woning Blok E	10,50	50,01	46,70	41,50	50,86
E-003-02_B	Woning Blok E	4,50	28,12	24,68	19,67	28,97
E-003-02_C	Woning Blok E	7,50	35,43	32,11	26,92	36,28
E-003-02_D	Woning Blok E	10,50	35,23	31,87	26,74	36,08
E-004-01_A	Woning Blok E	1,50	44,45	41,14	35,93	45,29
E-004-01_B	Woning Blok E	4,50	47,50	44,18	38,99	48,35
E-004-01_C	Woning Blok E	7,50	49,40	46,08	40,88	50,24
E-004-01_D	Woning Blok E	10,50	50,02	46,71	41,51	50,87
E-004-02_B	Woning Blok E	4,50	28,57	25,17	20,11	29,42
E-004-02_C	Woning Blok E	7,50	34,93	31,61	26,42	35,78
E-004-02_D	Woning Blok E	10,50	34,11	30,75	25,64	34,96
E-005-01_A	Woning Blok E	1,50	44,29	40,98	35,77	45,13
E-005-01_B	Woning Blok E	4,50	47,67	44,36	39,15	48,51
E-005-01_C	Woning Blok E	7,50	49,42	46,10	40,90	50,26
E-005-01_D	Woning Blok E	10,50	50,04	46,71	41,52	50,88
E-005-02_B	Woning Blok E	4,50	28,87	25,48	20,39	29,71
E-005-02_C	Woning Blok E	7,50	35,16	31,83	26,65	36,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten Steinhagenseweg inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Steinhagenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-005-02_D	Woning Blok E	10,50	33,41	30,06	24,92	34,26	
E-006-01_A	Woning Blok E	1,50	44,24	40,93	35,72	45,08	
E-006-01_B	Woning Blok E	4,50	47,82	44,50	39,30	48,66	
E-006-01_C	Woning Blok E	7,50	49,45	46,14	40,93	50,29	
E-006-01_D	Woning Blok E	10,50	50,08	46,75	41,56	50,92	
E-006-02_B	Woning Blok E	4,50	29,18	25,79	20,70	30,02	
E-006-02_C	Woning Blok E	7,50	35,93	32,62	27,41	36,77	
E-006-02_D	Woning Blok E	10,50	31,11	27,76	22,62	31,96	
E-007-01_A	Woning Blok E	1,50	43,90	40,60	35,38	44,75	
E-007-01_B	Woning Blok E	4,50	47,80	44,49	39,28	48,64	
E-007-01_C	Woning Blok E	7,50	49,44	46,13	40,92	50,28	
E-007-01_D	Woning Blok E	10,50	50,08	46,75	41,56	50,92	
E-007-02_B	Woning Blok E	4,50	29,27	25,90	20,79	30,12	
E-007-02_C	Woning Blok E	7,50	35,53	32,22	27,01	36,37	
E-007-02_D	Woning Blok E	10,50	30,25	26,90	21,76	31,10	
E-008-01_A	Woning Blok E	1,50	43,06	39,75	34,54	43,90	
E-008-01_B	Woning Blok E	4,50	47,63	44,32	39,11	48,47	
E-008-01_C	Woning Blok E	7,50	49,40	46,10	40,89	50,25	
E-008-01_D	Woning Blok E	10,50	50,10	46,77	41,58	50,94	
E-008-02_B	Woning Blok E	4,50	28,99	25,60	20,51	29,83	
E-008-02_C	Woning Blok E	7,50	34,24	30,91	25,72	35,08	
E-008-02_D	Woning Blok E	10,50	30,59	27,26	22,08	31,43	
E-008-03_A	Woning Blok E	1,50	35,44	32,08	26,96	36,29	
E-008-03_B	Woning Blok E	4,50	43,62	40,31	35,11	44,47	
E-008-03_C	Woning Blok E	7,50	46,02	42,71	37,51	46,87	
E-008-03_D	Woning Blok E	10,50	46,96	43,63	38,46	47,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Vossenschanslaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vossenschanslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001-01_A	woning blok A	1,50	42,50	39,85	33,56	43,33
A-001-01_B	woning blok A	4,50	43,97	41,31	35,03	44,80
A-001-01_C	woning blok A	7,50	44,26	41,60	35,32	45,09
A-001-02_A	woning blok A	1,50	36,23	33,54	27,33	37,07
A-001-02_B	woning blok A	4,50	37,32	34,63	28,41	38,16
A-001-02_C	woning blok A	7,50	38,22	35,53	29,31	39,06
A-001-03_A	woning blok A	1,50	26,00	23,34	17,07	26,84
A-001-03_B	woning blok A	4,50	28,61	25,95	19,68	29,45
A-001-03_C	woning blok A	7,50	30,57	27,91	21,65	31,41
A-001-04_A	woning blok A	1,50	38,89	36,23	29,95	39,72
A-001-04_B	woning blok A	4,50	39,83	37,18	30,89	40,66
A-001-04_C	woning blok A	7,50	40,22	37,57	31,28	41,05
B-001-01_A	woning blok B	1,50	33,07	30,41	24,14	33,91
B-001-01_B	woning blok B	4,50	34,31	31,65	25,39	35,15
B-001-01_C	woning blok B	7,50	35,61	32,94	26,69	36,45
B-001-02_A	woning blok B	1,50	28,92	26,27	19,98	29,75
B-001-02_B	woning blok B	4,50	34,07	31,43	25,12	34,90
B-001-02_C	woning blok B	7,50	36,10	33,45	27,16	36,93
B-001-03_A	woning blok B	1,50	29,68	27,01	20,75	30,51
B-001-03_B	woning blok B	4,50	33,91	31,25	24,97	34,74
B-001-03_C	woning blok B	7,50	36,18	33,52	27,25	37,02
B-002-01_A	woning blok B	1,50	31,55	28,89	22,61	32,38
B-002-01_B	woning blok B	4,50	32,81	30,15	23,88	33,65
B-002-01_C	woning blok B	7,50	34,26	31,60	25,34	35,10
B-002-02_A	woning blok B	1,50	29,07	26,42	20,12	29,90
B-002-02_B	woning blok B	4,50	33,18	30,54	24,23	34,01
B-002-02_C	woning blok B	7,50	35,23	32,58	26,28	36,06
B-003-01_A	woning blok B	1,50	30,57	27,92	21,64	31,41
B-003-01_B	woning blok B	4,50	31,80	29,14	22,87	32,64
B-003-01_C	woning blok B	7,50	33,34	30,67	24,42	34,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 rekenresultaten

### Vossenschanslaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vossenschanslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-003-02_A	woning blok B	1,50	29,85	27,20	20,91	30,68
B-003-02_B	woning blok B	4,50	33,20	30,56	24,25	34,03
B-003-02_C	woning blok B	7,50	35,12	32,47	26,17	35,95
B-004-01_A	woning blok B	1,50	29,73	27,08	20,80	30,57
B-004-01_B	woning blok B	4,50	30,94	28,28	22,02	31,78
B-004-01_C	woning blok B	7,50	32,48	29,81	23,56	33,32
B-004-02_A	woning blok B	1,50	29,10	26,44	20,16	29,93
B-004-02_B	woning blok B	4,50	33,04	30,37	24,10	33,87
B-004-02_C	woning blok B	7,50	34,97	32,31	26,03	35,80
B-004-03_A	woning blok B	1,50	20,93	18,23	12,03	21,77
B-004-03_B	woning blok B	4,50	26,58	23,92	17,63	27,41
B-004-03_C	woning blok B	7,50	28,77	26,12	19,83	29,60
C-001-01_A	woning blok C	1,50	16,05	13,29	7,19	16,89
C-001-01_B	woning blok C	4,50	18,04	15,27	9,18	18,87
C-001-01_C	woning blok C	7,50	19,98	17,23	11,12	20,82
C-001-02_A	woning blok C	1,50	27,52	24,85	18,59	28,35
C-001-02_B	woning blok C	4,50	27,64	24,96	18,72	28,47
C-001-02_C	woning blok C	7,50	28,95	26,26	20,04	29,79
C-001-03_A	woning blok C	1,50	26,67	23,97	17,76	27,50
C-001-03_B	woning blok C	4,50	30,43	27,72	21,53	31,26
C-001-03_C	woning blok C	7,50	32,54	29,83	23,64	33,37
C-002-01_A	woning blok C	1,50	15,85	13,14	6,96	16,69
C-002-01_B	woning blok C	4,50	17,99	15,27	9,10	18,83
C-002-01_C	woning blok C	7,50	20,28	17,56	11,38	21,11
C-002-02_A	woning blok C	1,50	26,95	24,24	18,06	27,79
C-002-02_B	woning blok C	4,50	31,49	28,79	22,58	32,32
C-002-02_C	woning blok C	7,50	33,79	31,09	24,87	34,62
C-003-01_A	woning blok C	1,50	16,01	13,27	7,14	16,85
C-003-01_B	woning blok C	4,50	18,30	15,55	9,43	19,14
C-003-01_C	woning blok C	7,50	20,83	18,10	11,96	21,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Vossenschanslaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vossenschanslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-003-02_A	woning blok C	1,50	27,32	24,63	18,41	28,16
C-003-02_B	woning blok C	4,50	32,24	29,56	23,31	33,07
C-003-02_C	woning blok C	7,50	34,67	31,99	25,74	35,50
C-004-01_A	woning blok C	1,50	16,84	14,09	7,97	17,68
C-004-01_B	woning blok C	4,50	20,18	17,46	11,29	21,02
C-004-01_C	woning blok C	7,50	22,44	19,72	13,55	23,28
C-004-02_A	woning blok C	1,50	27,90	25,21	18,99	28,74
C-004-02_B	woning blok C	4,50	32,94	30,29	24,01	33,78
C-004-02_C	woning blok C	7,50	35,17	32,51	26,24	36,01
C-005-01_A	woning blok C	1,50	16,60	13,84	7,73	17,43
C-005-01_B	woning blok C	4,50	19,96	17,24	11,08	20,80
C-005-01_C	woning blok C	7,50	22,48	19,76	13,59	23,32
C-005-02_A	woning blok C	1,50	32,06	29,40	23,12	32,89
C-005-02_B	woning blok C	4,50	34,07	31,41	25,12	34,90
C-005-02_C	woning blok C	7,50	36,09	33,44	27,16	36,93
C-006-01_A	woning blok C	1,50	15,12	12,33	6,28	15,96
C-006-01_B	woning blok C	4,50	17,86	15,07	9,03	18,70
C-006-01_C	woning blok C	7,50	21,00	18,23	12,15	21,84
C-006-02_A	woning blok C	1,50	29,24	26,56	20,32	30,07
C-006-02_B	woning blok C	4,50	34,65	32,00	25,70	35,48
C-006-02_C	woning blok C	7,50	36,49	33,83	27,55	37,32
C-007-01_A	woning blok C	1,50	14,54	11,73	5,72	15,38
C-007-01_B	woning blok C	4,50	17,53	14,72	8,71	18,37
C-007-01_C	woning blok C	7,50	20,96	18,18	12,11	21,80
C-007-02_A	woning blok C	1,50	33,00	30,35	24,06	33,83
C-007-02_B	woning blok C	4,50	35,16	32,51	26,21	35,99
C-007-02_C	woning blok C	7,50	36,95	34,29	28,00	37,78
C-008-01_A	woning blok C	1,50	22,96	20,30	14,01	23,79
C-008-01_B	woning blok C	4,50	24,98	22,32	16,04	25,81
C-008-01_C	woning blok C	7,50	26,62	23,95	17,69	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Vossenschanslaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vossenschanslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-008-02_A	woning blok C	1,50	34,18	31,53	25,23	35,01
C-008-02_B	woning blok C	4,50	36,06	33,41	27,11	36,89
C-008-02_C	woning blok C	7,50	37,83	35,18	28,88	38,66
C-008-03_A	woning blok C	1,50	33,44	30,80	24,49	34,27
C-008-03_B	woning blok C	4,50	34,69	32,04	25,73	35,52
C-008-03_C	woning blok C	7,50	36,14	33,49	27,18	36,97
D-001-01_B	Woning blok1 D	4,50	15,82	13,10	6,94	16,66
D-001-01_C	Woning blok1 D	7,50	18,68	15,98	9,77	19,51
D-001-02_A	Woning blok1 D	1,50	21,29	18,60	12,40	22,13
D-001-02_B	Woning blok1 D	4,50	24,08	21,39	15,18	24,92
D-001-02_C	Woning blok1 D	7,50	25,58	22,88	16,69	26,42
D-001-03_A	Woning blok1 D	1,50	19,83	17,05	11,00	20,67
D-001-03_B	Woning blok1 D	4,50	22,39	19,62	13,55	23,23
D-001-03_C	Woning blok1 D	7,50	26,08	23,33	17,21	26,92
D-002-01_B	Woning blok1 D	4,50	15,93	13,20	7,05	16,77
D-002-01_C	Woning blok1 D	7,50	17,62	14,89	8,73	18,45
D-002-02_A	Woning blok1 D	1,50	20,99	18,23	12,12	21,82
D-002-02_B	Woning blok1 D	4,50	23,32	20,57	14,45	24,16
D-002-02_C	Woning blok1 D	7,50	26,44	23,70	17,57	27,28
D-003-01_B	Woning blok1 D	4,50	16,54	13,74	7,70	17,37
D-003-01_C	Woning blok1 D	7,50	18,21	15,43	9,37	19,05
D-003-02_A	Woning blok1 D	1,50	21,55	18,78	12,70	22,39
D-003-02_B	Woning blok1 D	4,50	24,78	22,01	15,93	25,62
D-003-02_C	Woning blok1 D	7,50	28,16	25,40	19,30	29,00
D-004-01_B	Woning blok1 D	4,50	16,39	13,60	7,55	17,23
D-004-01_C	Woning blok1 D	7,50	18,33	15,55	9,49	19,17
D-004-02_A	Woning blok1 D	1,50	21,85	19,06	13,02	22,69
D-004-02_B	Woning blok1 D	4,50	24,59	21,80	15,74	25,42
D-004-02_C	Woning blok1 D	7,50	27,87	25,10	19,01	28,70
D-005-01_B	Woning blok1 D	4,50	16,11	13,32	7,28	16,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Vossenschanslaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vossenschanslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-005-01_C	Woning blokl D	7,50	18,36	15,59	9,51	19,20	
D-005-02_A	Woning blokl D	1,50	22,43	19,63	13,61	23,27	
D-005-02_B	Woning blokl D	4,50	24,89	22,11	16,06	25,73	
D-005-02_C	Woning blokl D	7,50	28,31	25,54	19,46	29,15	
D-006-01_B	Woning blokl D	4,50	15,55	12,74	6,73	16,39	
D-006-01_C	Woning blokl D	7,50	17,78	14,99	8,94	18,62	
D-006-02_A	Woning blokl D	1,50	23,03	20,24	14,20	23,87	
D-006-02_B	Woning blokl D	4,50	24,76	21,99	15,90	25,59	
D-006-02_C	Woning blokl D	7,50	28,66	25,91	19,80	29,50	
D-007-01_B	Woning blokl D	4,50	15,21	12,40	6,40	16,05	
D-007-01_C	Woning blokl D	7,50	17,54	14,76	8,70	18,38	
D-007-02_A	Woning blokl D	1,50	26,38	23,67	17,48	27,21	
D-007-02_B	Woning blokl D	4,50	28,39	25,70	19,48	29,23	
D-007-02_C	Woning blokl D	7,50	30,84	28,14	21,94	31,68	
D-008-01_B	Woning blokl D	4,50	17,62	14,89	8,73	18,45	
D-008-01_C	Woning blokl D	7,50	21,82	19,14	12,90	22,65	
D-008-02_A	Woning blokl D	1,50	30,11	27,44	21,16	30,94	
D-008-02_B	Woning blokl D	4,50	32,15	29,49	23,20	32,98	
D-008-02_C	Woning blokl D	7,50	33,58	30,91	24,65	34,41	
D-008-03_A	Woning blokl D	1,50	30,01	27,36	21,05	30,84	
D-008-03_B	Woning blokl D	4,50	31,17	28,52	22,22	32,00	
D-008-03_C	Woning blokl D	7,50	32,41	29,75	23,46	33,24	
E-001-01_A	Woning Blok E	1,50	10,33	7,59	1,45	11,16	
E-001-01_B	Woning Blok E	4,50	11,39	8,63	2,52	12,22	
E-001-01_C	Woning Blok E	7,50	9,68	6,89	0,85	10,52	
E-001-01_D	Woning Blok E	10,50	10,18	7,39	1,35	11,02	
E-001-02_A	Woning Blok E	1,50	22,39	19,72	13,47	23,23	
E-001-02_B	Woning Blok E	4,50	23,34	20,67	14,42	24,18	
E-001-02_C	Woning Blok E	7,50	23,69	21,01	14,78	24,53	
E-001-02_D	Woning Blok E	10,50	24,86	22,17	15,95	25,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Vossenschanslaan inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vossenschanslaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-001-03_B	Woning Blok E	4,50	21,60	18,85	12,74	22,44
E-001-03_C	Woning Blok E	7,50	24,41	21,69	15,53	25,25
E-001-03_D	Woning Blok E	10,50	27,88	25,20	18,96	28,71
E-002-01_A	Woning Blok E	1,50	10,78	8,03	1,91	11,62
E-002-01_B	Woning Blok E	4,50	12,52	9,78	3,64	13,35
E-002-01_C	Woning Blok E	7,50	12,78	10,04	3,91	13,62
E-002-01_D	Woning Blok E	10,50	12,98	10,24	4,11	13,82
E-002-02_B	Woning Blok E	4,50	21,07	18,31	12,21	21,91
E-002-02_C	Woning Blok E	7,50	23,30	20,56	14,43	24,14
E-002-02_D	Woning Blok E	10,50	27,40	24,72	18,48	28,23
E-003-01_A	Woning Blok E	1,50	10,09	7,33	1,24	10,93
E-003-01_B	Woning Blok E	4,50	9,22	6,41	0,39	10,06
E-003-01_C	Woning Blok E	7,50	9,70	6,88	0,89	10,54
E-003-01_D	Woning Blok E	10,50	10,16	7,35	1,35	11,00
E-003-02_B	Woning Blok E	4,50	21,58	18,82	12,73	22,42
E-003-02_C	Woning Blok E	7,50	25,04	22,28	16,18	25,88
E-003-02_D	Woning Blok E	10,50	28,43	25,75	19,50	29,26
E-004-01_A	Woning Blok E	1,50	12,46	9,76	3,56	13,30
E-004-01_B	Woning Blok E	4,50	12,67	9,96	3,77	13,50
E-004-01_C	Woning Blok E	7,50	12,86	10,13	3,96	13,69
E-004-01_D	Woning Blok E	10,50	13,07	10,34	4,18	13,90
E-004-02_B	Woning Blok E	4,50	21,63	18,85	12,78	22,47
E-004-02_C	Woning Blok E	7,50	25,55	22,77	16,71	26,39
E-004-02_D	Woning Blok E	10,50	27,65	24,96	18,74	28,49
E-005-01_A	Woning Blok E	1,50	12,99	10,29	4,08	13,82
E-005-01_B	Woning Blok E	4,50	13,50	10,81	4,59	14,34
E-005-01_C	Woning Blok E	7,50	13,62	10,91	4,71	14,45
E-005-01_D	Woning Blok E	10,50	13,76	11,05	4,86	14,59
E-005-02_B	Woning Blok E	4,50	21,99	19,21	13,15	22,83
E-005-02_C	Woning Blok E	7,50	25,69	22,90	16,85	26,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten

### Vossenschanslaan inclusief 5 dB correctie

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vossenschanslaan  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-005-02_D	Woning Blok E	10,50	27,90	25,22	18,99	28,74	
E-006-01_A	Woning Blok E	1,50	9,56	6,83	0,67	10,39	
E-006-01_B	Woning Blok E	4,50	13,58	10,89	4,66	14,41	
E-006-01_C	Woning Blok E	7,50	13,75	11,05	4,85	14,59	
E-006-01_D	Woning Blok E	10,50	13,94	11,23	5,04	14,77	
E-006-02_B	Woning Blok E	4,50	22,44	19,65	13,60	23,28	
E-006-02_C	Woning Blok E	7,50	25,87	23,08	17,02	26,70	
E-006-02_D	Woning Blok E	10,50	28,25	25,57	19,33	29,08	
E-007-01_A	Woning Blok E	1,50	10,02	7,30	1,12	10,85	
E-007-01_B	Woning Blok E	4,50	14,97	12,30	6,04	15,80	
E-007-01_C	Woning Blok E	7,50	15,16	12,48	6,24	15,99	
E-007-01_D	Woning Blok E	10,50	15,30	12,61	6,38	16,13	
E-007-02_B	Woning Blok E	4,50	22,46	19,68	13,61	23,30	
E-007-02_C	Woning Blok E	7,50	26,07	23,29	17,23	26,91	
E-007-02_D	Woning Blok E	10,50	29,36	26,68	20,43	30,19	
E-008-01_A	Woning Blok E	1,50	10,54	7,84	1,64	11,38	
E-008-01_B	Woning Blok E	4,50	16,02	13,36	7,08	16,85	
E-008-01_C	Woning Blok E	7,50	16,30	13,63	7,36	17,13	
E-008-01_D	Woning Blok E	10,50	16,39	13,72	7,46	17,22	
E-008-02_B	Woning Blok E	4,50	22,87	20,09	14,02	23,71	
E-008-02_C	Woning Blok E	7,50	27,06	24,32	18,18	27,89	
E-008-02_D	Woning Blok E	10,50	29,96	27,30	21,03	30,80	
E-008-03_A	Woning Blok E	1,50	26,74	24,09	17,80	27,57	
E-008-03_B	Woning Blok E	4,50	27,98	25,33	19,04	28,81	
E-008-03_C	Woning Blok E	7,50	29,33	26,65	20,40	30,16	
E-008-03_D	Woning Blok E	10,50	29,77	27,12	20,81	30,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten wegverkeer gecumuleerd (alle wegen opgenomen in de shape)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001-01_A	woning blok A	1,50	57,26	54,44	47,88	57,90
A-001-01_B	woning blok A	4,50	57,45	54,63	48,09	58,10
A-001-01_C	woning blok A	7,50	57,05	54,25	47,71	57,71
A-001-02_A	woning blok A	1,50	51,32	48,47	41,98	51,97
A-001-02_B	woning blok A	4,50	51,64	48,80	42,31	52,30
A-001-02_C	woning blok A	7,50	51,64	48,80	42,35	52,31
A-001-03_A	woning blok A	1,50	40,20	37,23	31,01	40,87
A-001-03_B	woning blok A	4,50	42,14	39,19	32,99	42,83
A-001-03_C	woning blok A	7,50	44,88	41,81	35,94	45,62
A-001-04_A	woning blok A	1,50	53,02	50,21	43,65	53,67
A-001-04_B	woning blok A	4,50	52,42	49,61	43,09	53,08
A-001-04_C	woning blok A	7,50	52,41	49,59	43,11	53,08
B-001-01_A	woning blok B	1,50	45,72	42,85	36,53	46,42
B-001-01_B	woning blok B	4,50	46,95	44,09	37,73	47,64
B-001-01_C	woning blok B	7,50	47,43	44,55	38,25	48,13
B-001-02_A	woning blok B	1,50	40,22	37,28	31,15	40,94
B-001-02_B	woning blok B	4,50	42,86	39,99	33,84	43,62
B-001-02_C	woning blok B	7,50	45,52	42,55	36,64	46,30
B-001-03_A	woning blok B	1,50	43,12	40,27	33,79	43,77
B-001-03_B	woning blok B	4,50	45,78	42,95	36,48	46,45
B-001-03_C	woning blok B	7,50	47,18	44,34	37,93	47,86
B-002-01_A	woning blok B	1,50	44,41	41,50	35,29	45,12
B-002-01_B	woning blok B	4,50	45,71	42,82	36,54	46,41
B-002-01_C	woning blok B	7,50	46,31	43,40	37,18	47,02
B-002-02_A	woning blok B	1,50	39,00	36,02	30,09	39,77
B-002-02_B	woning blok B	4,50	41,71	38,79	32,80	42,49
B-002-02_C	woning blok B	7,50	44,99	41,95	36,21	45,79
B-003-01_A	woning blok B	1,50	43,84	40,88	34,82	44,57
B-003-01_B	woning blok B	4,50	45,08	42,14	35,98	45,79
B-003-01_C	woning blok B	7,50	45,72	42,78	36,65	46,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten wegverkeer gecumuleerd (alle wegen opgenomen in de shape)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-003-02_A	woning blok B	1,50	39,46	36,51	30,50	40,22
B-003-02_B	woning blok B	4,50	42,13	39,22	33,17	42,90
B-003-02_C	woning blok B	7,50	45,04	42,04	36,20	45,83
B-004-01_A	woning blok B	1,50	42,93	39,95	33,92	43,66
B-004-01_B	woning blok B	4,50	44,42	41,46	35,37	45,14
B-004-01_C	woning blok B	7,50	45,12	42,16	36,10	45,85
B-004-02_A	woning blok B	1,50	38,82	35,85	29,87	39,58
B-004-02_B	woning blok B	4,50	42,45	39,52	33,50	43,22
B-004-02_C	woning blok B	7,50	44,88	41,90	35,99	45,66
B-004-03_A	woning blok B	1,50	34,69	31,48	25,93	35,46
B-004-03_B	woning blok B	4,50	37,75	34,63	28,98	38,54
B-004-03_C	woning blok B	7,50	41,04	37,88	32,32	41,84
C-001-01_A	woning blok C	1,50	42,52	39,21	33,98	43,36
C-001-01_B	woning blok C	4,50	43,37	40,06	34,84	44,21
C-001-01_C	woning blok C	7,50	45,23	41,91	36,72	46,08
C-001-02_A	woning blok C	1,50	44,03	40,85	35,33	44,83
C-001-02_B	woning blok C	4,50	43,88	40,73	35,15	44,68
C-001-02_C	woning blok C	7,50	45,00	41,84	36,26	45,79
C-001-03_A	woning blok C	1,50	37,60	34,66	28,53	38,32
C-001-03_B	woning blok C	4,50	40,26	37,36	31,20	40,99
C-001-03_C	woning blok C	7,50	42,19	39,29	33,13	42,92
C-002-01_A	woning blok C	1,50	35,71	32,38	27,13	36,53
C-002-01_B	woning blok C	4,50	37,64	34,29	29,09	38,46
C-002-01_C	woning blok C	7,50	42,52	39,17	34,01	43,36
C-002-02_A	woning blok C	1,50	37,40	34,45	28,34	38,12
C-002-02_B	woning blok C	4,50	40,40	37,53	31,31	41,13
C-002-02_C	woning blok C	7,50	42,80	39,95	33,71	43,54
C-003-01_A	woning blok C	1,50	33,89	30,51	25,33	34,70
C-003-01_B	woning blok C	4,50	36,53	33,13	28,01	37,36
C-003-01_C	woning blok C	7,50	42,25	38,88	33,75	43,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 rekenresultaten wegverkeer gecumuleerd (alle wegen opgenomen in de shape)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-003-02_A	woning blok C	1,50	38,17	35,24	29,09	38,89
C-003-02_B	woning blok C	4,50	40,90	38,06	31,79	41,63
C-003-02_C	woning blok C	7,50	43,31	40,48	34,19	44,04
C-004-01_A	woning blok C	1,50	34,36	31,00	25,75	35,16
C-004-01_B	woning blok C	4,50	36,72	33,36	28,16	37,54
C-004-01_C	woning blok C	7,50	43,04	39,69	34,53	43,88
C-004-02_A	woning blok C	1,50	38,49	35,58	29,39	39,21
C-004-02_B	woning blok C	4,50	41,45	38,63	32,33	42,18
C-004-02_C	woning blok C	7,50	43,53	40,71	34,42	44,27
C-005-01_A	woning blok C	1,50	34,39	30,99	25,86	35,21
C-005-01_B	woning blok C	4,50	36,98	33,60	28,46	37,81
C-005-01_C	woning blok C	7,50	43,40	40,04	34,90	44,24
C-005-02_A	woning blok C	1,50	40,37	37,53	31,30	41,11
C-005-02_B	woning blok C	4,50	41,81	38,99	32,73	42,56
C-005-02_C	woning blok C	7,50	43,88	41,06	34,83	44,64
C-006-01_A	woning blok C	1,50	34,42	31,00	25,89	35,24
C-006-01_B	woning blok C	4,50	36,69	33,29	28,18	37,52
C-006-01_C	woning blok C	7,50	43,11	39,75	34,61	43,95
C-006-02_A	woning blok C	1,50	38,86	35,96	29,81	39,60
C-006-02_B	woning blok C	4,50	42,32	39,52	33,25	43,07
C-006-02_C	woning blok C	7,50	44,59	41,76	35,54	45,34
C-007-01_A	woning blok C	1,50	37,75	34,41	29,22	38,58
C-007-01_B	woning blok C	4,50	39,23	35,87	30,71	40,06
C-007-01_C	woning blok C	7,50	43,86	40,51	35,36	44,70
C-007-02_A	woning blok C	1,50	39,77	36,97	30,81	40,56
C-007-02_B	woning blok C	4,50	42,26	39,47	33,22	43,03
C-007-02_C	woning blok C	7,50	44,47	41,66	35,45	45,24
C-008-01_A	woning blok C	1,50	38,86	35,57	30,30	39,69
C-008-01_B	woning blok C	4,50	41,32	38,03	32,77	42,16
C-008-01_C	woning blok C	7,50	45,04	41,72	36,51	45,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten wegverkeer gecumuleerd (alle wegen opgenomen in de shape)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-008-02_A	woning blok C	1,50	41,06	38,27	32,06	41,84
C-008-02_B	woning blok C	4,50	42,63	39,87	33,61	43,41
C-008-02_C	woning blok C	7,50	44,80	42,01	35,80	45,58
C-008-03_A	woning blok C	1,50	41,96	38,98	33,18	42,78
C-008-03_B	woning blok C	4,50	44,56	41,48	35,86	45,38
C-008-03_C	woning blok C	7,50	47,65	44,49	39,01	48,48
D-001-01_B	Woning blok1 D	4,50	37,12	33,68	28,66	37,96
D-001-01_C	Woning blok1 D	7,50	47,44	44,14	38,92	48,29
D-001-02_A	Woning blok1 D	1,50	46,14	42,86	37,57	46,97
D-001-02_B	Woning blok1 D	4,50	46,94	43,67	38,36	47,77
D-001-02_C	Woning blok1 D	7,50	48,16	44,89	39,58	48,99
D-001-03_A	Woning blok1 D	1,50	38,09	34,87	29,40	38,89
D-001-03_B	Woning blok1 D	4,50	38,58	35,38	29,88	39,38
D-001-03_C	Woning blok1 D	7,50	40,95	37,73	32,25	41,74
D-002-01_B	Woning blok1 D	4,50	37,62	34,20	29,16	38,47
D-002-01_C	Woning blok1 D	7,50	46,18	42,86	37,67	47,03
D-002-02_A	Woning blok1 D	1,50	36,66	33,50	27,89	37,44
D-002-02_B	Woning blok1 D	4,50	37,45	34,29	28,68	38,23
D-002-02_C	Woning blok1 D	7,50	40,06	36,89	31,33	40,85
D-003-01_B	Woning blok1 D	4,50	37,90	34,49	29,43	38,74
D-003-01_C	Woning blok1 D	7,50	45,71	42,38	37,20	46,55
D-003-02_A	Woning blok1 D	1,50	34,68	31,59	25,75	35,42
D-003-02_B	Woning blok1 D	4,50	36,53	33,47	27,65	37,29
D-003-02_C	Woning blok1 D	7,50	39,68	36,59	30,87	40,46
D-004-01_B	Woning blok1 D	4,50	39,81	36,44	31,32	40,65
D-004-01_C	Woning blok1 D	7,50	45,88	42,55	37,38	46,73
D-004-02_A	Woning blok1 D	1,50	34,64	31,56	25,74	35,39
D-004-02_B	Woning blok1 D	4,50	36,34	33,27	27,47	37,10
D-004-02_C	Woning blok1 D	7,50	39,47	36,37	30,67	40,25
D-005-01_B	Woning blok1 D	4,50	40,88	37,53	32,38	41,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten wegverkeer gecumuleerd (alle wegen opgenomen in de shape)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-005-01_C	Woning blok1 D	7,50	45,22	41,87	36,72	46,06	
D-005-02_A	Woning blok1 D	1,50	34,70	31,61	25,79	35,45	
D-005-02_B	Woning blok1 D	4,50	36,33	33,26	27,43	37,08	
D-005-02_C	Woning blok1 D	7,50	39,32	36,25	30,47	40,09	
D-006-01_B	Woning blok1 D	4,50	42,05	38,73	33,54	42,90	
D-006-01_C	Woning blok1 D	7,50	45,61	42,27	37,10	46,45	
D-006-02_A	Woning blok1 D	1,50	35,05	31,95	26,16	35,80	
D-006-02_B	Woning blok1 D	4,50	36,41	33,32	27,53	37,17	
D-006-02_C	Woning blok1 D	7,50	39,77	36,70	30,91	40,54	
D-007-01_B	Woning blok1 D	4,50	43,08	39,75	34,56	43,92	
D-007-01_C	Woning blok1 D	7,50	46,66	43,34	38,15	47,51	
D-007-02_A	Woning blok1 D	1,50	36,58	33,57	27,66	37,34	
D-007-02_B	Woning blok1 D	4,50	38,01	35,03	29,09	38,78	
D-007-02_C	Woning blok1 D	7,50	41,22	38,19	32,37	42,00	
D-008-01_B	Woning blok1 D	4,50	42,51	39,18	33,99	43,35	
D-008-01_C	Woning blok1 D	7,50	48,29	44,98	39,76	49,13	
D-008-02_A	Woning blok1 D	1,50	38,02	35,11	29,08	38,79	
D-008-02_B	Woning blok1 D	4,50	39,43	36,58	30,49	40,22	
D-008-02_C	Woning blok1 D	7,50	41,38	38,49	32,46	42,17	
D-008-03_A	Woning blok1 D	1,50	41,78	38,60	33,14	42,61	
D-008-03_B	Woning blok1 D	4,50	45,88	42,65	37,30	46,72	
D-008-03_C	Woning blok1 D	7,50	48,46	45,21	39,89	49,30	
E-001-01_A	Woning Blok E	1,50	50,22	46,92	41,69	51,06	
E-001-01_B	Woning Blok E	4,50	52,61	49,30	44,09	53,45	
E-001-01_C	Woning Blok E	7,50	54,44	51,12	45,91	55,28	
E-001-01_D	Woning Blok E	10,50	55,05	51,74	46,54	55,90	
E-001-02_A	Woning Blok E	1,50	49,19	45,91	40,64	50,03	
E-001-02_B	Woning Blok E	4,50	50,26	46,97	41,72	51,10	
E-001-02_C	Woning Blok E	7,50	51,07	47,78	42,52	51,91	
E-001-02_D	Woning Blok E	10,50	51,72	48,43	43,17	52,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten wegverkeer gecumuleerd (alle wegen opgenomen in de shape)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-001-03_B	Woning Blok E	4,50	35,28	32,05	26,58	36,07
E-001-03_C	Woning Blok E	7,50	41,53	38,26	32,92	42,35
E-001-03_D	Woning Blok E	10,50	42,74	39,52	34,07	43,55
E-002-01_A	Woning Blok E	1,50	49,89	46,59	41,36	50,73
E-002-01_B	Woning Blok E	4,50	52,48	49,16	43,96	53,32
E-002-01_C	Woning Blok E	7,50	54,46	51,15	45,94	55,30
E-002-01_D	Woning Blok E	10,50	55,08	51,77	46,56	55,92
E-002-02_B	Woning Blok E	4,50	35,70	32,46	27,02	36,50
E-002-02_C	Woning Blok E	7,50	41,94	38,67	33,35	42,77
E-002-02_D	Woning Blok E	10,50	42,75	39,52	34,10	43,56
E-003-01_A	Woning Blok E	1,50	49,78	46,48	41,25	50,62
E-003-01_B	Woning Blok E	4,50	52,50	49,18	43,98	53,34
E-003-01_C	Woning Blok E	7,50	54,48	51,17	45,95	55,32
E-003-01_D	Woning Blok E	10,50	55,10	51,78	46,58	55,94
E-003-02_B	Woning Blok E	4,50	35,84	32,60	27,14	36,63
E-003-02_C	Woning Blok E	7,50	41,52	38,27	32,90	42,34
E-003-02_D	Woning Blok E	10,50	41,91	38,70	33,23	42,71
E-004-01_A	Woning Blok E	1,50	49,69	46,39	41,16	50,53
E-004-01_B	Woning Blok E	4,50	52,64	49,32	44,12	53,48
E-004-01_C	Woning Blok E	7,50	54,49	51,18	45,97	55,33
E-004-01_D	Woning Blok E	10,50	55,10	51,79	46,58	55,94
E-004-02_B	Woning Blok E	4,50	36,23	32,99	27,53	37,02
E-004-02_C	Woning Blok E	7,50	41,32	38,09	32,68	42,14
E-004-02_D	Woning Blok E	10,50	41,32	38,13	32,58	42,11
E-005-01_A	Woning Blok E	1,50	49,53	46,23	41,00	50,37
E-005-01_B	Woning Blok E	4,50	52,79	49,49	44,27	53,64
E-005-01_C	Woning Blok E	7,50	54,50	51,19	45,98	55,34
E-005-01_D	Woning Blok E	10,50	55,11	51,79	46,59	55,95
E-005-02_B	Woning Blok E	4,50	36,68	33,45	28,00	37,48
E-005-02_C	Woning Blok E	7,50	41,98	38,74	33,35	42,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 rekenresultaten wegverkeer gecumuleerd (alle wegen opgenomen in de shape)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 21-08446.R01.V03.M02 wegverkeer, Bf 0,3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-005-02_D	Woning Blok E	10,50	40,82	37,66	32,07	41,61	
E-006-01_A	Woning Blok E	1,50	49,34	46,04	40,81	50,18	
E-006-01_B	Woning Blok E	4,50	52,90	49,59	44,38	53,74	
E-006-01_C	Woning Blok E	7,50	54,52	51,21	45,99	55,36	
E-006-01_D	Woning Blok E	10,50	55,14	51,81	46,62	55,98	
E-006-02_B	Woning Blok E	4,50	37,06	33,83	28,36	37,85	
E-006-02_C	Woning Blok E	7,50	42,57	39,33	33,94	43,39	
E-006-02_D	Woning Blok E	10,50	39,76	36,67	30,87	40,51	
E-007-01_A	Woning Blok E	1,50	49,00	45,70	40,47	49,84	
E-007-01_B	Woning Blok E	4,50	52,90	49,59	44,37	53,74	
E-007-01_C	Woning Blok E	7,50	54,53	51,21	46,00	55,37	
E-007-01_D	Woning Blok E	10,50	55,15	51,83	46,64	56,00	
E-007-02_B	Woning Blok E	4,50	36,99	33,79	28,28	37,78	
E-007-02_C	Woning Blok E	7,50	41,97	38,75	33,31	42,78	
E-007-02_D	Woning Blok E	10,50	39,62	36,59	30,72	40,38	
E-008-01_A	Woning Blok E	1,50	48,14	44,84	39,61	48,98	
E-008-01_B	Woning Blok E	4,50	52,72	49,41	44,19	53,56	
E-008-01_C	Woning Blok E	7,50	54,48	51,18	45,96	55,33	
E-008-01_D	Woning Blok E	10,50	55,16	51,84	46,65	56,01	
E-008-02_B	Woning Blok E	4,50	36,96	33,76	28,23	37,75	
E-008-02_C	Woning Blok E	7,50	41,13	37,93	32,43	41,93	
E-008-02_D	Woning Blok E	10,50	40,12	37,09	31,23	40,89	
E-008-03_A	Woning Blok E	1,50	41,23	37,96	32,66	42,06	
E-008-03_B	Woning Blok E	4,50	48,78	45,49	40,25	49,62	
E-008-03_C	Woning Blok E	7,50	51,16	47,87	42,63	52,00	
E-008-03_D	Woning Blok E	10,50	52,05	48,74	43,54	52,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# ALCEDO ;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN