

Operationeel dashboard routegebonden vervoer

Opdrachtgever  
Woerden

Type vervoer  
Leerlingenvervoer

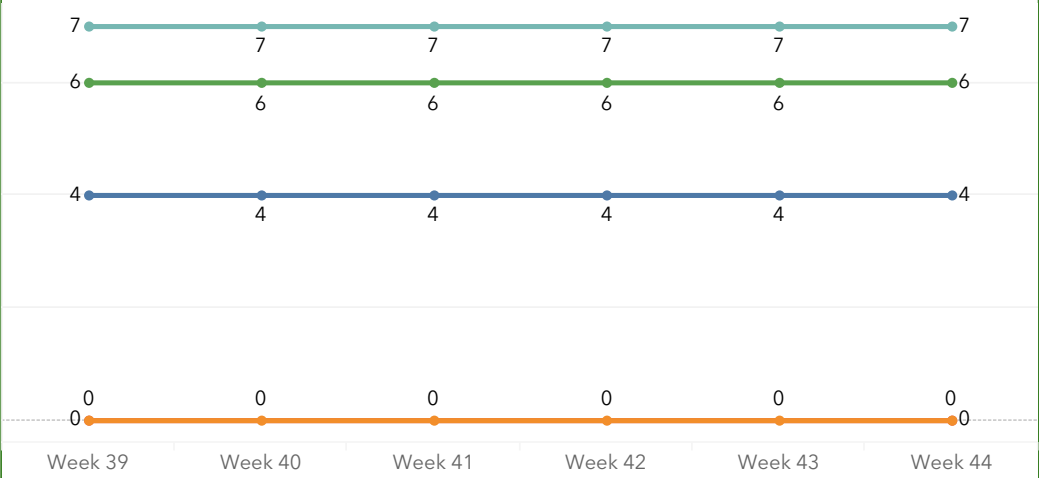
Vervoerder  
WdK

Weeknummer  
Multiple values

Aantal reizigers

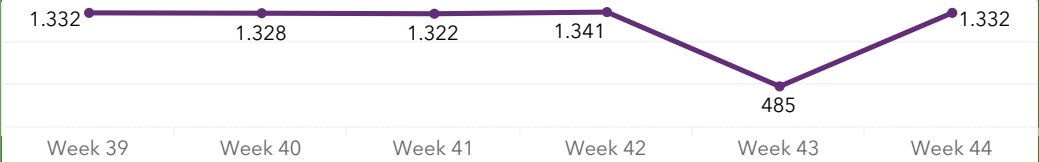


Reizigers met indicatie

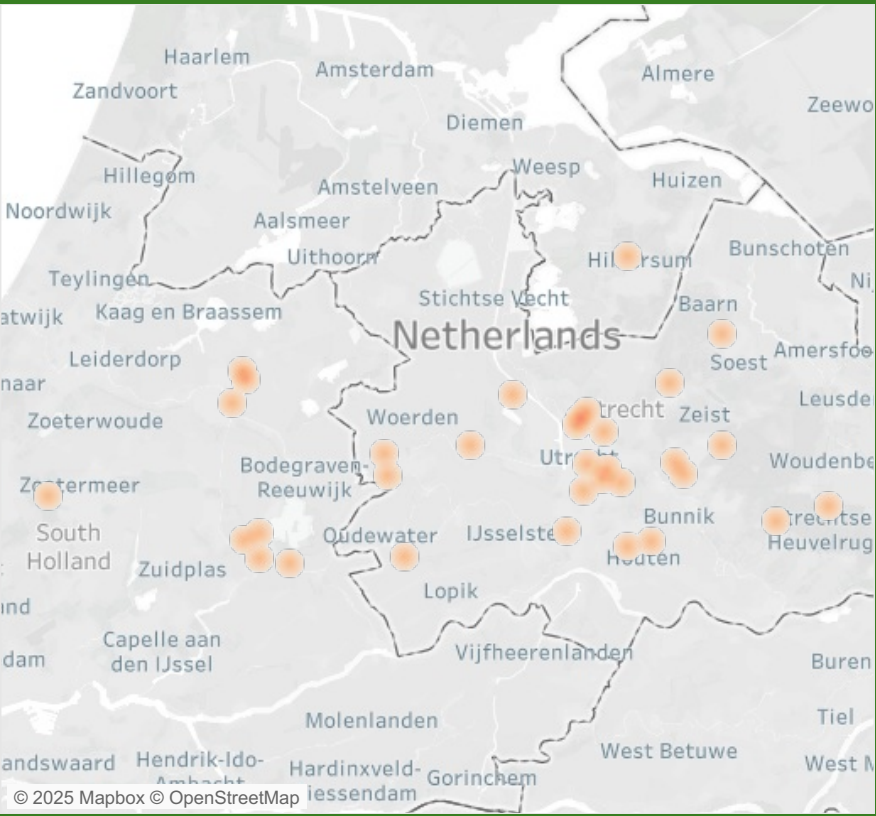


Indicatie individueel   Indicatie personenauto   Indicatie voorin  
Indicatie kleinschalig   Indicatie rolstoel

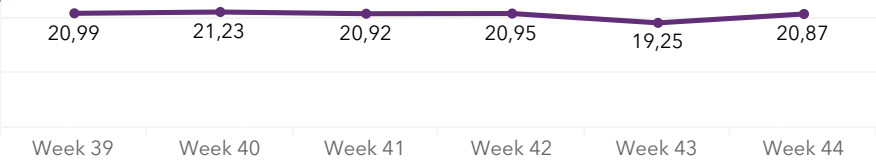
Aantal ritten



Bestemmingen



Gemiddelde directe afstand



Geselecteerde periode: 22-09-2025 t/m 31-10-2025

## Operationeel dashboard routegebonden vervoer

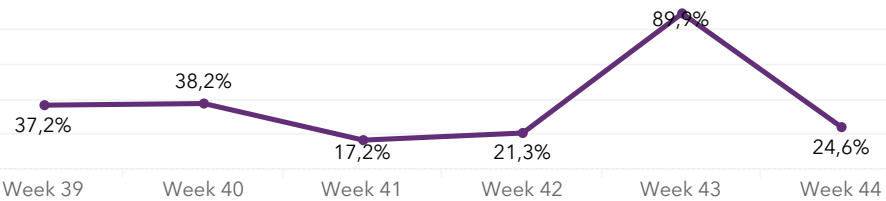
Opdrachtgever  
Woerden

Type vervoer  
Leerlingenvervoer

Vervoerder  
WdK

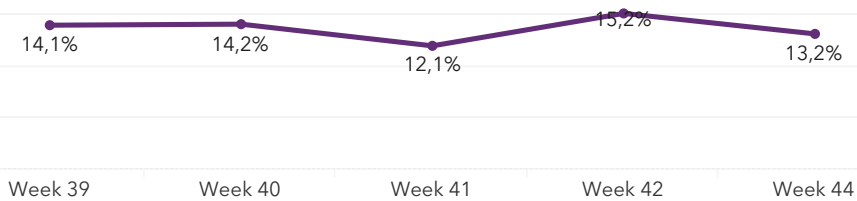
Weeknummer  
Multiple values

### Geen data percentage



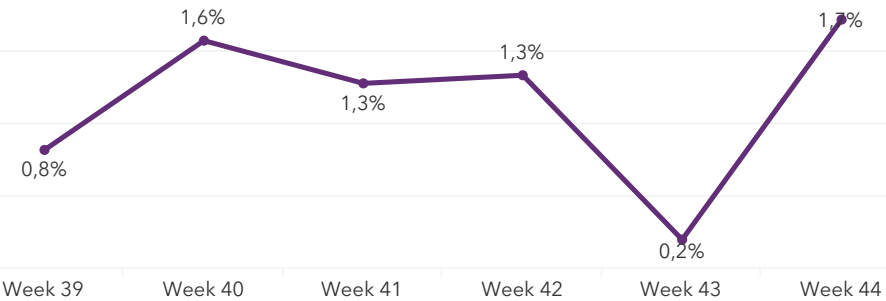
Onder een datarit verstaan we een rit waarvoor zowel een in- als uitstaptijd is geregistreerd en waarvoor de totale gerealiseerde reistijd niet kleiner is dan 75% van de directe reistijd.

### Overschrijding maximale reistijd

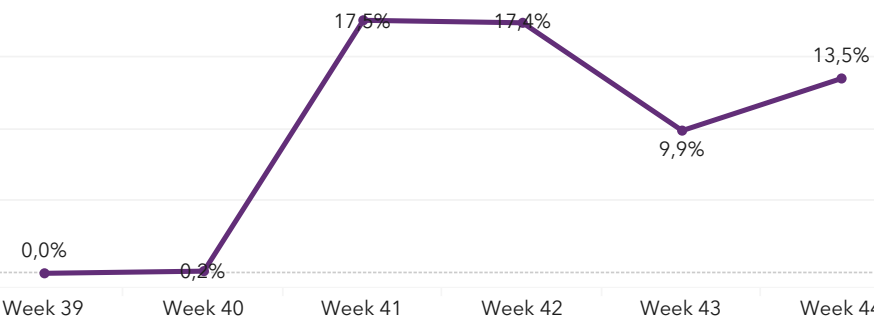


De individuele reistijd per leerling is 75 minuten. Voor perceel 2 geldt 3 maal de directe reistijd, met een maximum van 1.5 uur. Het percentage is gemeten over het totaal aantal dataritten.

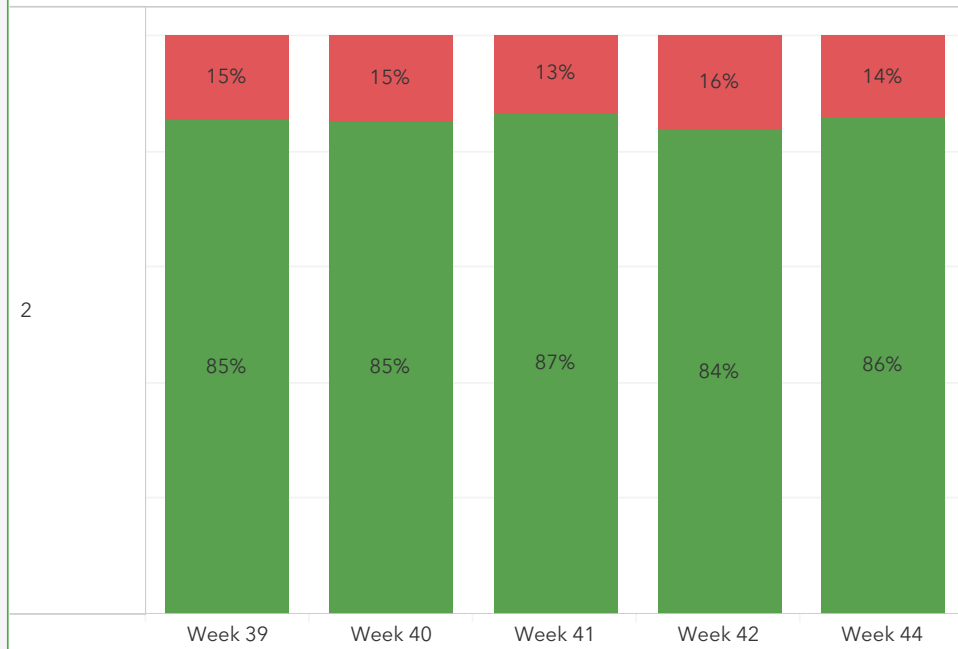
### Percentage loos



### Percentage absent



### Overschrijding maximale reistijd in minuten (per perceel)



Buiten maximale reistijd

Binnen maximale reistijd

Geselecteerde periode: 22-09-2025 t/m 31-10-2025

## Operationeel dashboard routegebonden vervoer

Opdrachtgever  
Woerden

Type vervoer  
Leerlingenvervoer

Vervoerder  
WdK

Weeknummer  
Multiple values

### Percentage stiptheid

58,7% 59,0% 60,4% 65,3% 62,8%

Week 39 Week 40 Week 41 Week 42 Week 44

Een leerling mag maximaal 15 minuten voor aanvang van school en niet later uitstappen. Een leerling mag maximaal 15 minuten na einde van de lestijd en niet eerder instappen. Het percentage is berekend over alle uitgevoerde dataritten.

### Stiptheid thuiszijde percentage

78,2% 72,7% 75,9% 74,5% 70,9%

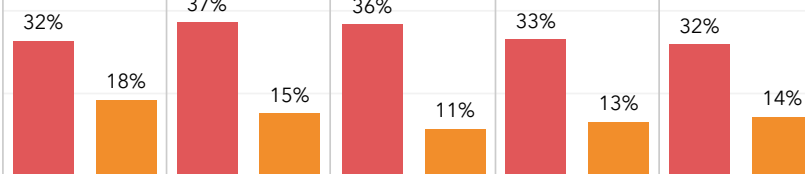
Week 39 Week 40 Week 41 Week 42 Week 44

De stiptheid thuiszijde wordt gemeten door de gerealiseerde in- en uitstaptijden te vergelijken met de geplande in- en uitstaptijden. Voor heenritten kijken we naar de instaptijd en voor terugritten naar de uitstaptijd. Het percentage is berekend over alle uitgevoerde dataritten.

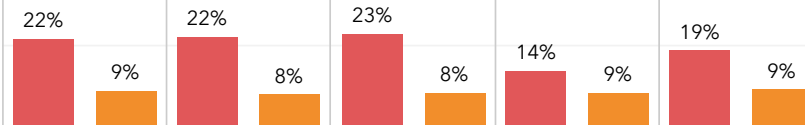
### Te vroeg / te laat

Week 39 Week 40 Week 41 Week 42 Week 44

Heen



Terug

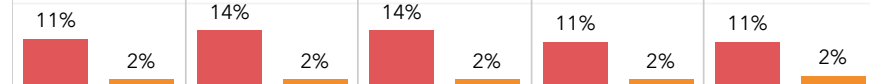


Te laat  
Te vroeg

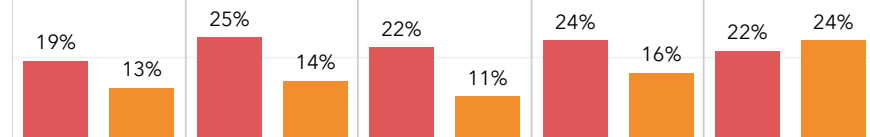
### Stiptheid thuiszijde

Week 39 Week 40 Week 41 Week 42 Week 44

Heen



Terug



Meer dan 15 minuten later dan gepland  
Meer dan 15 minuten vroeger dan gepland

Geselecteerde periode: 22-09-2025 t/m 31-10-2025