



Passende beoordeling
Bedrijventerrein Burgemeester
van Zwietenweg, Woerden

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476112
concept revisie 02
17 maart 2025

Passende beoordeling

Bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg, Woerden

projectnummer 0476112

concept revisie 02

17 maart 2025

Auteur(s)



Opdrachtgever

Gemeente Woerden

Blekerijlaan 14

3447 GR WOERDEN

Gecontroleerd



datum

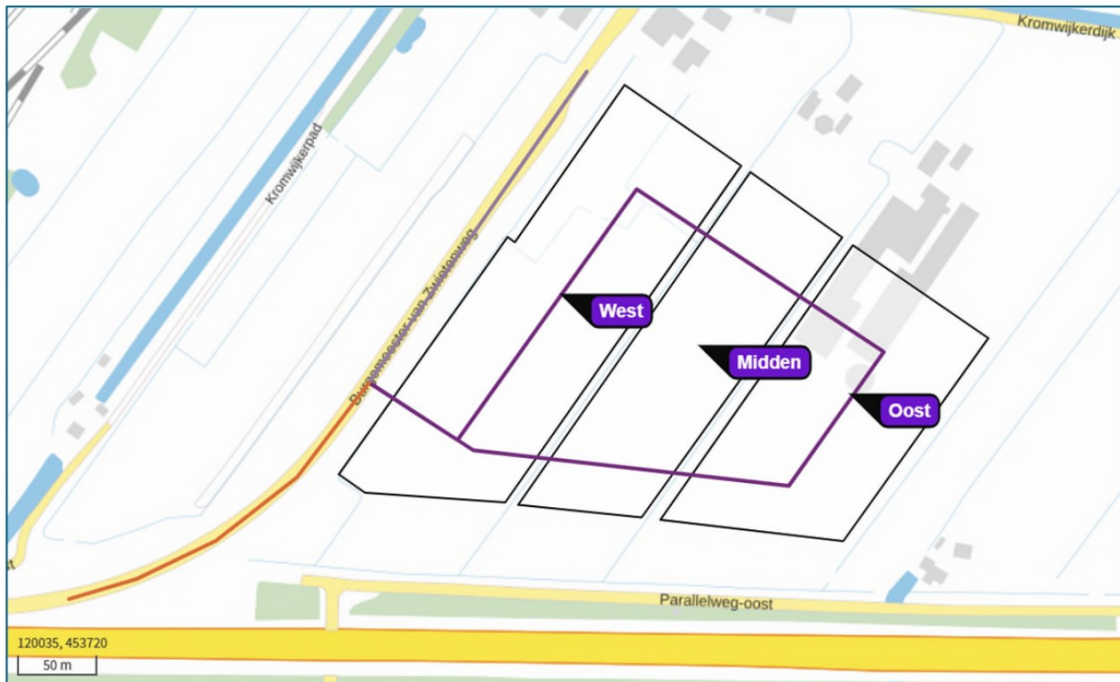
--	--	--

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Passende beoordeling	6
2.3	M.e.r.-plicht	7
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Beoogde situatie (gebruiksfasen)	8
3.1.1	Directe emissies	9
3.1.2	Indirecte emissies	11
3.2	Realisatiefase	12
3.3	Tussenconclusie	
4.	Mitigatie	15
4.1	Aanpassing planontwikkeling	15
4.2	Stikstofemissies toekomstige bedrijven op Burgemeester Van Zwietenweg	15
4.3	Bepaling emissieplafonds/stikstofgebruiksruimte voor bedrijven	16
4.4	Borging geen toename stikstof in bestemmingsplan	17
5.	Cumulatie	18
6.	Resultaten en conclusie	19
6.1	Resultaten	19
6.2	Conclusie	19

1. Inleiding

Gemeente Woerden is voornemens om op de locatie Burgemeester van Zwietenweg te Woerden schuifruimte te ontwikkelen voor de groei van lokale bedrijven. Omdat deze ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan 'Landelijk gebied Woerden, Kamerik, Zegveld' (bestemming: bedrijvigheid en agrarisch), wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In de huidige situatie wordt het plangebied gebruikt als landbouwgrond en deels agrarisch. Aan de westzijde wordt het begrensd door de Burgemeester van Zwietenweg, aan de noordzijde door de kern van Woerden, en ten zuiden door de Rijksweg A12. Zie voor de ligging van het plangebied ook figuur 1.



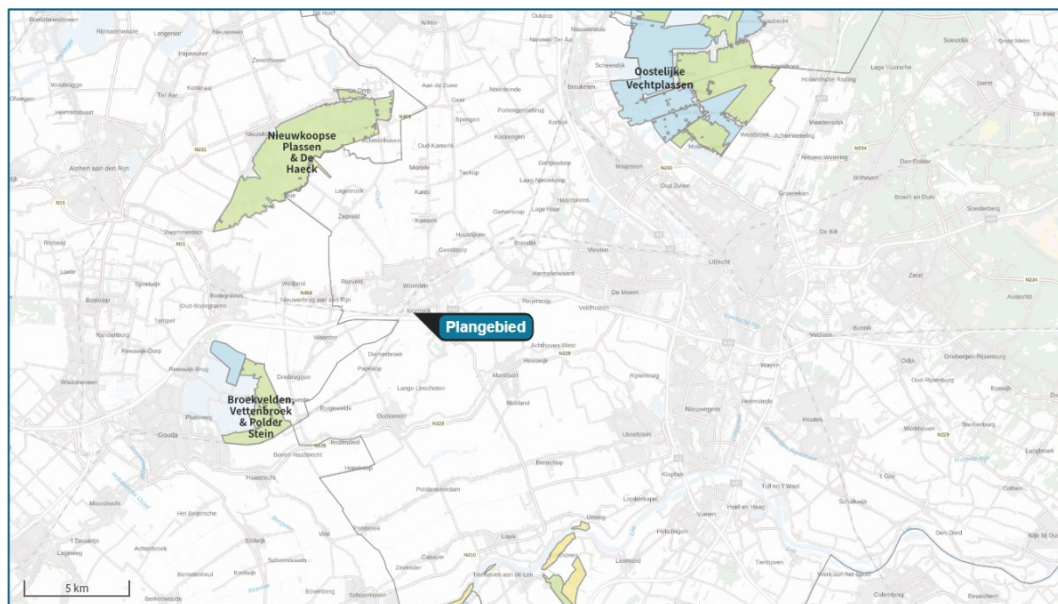
Figuur 1: Ligging plangebied (bron: AERIUS Calculator)

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante (negatieve) gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.

In figuur 2 is de locatie van het plangebied weergegeven ten opzichte van de in de directe omgeving gelegen Natura 2000-gebieden. Het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied betreft *Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein* op circa 8 km afstand.

Net als de andere rond het plangebied gelegen Natura 2000-gebieden bevat dit gebied voor stikstof gevoelige habitats in een overbelaste¹ situatie en zijn daarmee relevant voor de beoordeling van het aspect stikstofdepositie. Omdat de kortste afstand tot een Natura 2000-gebied meerdere kilometers bedraagt, is de storingsfactor “verzuring en vermesting” (stikstofdepositie) de enige factor die een mogelijk gevolg voor een Natura 2000-gebied kan hebben. Om deze reden is het aspect stikstofdepositie nader onderzocht.

¹ Een situatie wordt overbelast genoemd als de achtergronddepositie hoger is dan de Kritische Depositie Waarde (KDW) van het betreffende habitat.



Figuur 2: Ligging plangebied ten opzichte van voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. (bron: AERIUS Calculator)

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden.

Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd. Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde omgevingsvergunningen voor Natura 2000-activiteiten.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd.

2.3 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht. Uitzondering hierop zijn de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en via m.e.r.-beoordeling eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekeningen beschreven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2024). Gerekend is met het jaar 2025 daar dit vermoedelijk het jaar van besluitvorming is en daarmee worstcase het eerste (volledige) jaar waarin de effecten kunnen plaatsvinden.

Om te beoordelen of een planontwikkeling een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied wordt de stikstofdepositie die het gevolg is van de beoogde ontwikkeling (maximale mogelijkheden in het toekomstige bestemmingsplan) vergeleken (gesaldeerd) met de referentiesituatie. Dat is hier de feitelijke huidige, planologisch legale, situatie. Deze vergelijking is zowel voor de gebruiksfase als de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling gedaan.

Bij een planontwikkeling zijn verschillende beoogde activiteiten te onderscheiden waarbij stikstof vrijkomt. Concreet zijn de volgende stikstof emitterende bronnen te onderscheiden.

1. Directe emissies vanuit industriële activiteiten;
2. Indirecte emissies (verkeer).

In onderstaande paragrafen zijn uitgesplitst naar deze 2 soorten activiteiten de verschillende fasen nader uitgewerkt.

3.1 Beoogde situatie (gebruiksfase)

Het bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg biedt ruimte aan 5,7 ha. nieuw bedrijventerrein (netto uitgeefbaar). In figuur 3 is de indeling van het bestemmingsplan met bedrijfsdoeleinden weergegeven.



Figuur 3: Verbeelding plangebied met in paars de bedrijvigheid en in donkergroen openbaar groen

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort, blijkt uit het vast te stellen bestemmingsplan en de hieraan gekoppelde *Staat van bedrijfsactiviteiten*. In deze Staat is per bedrijfssoort (opgenomen met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorend tot een lagere categorie zijn op betreffende locatie ook toegestaan. Op het bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg worden bedrijven met milieucategorie 3.1 en milieucategorie 3.2 toegestaan.

3.1.1 Directe emissies

Omdat nog niet definitief bekend is welke bedrijven zich gaan vestigen op het nieuwe bedrijventerrein, is het stikstofeffect berekend aan de hand van kengetallen voor stikstof-emitterende stoffen per milieucategorie. Dit is een gangbare en geaccepteerde methodiek om op bestemmingsplanniveau het stikstofeffect van een bedrijventerrein, waarvan nog niet bekend is welke bedrijven er komen, te berekenen.

Kengetallen bedrijfsemissies (beoogde situatie)

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiekengetallen voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieu-categorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS².

Voor de invloed van een bedrijventerrein op de stikstofdepositie is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x en NH₃. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks en laad- en losactiviteiten) binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen.

Om voor bedrijfsemissies te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekengetallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS als gevolg van bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekengetal, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Voor het berekenen van deze kengetallen uitgegaan van de in onderstaande tabel gegeven uitgangspunten. Daarbij is uitgegaan van een totale emissie van 57 miljoen kilo NO_x en 2,2 miljoen kilo NH₃ en een totaal oppervlakte van 73.781 ha.

Milieucategorie	Aandeel oppervlak	Aandeel NO _x -emissie	Aandeel NH ₃ -emissie
Cat. 1-2	15,8%	2,0%	0,0%
Cat. 3	32,5%	5,5%	5,0%
Cat. 4	28,1%	37,5%	20,0%
Cat. 5	16,8%	35,0%	50,0%
Cat. 6	6,8%	20,0%	25,0%

Bedrijventerreinen worden soms zonder aardgas aansluitingen gerealiseerd (aardgasloos). Aardgasloos betekent minder gebruik van fossiele brandstoffen en daarmee minder uitstoot van stikstof. Aardgasloos betekent niet stikstofloos: er blijven bedrijfsprocessen mogelijk die gebruik blijven maken van fossiele brandstoffen en daarmee voor een uitstoot van stikstof zorgen (denk bijvoorbeeld aan laden en lossen van vrachtwagens op het bedrijfsperceel door dieselheftrucks of een noodstroomaggregaat). Voor aardgasloze bedrijventerreinen wordt derhalve een korting van 40% op het kengetal voor NO_x toegepast om onderschatting van het stikstofeffect te voorkomen. In onderstaande tabel zijn de kengetallen per milieucategorie weergegeven.

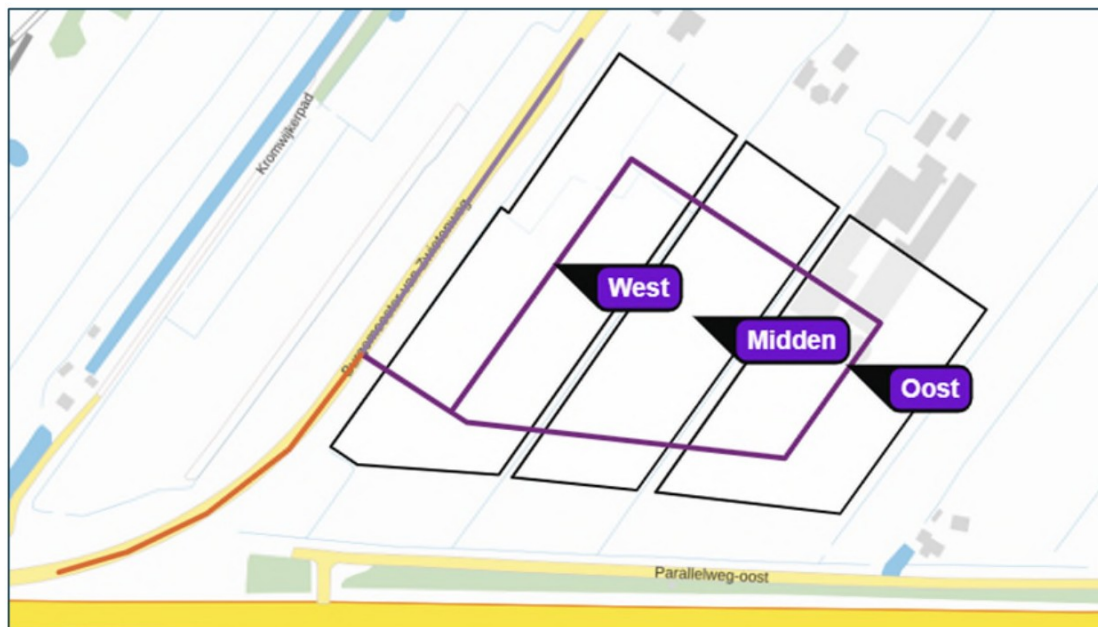
Milieucategorie	NO _x [kg/ha/jaar]	NH ₃ [kg/ha/jaar]	NO _x bij aardgasloos [kg/ha/jaar]
Categorie 1-2	77	0	46,2
Categorie 3	103	6	61,8
Categorie 4	815	26	489
Categorie 5	1.273	108	763,8
Categorie 6	1.797	133	1078,2

² <http://statline.cbs.nl>

Voor de (directe) emissies van de bedrijven is in dit onderzoek uitgegaan van de emissiekengetallen voor bedrijven zonder aardgas aansluiting in milieucategorie 3. Hier vallen zowel milieucategorie 3.1 als 3.2 onder:

61,8 kg NO_x/ha/jaar en 6 kg NH₃/ha/jaar

Het plan is verkaveld in percelen, zoals te zien in figuur 4.



Figuur 4: Verkaveling van bedrijventerrein in percelen (Bron: AERIUS Calculator)

In onderstaande tabel zijn de directe verwachte emissies NO_x en NH₃ per perceel weergegeven op basis van het oppervlakte en de toekomstig beoogde milieucategorie van de percelen.

Tabel 1: Emissies per perceel

Omschrijving	Oppervlakte [m ²]	Emissies NO _x [kg/jaar]	Emissies NH ₃ [kg/jaar]
West	24.750	153,0	14,9
Midden	15.500	95,8	9,3
Oost	16.750	103,6	10,1
Totaal	57.000	352,3	34,2

De emissies zijn in AERIUS gemodelleerd als vlakbronnen. Voor de bronkenmerken is aangehaakt bij de standaard kenmerken binnen AERIUS voor de sector "Industrie - overig".

3.1.2 Indirecte emissies

3.1.2.1 Rijdend verkeer gebruiksfase

De nieuwe ontwikkeling zal zorgen voor extra verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving van het plangebied. Deze intensiteiten zorgen voor een uitstoot van NO_x en NH₃ en zijn meegenomen in de bepaling van de stikstofdepositie. De verkeersgeneratie is ontleend aan het rapport “Verkeersstudie schuifruimte Woerden”, uitgevoerd door Goudappel³. De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2: Verkeersgeneratie bedrijvigheid (weekdaggemiddelde)

Omschrijving	Licht [mvtb / etmaal]	Middel [mvtb / etmaal]	Zwaar [mvtb / etmaal]
Van en naar het noorden (50%)	365	35	51
Van en naar het zuiden (50%)	365	35	50
Totaal	730	70	101

Voor de herkomst en bestemming, beredeneerd vanaf de aansluiting van het bedrijventerrein op de Burgemeester Van Zwietenweg, zoals aangehouden in bovenstaande tabel wordt ook verwezen naar het rapport van Goudappel. Voor de verdeling van het verkeer over de Burgemeester Van Zwietenweg wordt uitgegaan van hetzelfde rapport, waarbij 50% van het verkeer naar het noorden gaat (richting Woerden) en 50% naar het zuiden gaat (richting A12).

De invloed van het extra verkeer rijdend van en naar het plangebied is meegenomen in de directe omgeving van het plangebied totdat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, zowel qua snelheid als qua start- en stopgedrag. De emissies zijn in AERIUS gemodelleerd als lijnbronnen. Voor de bronkenmerken is aangehaakt bij de standaard kenmerken binnen AERIUS voor de sectorgroep “Wegverkeer”. Het verkeer op het bedrijventerrein is gemodelleerd als stagnerend stadsverkeer.

Als rekenjaar voor de beoogde situatie (gebruiksfase) is worst-case het jaar 2025 aangehouden, zijnde het eerste volledige jaar waarin mogelijke planeffecten kunnen optreden. Alle invoergegevens van de beoogde situatie zijn weergegeven in de AERIUS-PDF in bijlage 1.

3.1.2.2 Koude start gebruiksfase

Voertuigen die koud opstarten brengen verhoogde emissies met zich mee, omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Gezien deze emissies een significant aandeel kunnen zijn van de emissies van verkeersbronnen, dienen deze koude starts apart gemodelleerd te worden. De koude start dient gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan 2 uur stilgestaan heeft.

Licht verkeer zal voornamelijk gebruikt worden voor woon-werkverkeer, en de vervoersbewegingen zullen voornamelijk aan het begin en het eind van de dag plaatsvinden. Omdat het nog niet duidelijk is wat voor soort industrie er op dit bedrijventerrein komt, is een onderbouwde inschatting gemaakt op basis van andere industriegebieden. Voor industrie is er vanuit gegaan dat 80% al het lichte verkeer te maken heeft met een enkele koude start ergens langs het traject. De overige 20% betreft pakketten, of bijvoorbeeld bezoekers die binnen 2 uur weer vertrekken. Dit levert een totaal op van 292 koude starts voor licht verkeer per etmaal, of 106.580 koude starts voor licht verkeer per jaar.

Zwaar verkeer zal voornamelijk gebruikt worden voor het laden en lossen. In alle gevallen zal het zware verkeer geen twee uur stilstaan. Daarom is ervan uitgegaan dat het concept koude start niet van toepassing is op zwaar verkeer. De bovenstaande gegevens zijn samengevat in tabel 3.

³ “Verkeersstudie schuifruimte Woerden” Referentie 012403.20220607.R1.03, 16 april 2024

Tabel 3: Aantal koude starts gebruiksfase

Aantal koude starts	Totaal [# / etmaal]	Totaal [# / jaar]
Licht	292	106.580

De koude start emissies zijn gemodelleerd als vlakbron, onder de sectorgroep 'Verkeer', en vervolgens onder de sector 'Koude start (overig)'.

3.1.2.3 Stationaire emissies gebruiksfase

Het bedrijventerrein is ontworpen met een gasloze benadering. Deze gasloze insteek zorgt voor een efficiënte omgang met brandstoffen, waardoor verspilling wordt voorkomen. Daarnaast wordt gewerkt volgens het 'just-in-time'-principe, wat betekent dat vrachtwagens alleen aankomen wanneer ze daadwerkelijk nodig zijn, waardoor wachttijden worden geëlimineerd. Tijdens het laden en lossen wordt de motor uitgeschakeld om brandstof te besparen, waardoor stationaire emissies niet bestaan. Om deze redenen speelt stationair draaien geen rol in de modulering van de gebruiksfase.

3.2 Realisatiefase

De totale realisatietijd van de ontwikkeling is onbekend. Het betreft immers particuliere initiatiefnemers die nu nog niet concreet bekend zijn. Wel is duidelijk dat de bestaande opstallen gesloopt worden, dat de grond bouwrijp wordt gemaakt (aanleg kabels en leidingen, sloten, riolering, etc.) en dat de openbare ruimte wordt ingericht ten behoeve van de komst van de bedrijven (o.a. bestrating, bomen, etc). Dit zal direct na het onherroepelijk worden van het plan aanvangen. Bij de berekeningen van de invloed op de stikstofdepositie van de realisatiefase is (worst case) aangehouden dat in één jaar de sloop, het bouwrijp maken als de helft van de bouw van de bedrijfspanden zal plaatsvinden. In het daaropvolgende jaar zal de inrichting van de openbare ruimte, de tweede helft van de bouw van de bedrijfspanden als de groenvoorziening plaatsvinden.

Bij de realisatiewerkzaamheden worden verschillende werktuigen gebruikt ten aanzien van de sloop, het bouwrijp maken, de bouw en het woonrijp maken. Voor deze bouwwerkzaamheden is uitgegaan van kengetallen. Er is verder uitgegaan van de inzet van materieel van minimaal Stage klasse IV (bouwjaar 2014-2018).

Kengetallen

Een bestemmingsplan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld bedrijven) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen bijvoorbeeld daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van een plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Op basis van de praktijkervaring van meerdere gerealiseerde bouwprojecten is voor de realisatie van 10.000 m² bedrijventerrein het vermogen van het bij die realisatie meest gebruikelijke materieel en het aantal draaiuren daarvan ingeschat, variërend van heilmachine tot shovel of graafmachine. Aan de hand van de door TNO beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit (overeenkomstig de AUB-methode) een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 10.000 m² bedrijventerrein en daarmee het te hanteren kengetal. Bij het kengetal is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies. Op een vergelijkbare wijze zijn kengetallen bepaald voor het aantal transportbewegingen als gevolg van de realisatie.

Bij de kengetallen wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende Stage-klassen van het materieel. Per Stage-klasse is voor het bepalen van het kengetal steeds uitgegaan van het brandstofverbruik in het eerste jaar van de betreffende range, dus voor bijvoorbeeld Stage IV is uitgegaan van het brandstofverbruik van materieel met bouwjaar 2014.

- Stage IIIB betreft materieel dat is geproduceerd in de jaren 2011 – 2013.
- Stage IV betreft materieel dat is geproduceerd in de jaren 2014 – 2018.
- Stage V betreft materieel met een bouwjaar van 2019 of later.

Tot slot wordt nog onderscheid gemaakt tussen verschillende activiteiten tijdens de realisatie, zoals sloop, bouwrijp maken (aanleg kabels en leidingen, etc), bouwen (het fysiek realiseren van het bouwwerk) en inrichten openbare ruimte (bestrating, bomen, etc).

Onderstaand zijn de voor de realisatiefase gehanteerde kengetallen per activiteit met de daaruit voortvloeiende emissies weergegeven.

De bouw van het gebied is zoals aangegeven uitgesmeerd over een periode van twee jaar. Hierdoor zijn de feitelijke cijfers voor het gebied de helft van het aantal volgens de kengetallen. De kencijfers voor enkel de bouw zijn 75,4 kg NO_x en 4,4 kg NH₃ per hectare per jaar, en 10.000 lichte en 2.000 zware mvtb / ha / jaar. Voor de overige kencijfers wordt verwezen naar onderstaande tabel. In een jaar wordt voor de bouw slecht de helft van het oppervlakte gerealiseerd.

Tabel 4: Emissies realisatiefase op basis van kencijfers

Grootte	Eenheid [#]	Activiteit	Stage-klasse	Kengetal NO _x [kg / # / jaar]	Kengetal NH ₃ [kg / # / jaar]	Emissie NO _x [kg / jaar]	Emissie NH ₃ [kg / jaar]
Jaar 1							
30.630	m ³	Sloop	IV	3,9	0,7	11,95	2,15
5,7	ha	Bouwrijp maken	IV	1,37	0,27	7,81	1,54
2,85	ha	Bouwen	IV	75,4	4,4	214,89	12,54
Totaal jaar 1						234,65	16,23
Jaar 2							
2,85	ha	Bouwen	IV	75,4	4,4	214,89	12,54
5,7	ha	Inrichting openbare ruimte	IV	1,95	0,27	11,12	1,54
2,4	ha	Groeninrichting	IV	4,9	0,9	11,76	2,16
Totaal jaar 2						237,77	16,24
Totaal						472,42	32,47

Voor de modellering van de werkzaamheden van deze mobiele werktuigen is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' met een uitreedhoogte van 2,5 meter, een spreiding van 1,3 meter en een warmteoutput van 0,035 MW.

Er zullen ook werknemers naar het plangebied komen alsmede vrachtverkeer met materiaal en materieel. In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van de realisatiefase weergegeven. Zoals hiervoor beschreven zijn deze getallen gebaseerd op kengetallen. Daarbij is uitgegaan van lichte vervoersbewegingen voor het personeel en zware vervoersbewegingen ten behoeve van de aanlevering van materieel en goederen.

Tabel 5: Aantal mvtb realisatiefase op basis van kencijfers

Grootte	Eenheid [#]	Activiteit	Stage-klasse	Kengetal licht verkeer [mvtb / # / jaar]	Kengetal zwaar verkeer [mvtb / # / jaar]	Licht verkeer [mvtb / jaar]	Zwaar verkeer [mvtb / jaar]
Jaar 1							
30.630	m ³	Sloop	IV	240	200	735	613
5,7	ha	Bouwrijp maken	IV	1.250	1.000	7.125	5.700
2,85	ha	Bouwen	IV	10.000	2.000	28.500	5.700
Totaal jaar 1						36.360	12.013
Jaar 2							
2,85	ha	Bouwen	IV	10.000	2.000	28.500	5.700
5,7	ha	Inrichting openbare ruimte	IV	500	350	2.850	1.995
2,4	ha	Groeninrichting	IV	1.000	350	2.400	840
Totaal jaar 2						33.750	8.535
Totaal						70.110	20.548

Het bouwverkeer op het bedrijventerrein is gemodelleerd als stagnerend stadsverkeer. Als rekenjaar voor de realisatie is het jaar 2025 aangehouden. Alle invoergegevens van de realisatiefase zijn weergegeven in de AERIUS-Pdf in bijlage 2.

3.3 Tussenconclusie

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende depositiebijdragen op Natura 2000-gebieden weergegeven. Alle invoergegevens en resultaten zijn weergegeven in de AERIUS-PDF [bijlage 1]

Tabel 6: Stikstofbijdrage op Natura 2000-gebieden als gevolg van ontwikkeling bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg

Berekening	Bijdrage stikstofdepositie [mol N / ha / jaar]	Natura 2000-gebied
Realisatiefase	0,00	-
Gebruiksfas	0,01	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck; Oostelijke Vechtplassen; Zouweboezem

Naar aanleiding van de rekenresultaten kan de tussenconclusie worden getrokken dat als gevolg van de planontwikkeling significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden op voorhand niet zijn uitgesloten voor de realisatie- en gebruiksfase van het project.

4. Mitigatie

Significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen voor dit plan niet op voorhand worden uitgesloten, hierom is gekeken naar mogelijke beperking van de emissies.

4.1 Aanpassing planontwikkeling

Gedurende het proces om te komen tot de planontwikkeling Bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg zijn al maatregelen opgenomen om de stikstofuitstoot zo veel mogelijk te beperken:

- Aardgasvrij: Burgemeester Van Zwietenweg wordt een aardgasvrij bedrijventerrein. Dit wordt in het bestemmingsplan geborgd. In de eerst berekeningen van het stikstofeffect van bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg (par. 3.1.1) is hier al rekening mee gehouden door een reductie op de emissiekengetallen. Maar aardgasvrij betekent niet vrij van stikstofdepositie. Een bedrijventerrein zonder uitstoot van emissies die leiden tot stikstofdepositie is (nog) niet realistisch.
- Minimaliseren van het bedrijfsoppervlak; de totale oppervlakte van de bedrijfsbestemming is gebaseerd op de minimaal benodigde schuifruimte.
- Beperken maximale milieucategorie: De mogelijkheden voor bedrijfsvestiging zijn beperkt tot bedrijven met milieucategorie 3.2. Verdere beperking, middels het uitsluitend toestaan van een lagere milieucategorie past niet in het beoogd bedrijvenprofiel van Burgemeester Van Zwietenweg. Dat wil niet zeggen dat er in de praktijk geen bedrijven met een lagere milieucategorie dan 3.2 gevestigd zullen worden op bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg. Daarbij worden bedrijfsprocessen steeds schoner en de praktijk op bedrijventerreinen elders laat zien dat de daadwerkelijke emissies van bedrijven vaak lager zijn dan de gehanteerde kengetallen. De verwachting is dan ook dat het uiteindelijke stikstofeffect van Burgemeester Van Zwietenweg kleiner zal zijn dan het nu worst-case ingeschatte.

4.2 Stikstofemissies toekomstige bedrijven op Burgemeester Van Zwietenweg

De stikstofruimte die ontstaat door de maatregelen zijn niet voldoende voor volledige saldering van het stikstofeffect, uitgaande van de (algemene) kentallen en gelet op een worst case invulling van het plangebied aan de hand van de toegestane categorieën van bedrijvigheid.

Omdat bekend is dat bedrijven in de praktijk vaak minder emissies hebben dan op grond van de kengetallen wordt verwacht en gelet op de vraag naar bedrijvigheid uit de milieucategorieën 3.2, is er voor gekozen om niet de oppervlaktes van de toegestane milieucategorieën nog verder te verkleinen of de maximale milieucategorie verder te beperken, maar om de maximaal toegestane emissies van toekomstige activiteiten in het plangebied zodanig te beperken dat er geen toename van stikstofdepositie op kan treden. Op deze manier kunnen duurzame bedrijven uit deze milieucategorie, die, voor zover redelijkerwijs mogelijk, ook op het gebied van stikstof emissie-reducerende technieken wensen toe te passen, worden gefaciliteerd. Vervuilende bedrijven worden daarmee geweerd.

In het plan wordt dan de stikstofgebruiksruimte voor de bedrijven beperkt en geborgd middels een emissieverbod (geen toename van stikstofemissie van bedrijfsactiviteiten) met een daaraan gekoppeld omgevingsvergunningstelsel om van dat verbod af te wijken. In dat omgevingsvergunningstelsel is dan een emissieplafond opgenomen dat voorziet in een maximum van de uit te geven hoeveelheid stikstof (stikstofgebruiksruimte).

Om de toetsing aan de planregels bij toekomstige bedrijven zo eenvoudig mogelijk te maken, is ervoor gekozen om de bedrijfsemissies op te splitsen in verkeersgerelateerde emissies en overige emissies. De verkeersgerelateerde emissies (van alle toekomstige bedrijven) gaan dan geen onderdeel uitmaken van het emissieverbod en emissieplafond.

4.3 Bepaling emissieplafonds/stikstofgebruiksruimte voor bedrijven

De beschikbare hoeveelheid ruimte is gedefinieerd als de hoeveelheid ruimte waarbij het totaal aan bedrijvigheid nog altijd onder de limiet blijft wat betreft uitstoot. Deze ruimte bestaat uit het toekomstige planverkeer en de verkeersgerelateerde bedrijfsemissies. Sluitpost aan de beoogde zijde zijn de maximaal mogelijke overige bedrijfsemissies oftewel de stikstofgebruiksruimte (zie ook onderstaande figuur).



De maximale stikstofgebruiksruimte (de emissieplafonds) is middels een iteratief rekenproces bepaald. Bij die iteratieve berekeningen zijn steeds de bedrijfsemissies naar rato van het oppervlak gelijkmatig verdeeld over de bedrijfsvlakken Oost, Midden en West.

De berekeningen zijn wederom uitgevoerd met de meest recente versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024) voor het rekenjaar 2025. Het jaar 2025 is worst-case het eerste jaar waarin de effecten van het gehele plan kunnen optreden.

Gebaseerd op de bovenvermelde uitgangspunten is uiteindelijk (iteratief proces) berekend dat directe bedrijfsemissies van ten hoogste **67,2 kg NO_x / jaar** en **4,4 kg NH₃ / jaar** niet leiden tot een bijdrage aan de stikstofdepositie van meer dan **0,00 mol N / ha / jaar**.

4.4 **Borging geen toename stikstof in bestemmingsplan**

De verkeersemisseries zijn in de stikstofberekening gelet op de maximale mogelijkheden volledig meegenomen en beoordeeld. De bedrijven hoeven deze emissies bij de toets aan de planregels (na vaststelling van het plan) dan ook niet meer te betrekken. Het emissieplafond (met omgevingsvergunningstelsel om daarvan af te wijken) ziet op de overige bedrijfsemisseries die vrij komen bij bedrijfsprocessen (bijv. dieselvorkheftrucks of noodstroomaggregaten). Wanneer bedrijven daarvan gebruik willen maken wordt getoetst aan (onder meer) de maximaal beschikbare stikstofgebruiksruimte uit het emissieplafond. De met de omgevingsvergunning maximaal uit te geven stikstofgebruiksruimte is in de stikstofberekening volledig meegenomen als emissiebron of -bronnen.

Zoals beschreven is de maximaal beschikbare stikstofgebruiksruimte (voor de overige bedrijfsemisseries) aan de hand van een iteratief rekenproces bepaald. Om de bedrijvigheid toe te staan en te borgen dat de planontwikkeling Burgemeester Van Zwietenweg desondanks niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn verschillende borgingsregels in het bestemmingsplan opgenomen.

Naast een verbod op het gebruik van aardgas is voorzien in een systeem dat de maximaal uit te stoten emissie vanuit de bedrijven vastlegt en reguleert. Meer concreet wordt in de gebruiksregels voorzien in een stikstofemissieverbod voor de bedrijfsemisseries. Door middel van een omgevingsvergunning kan van dit verbod onder voorwaarden worden afgeweken (binnenplanse afwijkbevoegdheid). Toestemming kan worden verleend wanneer het stikstofplafond niet wordt overschreden. Zo wordt geborgd dat van uit het plangebied in zijn totaliteit niet meer stikstofdepositie wordt veroorzaakt dan waarmee in de passende beoordeling qua bedrijfsemisseries rekening is gehouden.

Met dit borgingssysteem in het bestemmingsplan is verzekerd dat er geen stikstofdepositie toename ontstaat op de relevante hexagonen in de Natura 2000-gebieden. Bovendien wordt met dit systeem invulling gegeven aan de doelstelling om een duurzaam bedrijventerrein te realiseren, waarbij bedrijven ook gestimuleerd worden om emissie-reducerende maatregelen te treffen. Na afgifte van de omgevingsvergunning kan dit ook gehandhaafd worden. Daarmee voorziet het borgingssysteem erin dat vanaf de eerste uitgifte door bedrijven stikstof-reducerende maatregelen worden toegepast.

5. Cumulatie

De verplichting om in een natuurtoets ook de effecten van andere plannen en projecten in beschouwing te nemen vindt zijn oorsprong in de Habitatrichtlijn. Art 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn stelt dat bij een beoordeling rekening moet worden gehouden met cumulatie van effecten van andere plannen en projecten. De cumulatietoets is vooral van belang voor plannen of projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of zo'n plan of project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden. Dit is een uitwerking van het voorzorgsbeginsel.

Zoals uit de berekeningsresultaten van de stikstofdepositie blijkt, leidt de beoogde ontwikkeling (met mitigatie) zelf niet tot een negatief gevolg, zodat niet verder op de cumulatie hoeft te worden ingegaan.

6. Resultaten en conclusie

In opdracht van de gemeente Woerden is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke gevolgen van het vaststellen van het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Burgemeester Van Zwietenweg. Hierbij is rekening gehouden met de emissies die de bedrijvigheid binnen milieucategorie 3.2 per hectare uitstoot en is rekening gehouden met het aardgas-loos exploiteren van het bedrijventerrein. Naast de gebruiksfase zijn ook de gevolgen van de realisatiefase berekend en beoordeeld.

6.1 Resultaten

De rekenresultaten zijn weergegeven in de AERIUS-bijlagen:

Bijlage 1: Gebruiksfase

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekening voor de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase er een bijdrage aan de stikstofdepositie van maximaal **0,01 mol N / ha / jaar** wordt berekend. Dit is meer dan toegestaan, waardoor er een Passende Beoordeling nodig is om te bepalen of dit plan mag.

Bijlage 2: Gebruiksfase met plafond

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde plafondberekening voor de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase er geen bijdrage aan de stikstofdepositie hoger dan **0,00 mol N / ha / jaar** wordt berekend, mits er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals uitgelicht onder punt 4: Mitigatie.

Bijlage 2: Realisatiefase

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekening voor de realisatiefase blijkt dat in de gebruiksfase er geen bijdrage aan de stikstofdepositie hoger dan **0,00 mol N / ha / jaar** wordt berekend.

6.2 Conclusie

De planontwikkeling Burgemeester Van Zwietenweg is gelegen op ruime afstand (> 8 kilometer) van Natura 2000-gebieden. Desondanks kunnen de beoogde activiteiten (bedrijven) van het planontwikkeling zorg dragen voor een toename van stikstofuitstoot (emissies) en daarmee tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Overige effecten op Natura 2000 gebieden kunnen, gelet op de afstand, op voorhand worden uitgesloten.

Gelet op de vraag naar bedrijvigheid is er voor gekozen om niet de oppervlaktes en de toegestane milieucategorieën nog verder te verkleinen, maar om de maximaal toegestane emissies van toekomstige activiteiten in het plangebied zodanig te beperken dat er geen toename van stikstofdepositie op kan treden. Op deze manier kunnen duurzame bedrijven uit de toegestane milieucategorie, die, voor zover redelijkerwijs mogelijk, ook op het gebied van stikstof emissie-reducerende technieken wensen toe te passen, worden gefaciliteerd. Om deze bedrijvigheid toe te staan en te borgen dat Burgemeester Van Zwietenweg niet leidt tot toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn verschillende borgingsregels in het bestemmingsplan opgenomen.

Zo bevat het plan een verbod op het aansluiten op het aardgasnet. Daarnaast is voorzien in een systeem dat de maximaal uit te stoten hoeveelheid (stikstof)emissie vanuit de bedrijven vastlegt en reguleert. Meer concreet wordt in de gebruiksregels voorzien in een emissieverbod voor wat betreft de bedrijfsemissies. Door middel van een omgevingsvergunning kan van dit verbod onder voorwaarden worden afgeweken. Toestemming kan worden verleend wanneer het stikstofplafond niet wordt overschreden.

In deze passende beoordeling is voor wat betreft de niet-verkeersgerelateerde bedrijfsemissies in de gebruiksfase, de maximaal mogelijke emissie berekend. Voor de overige emissiebronnen (zoals emissie afkomstig van verkeer en verkeersgerelateerde bedrijfsemissies op het terrein van het bedrijf (inrichting)), is zoals gebruikelijk rekening gehouden bij invulling van de maximale mogelijkheden van het gehele bestemmingsplan.

Geconcludeerd is dat bij directe bedrijfsemissies van **67,2 kg NO_x / jaar** en **4,4 kg NH₃ / jaar** op geen van de relevante stikstofgevoelige hexagonen in Natura 2000-gebieden als gevolg van de planontwikkeling een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar optreedt.

Met het borgingssysteem is dan ook verzekerd dat er in de gebruiksfase geen stikstofdepositietoename ontstaat op de relevante hexagonen in de Natura 2000-gebieden. Daarnaast wordt invulling gegeven aan de doelstelling om een duurzaam bedrijventerrein te realiseren, waarbij bedrijven ook gestimuleerd worden om emissie-reducerende maatregelen te treffen. Het borgingssysteem voorziet erin dat vanaf de eerste bedrijfsvestiging door initiatiefnemers stikstof-reducerende maatregelen worden toegepast.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt ook dat in de realisatiefase bij totale emissies van niet meer dan de stikstofdepositietoename niet meer bedraagt dan 0,00 mol N per hectare per jaar op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Uit deze passende beoordeling volgt dan ook dat het bestemmingsplan Burgemeester Van Zwietenweg niet leidt tot toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er treden geen significante negatieve gevolgen op en verzekerd is dat de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet worden aangetast.

Bijlage 1 Gebruiksfase (origineel)

AERIUS

Passende beoordeling

Bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg, Woerden
projectnummer 0476112
17 maart 2025 revisie 02
Gemeente Woerden

beschrijvingvrijgave17 maart 2025



Bijlage 1 Gebruiksfase (origineel)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Woerden
Burgemeester Van Zwietenweg,
-- Woerden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgemeester Van Zwietenweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTK5YZHwjZ3d
17 maart 2025, 13:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	44,1 kg/j	606,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4708403	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
354,99 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

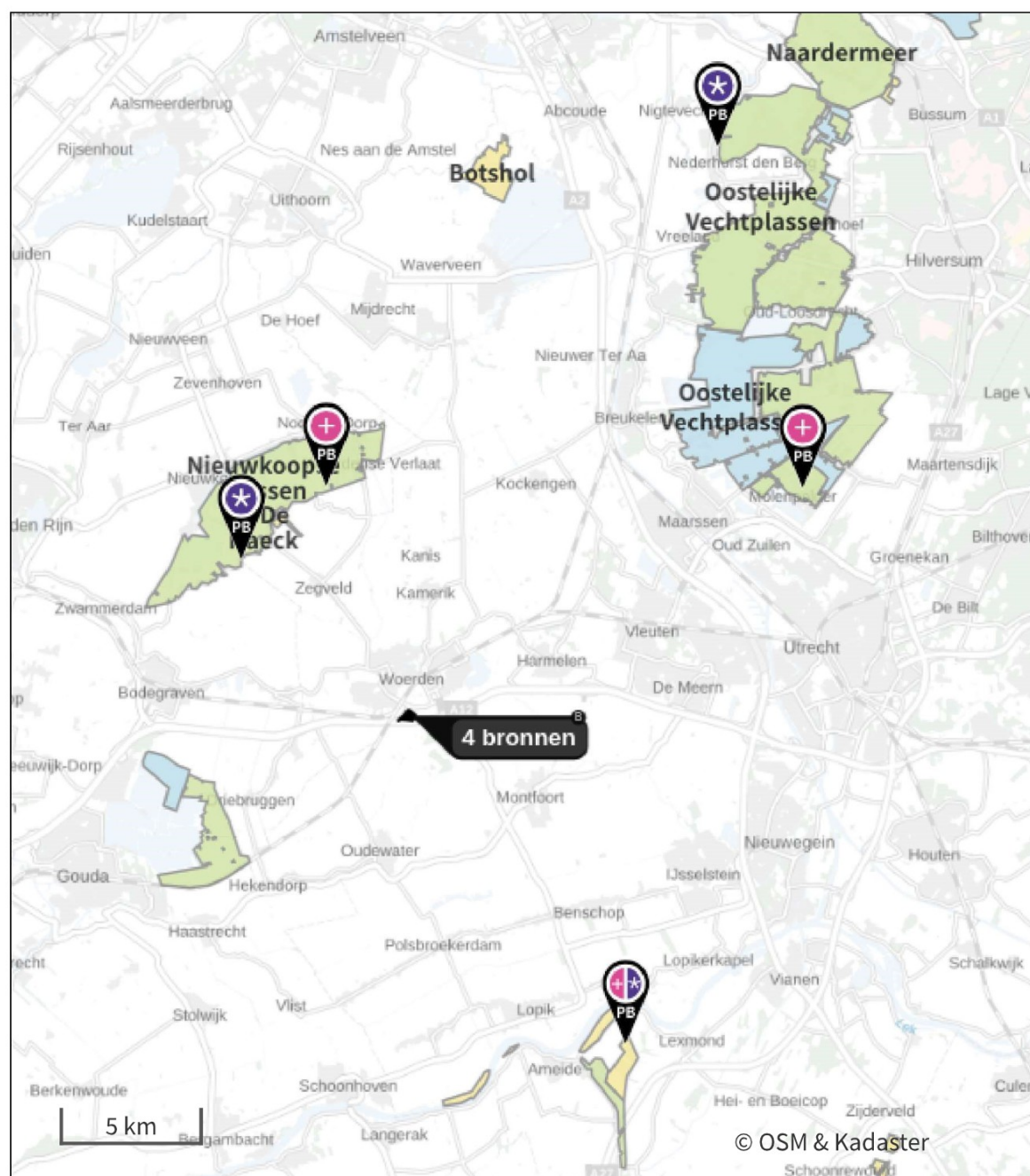
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Koude start - Gebruiksphase	4,4 kg/j	27,4 kg/j
5	Industrie Overig West	14,9 kg/j	153,0 kg/j
6	Industrie Overig Midden	9,3 kg/j	95,8 kg/j
7	Industrie Overig Oost	10,1 kg/j	103,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	226,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	354,99	3.168,40	354,99	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	277,19	3.168,40	277,19	0,01	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen (95)	76,89	2.226,69	76,89	0,01	0,00	-
Zouweboezem (105)	0,91	2.322,47	0,91	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op het bedrijventerrein	Links	Rechts	NO _x	161,8 kg/j
Locatie	X:120573,67 Y:453847,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,3 kg/j
Lengte	864,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting Woerden	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:120334,66 Y:453911,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,3 kg/j
Lengte	250,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting A12	Links	Rechts	NO _x	28,7 kg/j
Locatie	X:120178,58 Y:453717,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 kg/j
Lengte	250,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Gebruiksfase	NO _x	27,4 kg/j
		NH ₃	4,4 kg/j
Locatie	X:120502,28 Y:453851,49		
Oppervlakte	9,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		273,8 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

5 Industrie | Overig

Naam	West	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	153,0 kg/j
Locatie	X:120388,45 Y:453867,6	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	14,9 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Midden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	95,8 kg/j
Locatie	X:120479,39 Y:453834,04	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	9,3 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	Oost	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	103,6 kg/j
Locatie	X:120579,14 Y:453802,16	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	10,1 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Gebruiksfase (met plafond)

AERIUS

Passende beoordeling

Bedrijventerrein Burgemeester van Zwietenweg, Woerden
projectnummer 0476112
17 maart 2025 revisie 02
Gemeente Woerden

beschrijvingvrijgave17 maart 2025



Bijlage 2 Gebruiksfase (met plafond)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Woerden
Burgemeester Van Zwietenweg,
-- Woerden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgemeester Van Zwietenweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjHYnPNLJdYU
17 maart 2025, 13:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Plafond - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	14,5 kg/j	323,0 kg/j

Resultaten

Plafond - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

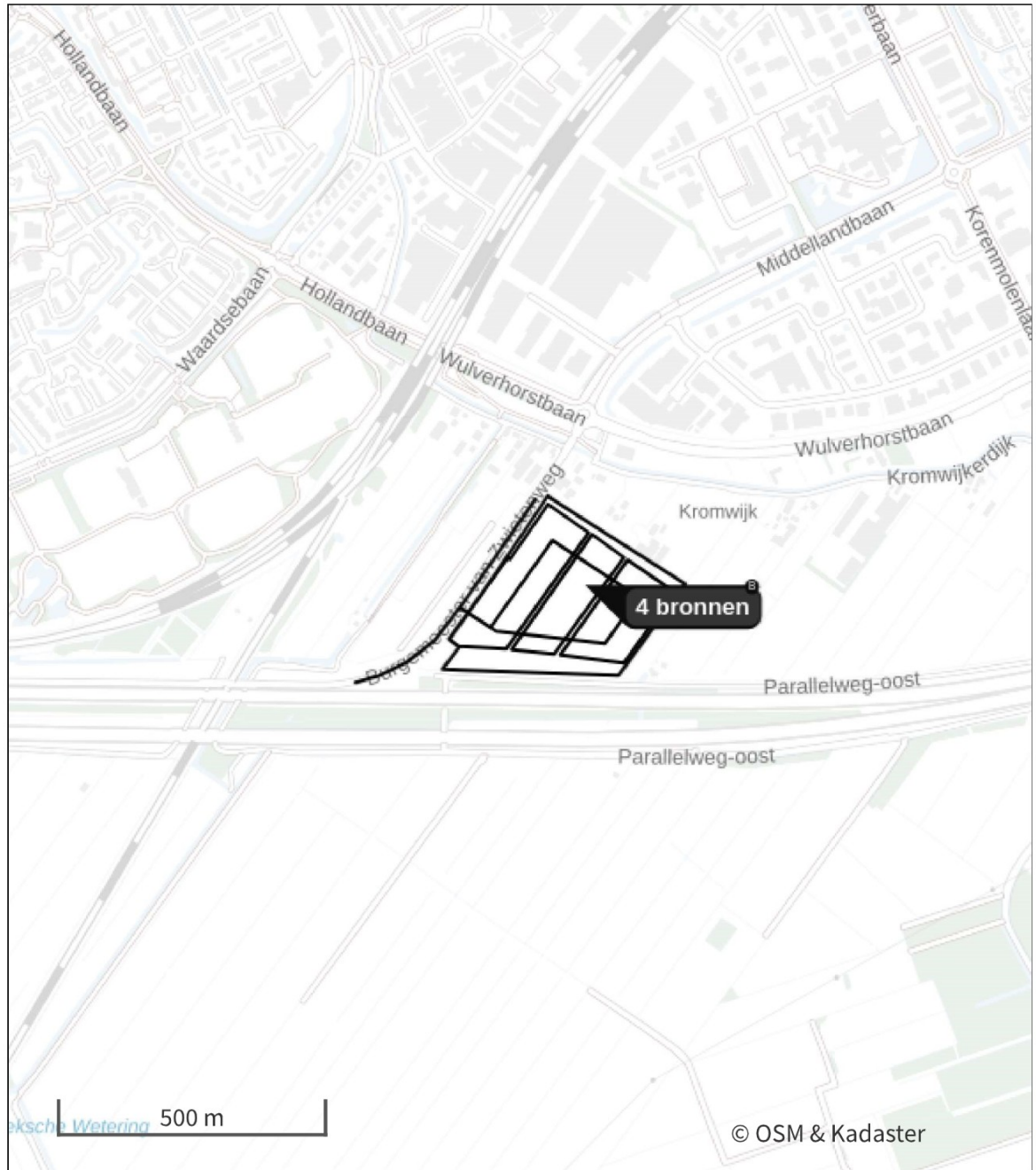
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Plafond (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Koude start - Gebruiksfase	4,7 kg/j	29,2 kg/j
5	Industrie Overig West	1,9 kg/j	29,2 kg/j
6	Industrie Overig Midden	1,2 kg/j	18,3 kg/j
7	Industrie Overig Oost	1,3 kg/j	19,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	226,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plafond"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Plafond, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op het bedrijventerrein	Links	Rechts	NO _x	161,8 kg/j
Locatie	X:120573,67 Y:453847,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,3 kg/j
Lengte	864,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting Woerden	Links	Rechts	NO _x	36,1 kg/j
Locatie	X:120334,66 Y:453911,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,3 kg/j
Lengte	250,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting A12	Links	Rechts	NO _x	28,7 kg/j
Locatie	X:120178,58 Y:453717,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,5 kg/j
Lengte	250,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Gebruiksfase	NO _x	29,2 kg/j
		NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:120502,28 Y:453851,49		
Oppervlakte	9,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	292,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Industrie | Overig

Naam	West	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:120388,45 Y:453867,6	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,9 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Midden	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:120479,39 Y:453834,04	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,2 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	1,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	Oost	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:120579,14 Y:453802,16	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,3 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Realisatiefase (met verkeersplafond)

AERIUS

Bijlage 3 Realisatiefase (met verkeersplafond)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Woerden
Burgemeester Van Zwietenweg,
-- Woerden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgemeester Van Zwietenweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYAR3xigtbRL
17 maart 2025, 13:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatie plan - Jaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	18,5 kg/j	312,9 kg/j

Resultaten

Realisatie plan - Jaar 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

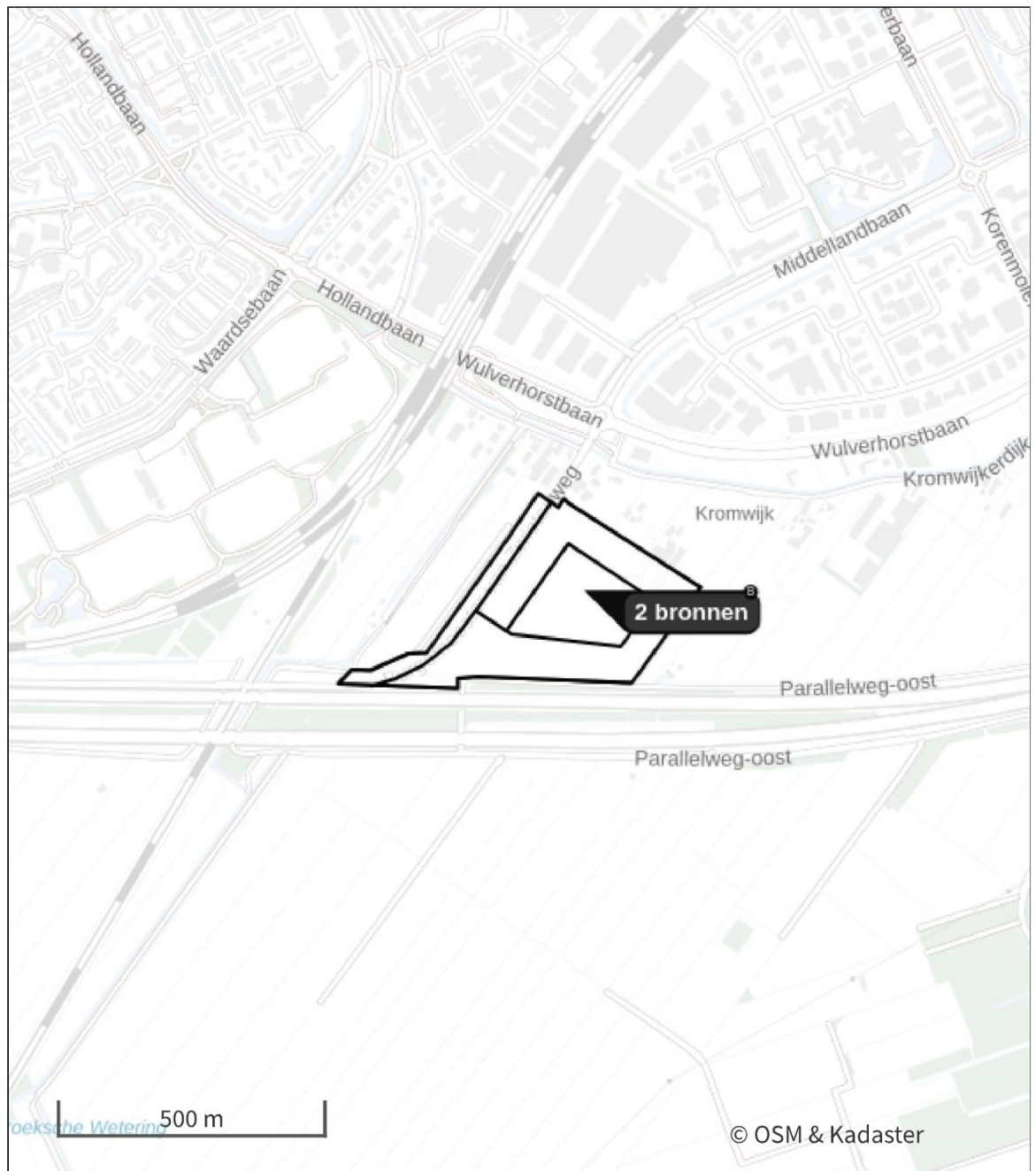
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatie plan - Jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start - Realisatiefase	0,8 kg/j	5,0 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	16,2 kg/j	234,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	73,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie plan - Jaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatie plan - Jaar 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op het bedrijventerrein	Links	Rechts	NO _x	58,1 kg/j
Locatie	X:120573,67 Y:453847,92	Type scherm	-	NO ₂	14,0 kg/j
Lengte	864,45 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36.360,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.013,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting Woerden	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:120334,66 Y:453911,34	Type scherm	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	250,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.180,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.007,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting A12	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:120178,58 Y:453717,84	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	250,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.180,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.007,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Realisatiefase	NO _x	5,0 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:120469,65 Y:453847,07		
Oppervlakte	12,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		18.180,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	234,7 kg/j
Locatie	X:120469,65	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	16,2 kg/j
	Y:453847,07	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	12,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Woerden
Burgemeester Van Zwietenweg,
-- Woerden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burgemeester Van Zwietenweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuuaVmaF9EnR
17 maart 2025, 13:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatie plan - Jaar 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	18,1 kg/j	292,0 kg/j

Resultaten

Realisatie plan - Jaar 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

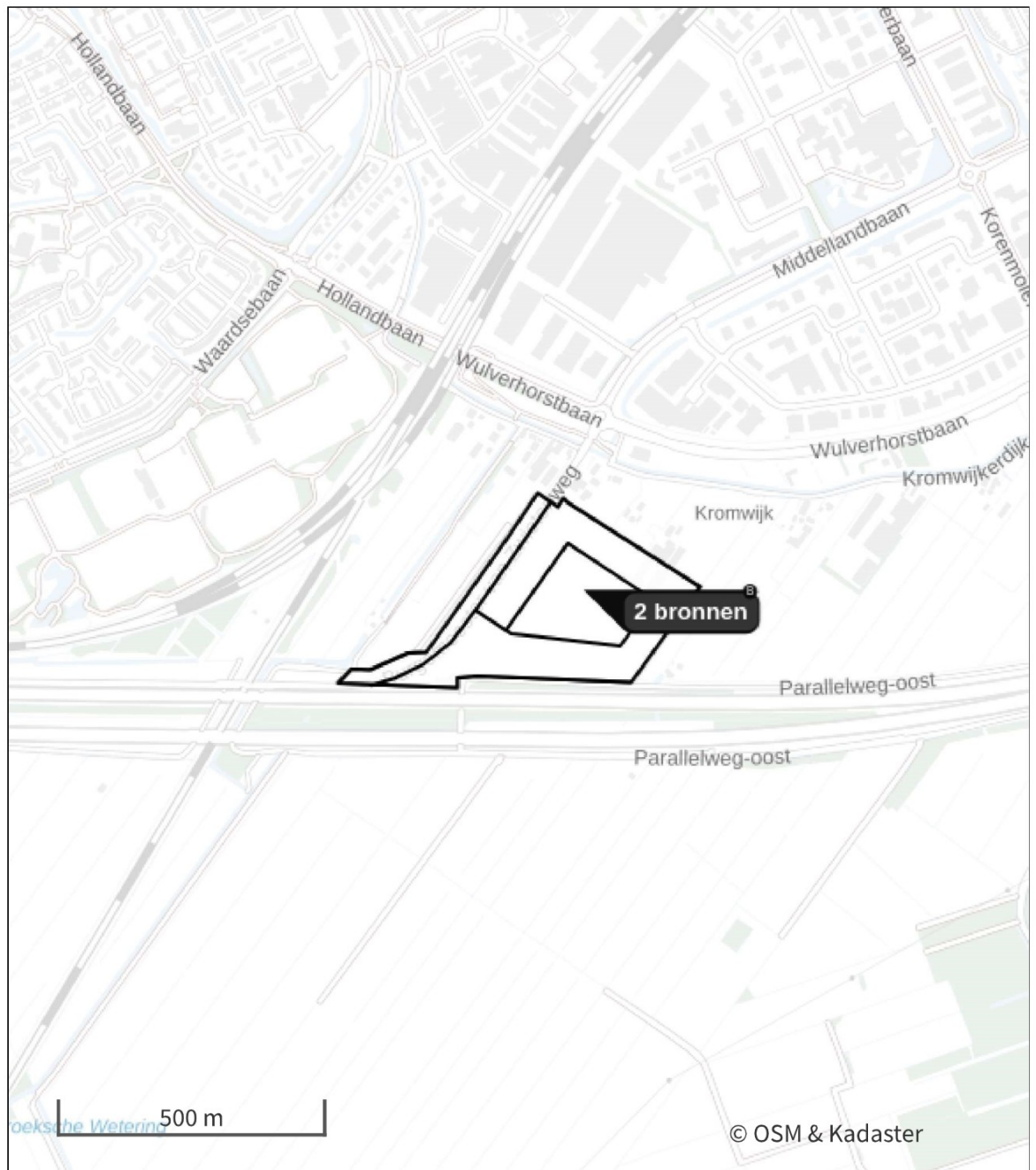
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatie plan - Jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start - Realisatiefase	0,7 kg/j	4,6 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	16,2 kg/j	234,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	52,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie plan - Jaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatie plan - Jaar 2, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op het bedrijventerrein	Links	Rechts	NO _x	41,9 kg/j
Locatie	X:120573,67 Y:453847,92	Type scherm	-	NO ₂	10,1 kg/j
Lengte	864,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.750,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.535,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting Woerden	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:120334,66 Y:453911,34	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	250,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.875,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.268,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer richting A12	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:120178,58 Y:453717,84	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	250,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.875,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.268,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Realisatiefase	NO _x	4,6 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:120469,65 Y:453847,07		
Oppervlakte	12,31 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			16.875,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	234,7 kg/j
Locatie	X:120469,65	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	16,2 kg/j
	Y:453847,07	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	12,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl