



datum	26 juni 2025
portefeuillehouder	Wethouder Luca
contactpersoon	Johan Zuiderveen, Martijn Plukkel
fractie(s)	Themasessie
onderwerp	Raadsvoorstel Fietsprojecten D25185288

Tijdens de themasessie over het raadsvoorstel Fietsprojecten op 25 juni zijn twee technische vragen onbeantwoord gebleven. Hieronder zijn deze vragen vermeld met het bijbehorende antwoord.

1. Hoeveel kosten kunnen naar Stedin worden doorgelegd? (VVD)

Stedin wil een gasleiding vervangen in de Oostdam. In beginsel betaalt elke partij zijn eigen werk. Stedin ziet kans om mee te liften met onze werkzaamheden en werk met werk te maken. Dit betekent dat kosten voor bijvoorbeeld opbreken verhardingen, wegomleidingen en herstel van de verhardingen ook bij beide partijen thuishoren. Deze kosten kunnen dan ook verdeeld worden. De exacte verdeling zal tijdens het project uitgewerkt worden.

Op basis van de SSK-raming is de inschatting dat voor de opbreekwerkzaamheden, de herstelwerkzaamheden en de verkeersmaatregelen een bedrag van 50.000-125.000 doorberekend kan worden.

2. Hoe verhoudt het project Stationsweg-Oostdam zich tot de eventuele aanleg van een Oostelijke Randweg? (Woerden & Democratie)

Als we kijken naar het jaar 2040, dan zal er ten opzichte van de huidige situatie een groei van de hoeveelheid motorvoertuigen zijn (op de Stationsweg-Utrechtsestraatweg-Oudelandseweg). Dit betreft autonome groei en groei door ontwikkelingen zoals de Poort van Woerden. De aanleg van een volledige Oostelijke Randweg zorgt vervolgens voor een afname van het aantal motorvoertuigen op deze wegen. Per saldo blijft er sprake van een stijging.

De conclusie die hieraan verbonden kan worden is dat de noodzaak tot het oplossen van de veiligheidsknelpunten op het traject Oostdam-Stationsweg los staat van het al dan niet aanleggen van een Oostelijke Randweg.