

## **Bijlage “niet mee in aanpassingen”**

In het hoofdstuk ‘Duiding en Kansen’ geeft Enneüs een nadere toelichting op de belangrijkste effecten, resultaten en belevingen van het evaluatieonderzoek. Ook benoemen zij een aantal mogelijke acties en maatregelen om het parkeerbeleid voor de binnenstad te verbeteren. Onderstaande opsomming betreft de acties en maatregelen die daaruit niet zijn overgenomen in onze lijst met aanpassingen, inclusief argumentatie.

### 1. Uitbreiding aantal gehandicaptenplaatsen

Er wordt geconcludeerd dat dit op veel steun zou kunnen rekenen.

Via andere regelingen specifiek voor gehandicapten wordt op dit moment in voldoende mate geborgd dat bewoners die gehandicapt zijn of een elektrische auto bezitten een eigen of algemene parkeerplaatsen voor die doelgroep kunnen aanvragen.

### 2. Beschikbaarheid parkeerplaatsen

Diverse bewoners van de binnenstad hebben aangegeven dat zij in veel gevallen geen plek kunnen vinden in de eigen straat of zone. Een gedeelte van de bewoners ervaart zelfs dat er vrijwel nooit plek is in de parkeergarages voor henzelf of hun bezoek.

Bij parkeerregulering hanteren wij uitgangspunten, zoals gemiddelde loopafstanden. Het is niet mogelijk om overal iedereen op de voorkeursplek te laten parkeren. De wijzigingen in de Wagenstraat gaan deze ervaring wel verbeteren.

### 3. Minder bezoekers dan vroeger

Wat opvalt is dat het aantal bezoekers van het centrum van Woerden op dit moment vele malen lager ligt dan in 2019.

Dit klopt niet want het is gebaseerd op tellingen uit 2021 toen we nog deels in Corona zaten. Tellingen uit 2023 laten zien dat het aantal bezoekers weer (bijna) op peil is.

### 4. Waterbedeffect

Bij sommige belanghebbenden bestaat de angst dat de wijken grenzend aan de binnenstad op piekmomenten te maken krijgen met een overloop van parkerende binnenstadbezoekers.

Wij betrekken dit bij het proces om te komen tot uitbreiding van parkeerregulering in de schilwijken. Dit proces is inmiddels gestart.

### 5. Ondernemers wensen gratis parkeren

De vele adviezen die ondernemers hebben ingevuld bij de open vragen van het onderzoek gaan vaak over het (opnieuw) invoeren van het eerste uur (of tweede of derde uur) gratis parkeren in de parkeergarage.

Wij gaan uit van een kostendekkend parkeerbeleid. Daar passen de huidige parkeertarieven bij. Indien ondernemers gezamenlijk de parkeerkosten van hun bezoekers (deels) voor hun rekening willen nemen, zal de gemeente het gesprek aangaan over de (technische) wijze waarop dit mogelijk kan worden gemaakt.

## 6. Hoog parkeertarief

Zo'n 40% tot 60% van de bezoekers geeft aan het parkeertarief als (zeer) duur te ervaren.

Ook hier is de kostendekkendheid van het parkeerbeleid het uitgangspunt. Daar passen de huidige parkeertarieven bij. In de aanpassingen is opgenomen dat wij op straat kenbaar gaan maken (o.a. bij de ticketautomaten) dat bezoekers goedkoper kunnen parkeren in de parkeergarage.

## 7. Meer fietsenparkeerplaatsen

Inwoners maken graag gebruik van de fiets en staan ook achter een beoogde toename van het fietsgebruik, maar missen regulering en verzoeken de gemeente fietsparkeerplaatsen te realiseren.

Voor het fietsparkeren in het centrum is een voorstel in de maak. Hierbij wordt ingegaan op de keuze voor het al dan niet realiseren van een bewaakte stalling en breder naar de invulling van (huidige) locaties.

## 8. Parkeertijd Stop&Go verlengen

Om tegemoet te komen aan de wens van een gedeelte van de bezoekers en ondernemers om de maximale parkeerduur te verhogen, zou dit kunnen worden opgehoogd naar maximaal één uur bijvoorbeeld.

Stop&Go is voor het doen van flitsaankopen, zonder dat er betaald moet worden. Men hanteert een parkeerschijf. Ook hier geldt dat dit onderdeel moet zijn van een kostendekkend parkeerbeleid.