

# RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

19R.00285



**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 16 april 2019

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Verkeer

**Contactpersoon** : M. Bouwman

**Tel.nr.** : 8350

**E-mailadres** : bouwman.m@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Reem Bakker van de Fractie van Fractie Bakker over Informatievoorziening Transferium en extra station Woerden-west

## Beantwoording van de vragen:

Vragen:

1. Vanuit welke organisatie komt het initiatief om te spreken over een Transferium en/of extra station aan de westzijde van de stad Woerden? En met welk doel?
2. Wat is de locatie waarover gesproken wordt met betrekking tot een Transferium/ extra station? Graag aangeven op een kaartje.
3. Hoe groot is de geplande oppervlakte van het beoogde Transferium/extra station?
4. Voor hoeveel voertuigen zou er parkeergelegenheid rond het Transferium/extra station moeten worden gerealiseerd?
5. Wat is het effect van nieuwe verkeersstromen van en naar dit Transferium/extra station op het verkeer in Woerden
6. Zal het Transferium-/extra stationsgebied aan weerszijden van het spoor liggen?
7. Is het de verwachting dat er een tunnel- en /of brugverbinding tussen de noord- en zuidzijde van het Transferium/extra station zal komen?
8. Wat is de meerwaarde voor inwoners van de gemeente Woerden van een Transferium/extra station aan de Westzijde van de stad Woerden?
9. Hoe verhoudt een Transferium/extra station zich tot de tracékeuzes B,D en F uit de onderzoeksresultaten van het tracé westelijke randweg van februari 2018

Antwoorden:

1. In de raad is een Transferium/extra station aan de westzijde van Woerden regelmatig onderwerp van gesprek geweest. Op dit moment zijn hier geen concrete plannen voor. In het toekomstbeeld OV is een extra station met potlood ingetekend als mogelijke toekomstige optie. Een extra station zou in dat geval dienen als P+R voor verkeer vanaf de A12 richting Utrecht. NS en Prorail zien alleen mogelijkheden als er voldoende unieke nieuwe instappers zijn.



De locatie op dit kaartje is **zeer** indicatief, aangezien er nog geen concrete plannen zijn.

3. Er zijn nog geen concrete plannen voor, dus hier is nog niets over bekend
4. Er zijn nog geen concrete plannen voor, dus hier is nog niets over bekend

5. Er zijn nog geen concrete plannen voor, dus hier is nog niets over bekend.
6. Er zijn nog geen concrete plannen voor, dus hier is nog niets over bekend. Gezien de locatie is het waarschijnlijk dat er alleen aan de noordkant van het spoor gebied ontwikkelt wordt.
7. Er zijn nog geen concrete plannen voor, dus hier is nog niets over bekend.
8. Dit station kan een meerwaarde hebben voor de bereikbaarheid per OV van Woerden west en eventueel toekomstig te bouwen programma, voor de bereikbaarheid van evenementen en voor de bereikbaarheid van de sportvelden. De verdere meerwaarde voor Woerden is afhankelijk van de invulling van functies in het stationsgebied. Daarnaast heeft het vooral een meerwaarde voor de regio en de ontlasting van de A12.
9. Een toekomstig station zou aan het bestaande spoor komen te liggen. De komst van een extra Transferium/station staat een mogelijk toekomstige aanleg van een westelijke randweg dus niet in de weg.

**Bijlagen:**

De ingekomen brief met corsanummer: 19.005528

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



**From:** Ramler, Huub <ramler.h>  
**Sent:** woensdag 13 maart 2019 11:56:02  
**To:** undisclosed-recipients:;  
**Cc:** Stadhuis  
**Subject:** Schriftelijke vragen Fractie Bakker inzake informatievoorziening Transferium en extra station Woerden-west  
**Attachments:** art. 42 vragen informatievoorziening transferium en extra station woerden-west.docx

---

*Aan het college  
CC raad  
CC domeincontrollers*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen (ex artikel 42 RvO) van de Fractie Baker inzake informatievoorziening Transferium en extra station Woerden-west.

Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 12 april a.s.).

**Met vriendelijke groet,**

**Huib Ramler | griffiemedewerker | Gemeente Woerden**

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

**M** 06 - 55526414 | **E** [ramler.h@woerden.nl](mailto:ramler.h@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)

**W** [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)

--

*De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op [woerden.nl](http://woerden.nl)*

Artikel 42 vragen aan het college van B en W van het reglement van orde van de gemeenteraad van Woerden

### **Betreft: Informatievoorziening Transferium en extra station Woerden-west**

#### **Inleiding**

In debatten van de gemeenteraad van Woerden verwijst wethouder Noorthoek met enige regelmaat naar gesprekken met de provincie, NS en Prorail over een Transferium en extra treinstation in Woerden-west. Een dergelijke voorziening wordt niet vermeld in het coalitie akkoord, ook zijn er volgens mij geen raadsvoorstellen of raadsinformatiebrieven aan de raad voorgelegd die betrekking hebben op een transferium en/of extra station. Hoewel de raad niet op de hoogte is van de status van de plannen werd dit thema toch door de wethouder als argument gebruikt om in de schuifruimtediscussie een negatief advies te geven over de locatie "van Ooijen". Voor een eerlijke en gelijkwaardige discussie lijkt het mij verstandig om de gemeenteraad van informatie te voorzien

#### **De fractie Bakker heeft de volgende vragen aan het college:**

1. Vanuit welke organisatie komt het initiatief om te spreken over een Transferium en/of extra station aan de westzijde van de stad Woerden? En met welk doel?
2. Wat is de locatie waarover gesproken wordt met betrekking tot een Transferium/extra station? Graag aangeven op een kaartje.
3. Hoe groot is de geplande oppervlakte van het beoogde Transferium/extra station?
4. Voor hoeveel voertuigen zou er parkeergelegenheid rond het Transferium/extra station moeten worden gerealiseerd?
5. Wat is het effect van nieuwe verkeersstromen van en naar dit Transferium/extra station op het verkeer in Woerden?
6. Zal het Transferium-/extra stationsgebied aan weerszijden van het spoor liggen?
7. Is het de verwachting dat er een tunnel- en/of brugverbinding tussen de noord- en zuidzijde van het Transferium/extra station zal komen?
8. Wat is de meerwaarde voor inwoners van de gemeente Woerden van een Transferium/extra station aan de westzijde van de stad Woerden?
9. Hoe verhoudt een Transferium/extra station zich tot de tracékeuzes B, D en F uit de onderzoeksresultaten van het tracé westelijke randweg van februari 2018?

Reem Bakker

Fractie Bakker