

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 42 vragen

18R.00593



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 16 oktober 2018

Portefeuillehouder(s) : Wethouder Noorthoek

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : M. Bouwman

Tel.nr. : 8350

E-mailadres : bouwman.m@woerden.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Hendrie van Assem en Jacques Sistermans van de Fractie van Inwonersbelangen over Verkeersveiligheid binnenstad

Beantwoording van de vragen:

1. Is de gemeente voornemens om de hele centrumring aan te pakken?
In de Verkeersvisie is als Missiedoelstelling opgenomen dat vermijdbare of afwendbare automobilititeit in het centrum zoveel mogelijk wordt teruggedrongen. In het coalitieakkoord staat opgenomen dat onderzocht wordt of de toegang tot de binnenstad voor fietsers toegankelijker kan worden door de voorrang van de binnenring af te halen. Beide doelstellingen kunnen niet los van elkaar worden gezien en zijn zodoende dan ook aan elkaar gekoppeld. Het college is voornemens om een onderzoek te doen met beide uitgangspunten en daar na afronding van het onderzoek een besluit over te nemen. Dit onderzoek omvat de gehele ontsluiting van de binnenstad.
2. Is al bekend hoe de verkeersoplossingen er bij en nabij het Defensie-eiland vorm krijgen?
De inrichting op het eiland is bekend en er zijn ideeën over de oversteek van de binnenring. Deze oversteek zal echter ook onderdeel vormen van het onder 1 genoemde onderzoek. Vanwege de bouwactiviteiten is het ook ongewenst om de verkeerssituatie nu op te pakken.
3. Gaat de gemeente ook de Inwoners van het eiland hierbij betrekken?
De inrichting van het Eiland is reeds bepaald en is onderdeel van het project Defensie-Eiland. Bij de oversteek van de binnenring spelen andere belangen een rol. Wanneer het onderzoek is afgerond zal de gemeente vanzelfsprekend de resultaten delen met belanghebbenden (waaronder ook de bewoners) in de binnenstad.
4. Welke stappen zijn er reeds genomen om het onnodige verkeer uit de binnenstad houden en ze een alternatief te bieden zoals de noodzakelijke westelijke randweg.
Er wordt op dit moment hard gewerkt om de route Boerendijk en Hollandbaan een aantrekkelijker (veiliger, sneller, comfortabeler) alternatief te maken ten opzichte van de Wilhelminaweg. Hierover volgt binnenkort een RIB. Daarnaast heeft de coalitie besloten om Variant A (doortrekken Gildenweg) of C (weg ten oosten van de waterzuiveringsinstallatie) van de westelijke randweg aan te leggen. Tevens wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan de startnotitie van de uitwerking van de Verkeersvisie waarin prioriteiten voor de uitwerking aangegeven moeten worden.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 18.018514

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer

From: Vliegenthart, Onno <vliegenthart.o>
Sent: woensdag 12 september 2018 10:35:22
To: !Griffie
Cc: Stadhuis
Subject: Schriftelijke vragen art. 42 - Verkeersveiligheid binnenstad (Inwonersbelangen)
Attachments: artikel 42 vragen - verkeersveiligheid binnenstad (inwonersbelangen).pdf

*Aan het college
CC raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen van de fractie van Inwonersbelangen ex artikel 42 van het RvO inzake 'Verkeersveiligheid binnenstad'. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden (uiterlijk 12 oktober a.s.).

Met vriendelijke groet,

Onno Vliegenthart | raadsadviseur | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

T 0348 - 428 619 | **M** 06 - 52 58 59 31 | **E** vliegenthart.o@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

ARTIKEL 42 VRAGEN

Verkeersveiligheid binnenstad

22 augustus 2018

Inleiding

Na twee turbulente periodes is er een verkeersvisie opgesteld vanuit de samenleving en aangenomen door de gemeenteraad.

Inwonersbelangen is benieuwd naar de implementatie van dit stuk naar de praktijk.

Een belangrijk onderwerp hieruit was het terugdringen van het onnodige verkeer uit de binnenstad. Wij zien nu dat het verkeer enkel toeneemt met helaas de noodlottige ongelukken die dat kan veroorzaken.

Plakwerk om alleen de kruising bij de molen aan te pakken voor alleen fietsers is kort door de bocht. Ook voetgangers die hier moeten oversteken kunnen dat niet op een veilige manier.

Inwonersbelangen vindt dat de hele centrumring zal opnieuw beschouwd zal moeten worden op alle bekende en beschreven onveilige plekken.

Een van die andere plekken willen we noemen dat is het verkeer vanaf de Mandelabrug over het Defensie-eiland naar de Wilhelminaweg.

Hier komen veel fietsers over en kruisen de centrumring, het eiland is straks helemaal vol gebouwd welke ook de nodige verkeersbewegingen met zich meebrengt en we hebben het parkeer terrein van het Kasteel en binnenkort de ondergrondse parkeer garage.

Ook de Inwoners van het eiland verzoeken ons om mee te mogen denken en te spreken over de verkeersinrichting van dit gebied.

Vragen

1. Is de gemeente voornemens om de hele centrumring aan te pakken?
2. Is al bekend hoe de verkeersoplossingen er bij en nabij het Defensie-eiland vorm krijgen?
3. Gaat de gemeente ook de Inwoners van het eiland hierbij betrekken?
4. Welke stappen zijn er reeds genomen om het onnodige verkeer uit de binnenstad houden en ze een alternatief te bieden zoals de noodzakelijke westelijke randweg.

Inwonersbelangen,
Hendrie van Assem en Jacques Sistermans

ARTIKEL 42 VRAGEN

Verkeersveiligheid binnenstad

22 augustus 2018

