

**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 8 mei 2018

**Portefeuillehouder(s)** : wethouder Haring

**Portefeuille(s)** : Milieu

**Contactpersoon** : E. Weggen

**Tel.nr.** : 8990

**E-mailadres** : weggen.e@woerden.nl

18R.00308



**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Marguerite Boersma van de Fractie van Progressief Woerden over Luchtkwaliteit langs de A-12

### Beantwoording van de vragen:

#### Inleiding

In het AD van 24 februari 2018 stond een artikel over luchtkwaliteit langs de A12. In dit artikel wordt verwezen naar een onderzoek naar de luchtkwaliteit dat is uitgevoerd in opdracht van Milieudefensie. Berekeningen van het RIVM zijn in dit onderzoek verfijnd en op locatieniveau herleid. Uit dit onderzoek komt naar voren dat de luchtkwaliteit bij de A12, in het bijzonder bij Harmelen, van slechte kwaliteit is. Naar aanleiding van dit artikel heeft Progressief Woerden op 5 april schriftelijke vragen gesteld inzake de luchtkwaliteit langs de A12 bij Harmelen.

#### *Luchtkwaliteit metingen in Nederland*

Op een groot aantal locaties in Nederland wordt de luchtkwaliteit gemeten met behulp van rekenmodellen. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om de concentratie fijnstof (PM10) en de concentratie stikstofdioxide (NO2). De rekenmodellen, gemaakt door het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) geven aan hoe hoog de concentraties van de vervuilde stoffen zijn en (dus) of de Europese normen worden overschreden of niet. Veel van de wettelijke normen komen direct uit Europese richtlijnen. Ze zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (titel 5.2 en bijlage 2).

De luchtkwaliteit in Nederland (en dus in Woerden) wordt gemonitord in het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Het NSL bevat alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren en alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren. Om zeker te stellen dat de grenswaarden op tijd worden gehaald, kent het NSL een uitvoeringsplicht voor de maatregelen zoals die in het NSL zijn opgenomen.

#### Kernboodschap

De gemeente onderschrijft de resultaten van het Milieudefensie rapport. Met ingang van 2017 zijn er in de gemeente Woerden twee overschrijdingspunten van de luchtkwaliteit. Vanuit de Wet geldt de verplichting aan de grenswaarde te voldoen. Het rijk, met name Rijkswaterstaat, is hiervoor verantwoordelijk. Gemeenten kunnen hier natuurlijk wel een bijdrage aan leveren.

De gemeente Woerden stelt daarom voor de gemeten luchtkwaliteit te betrekken in het nog op te stellen actieplan 'Gezonde Samenleving'.

#### Gestelde vragen

- 1. Onderschrijft het college de resultaten van het rapport? Zo niet, is het college bereid een onderzoek naar fijnstof te doen doormiddel van zogenaamde snuffelpalen bij de Groenendaal, de Potterskade en de Hofwijk in Harmelen?**

*De gemeente onderschrijft de resultaten van het rapport.*



De basis van de berekeningen uit het Milieudefensie rapport komen uit de NSL-Monitoring. Uit deze monitoring blijkt dat met ingang van 2017 er in de gemeente Woerden twee overschrijdingspunten zijn. Deze overschrijdingspunten zijn opmerkelijk, vooral omdat ze er voorgaande jaren niet waren en er vanuit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit' blijkt dat de luchtkwaliteit in de loop van de jaren juist schoner is geworden. Een verklaring voor de overschrijding is er door het RIVM (nog) niet gegeven.

Vanuit de Wet geldt de verplichting (binnen een bepaalde tijd), op de daarvoor gestelde tijden, voldaan moet worden aan de geldende Europese luchtkwaliteitsnormen voor PM10 en NO2. Deze verantwoordelijkheid ligt bij Rijkswaterstaat.

*Snuffelpalen voegen op dit moment niets toe aan huidige metingen.*

De gemeenten Zeist(bij A28) en Stichtse Vecht (A2) hebben zelf luchtmetingen uitgevoerd. Deze metingen kwamen voort uit de regimesnelheid verhoging naar 130km. Er zijn situaties bekend waarin de gemeten waarden afwijken van de rekenwaarden uit het NSL. Zowel positief als negatief.

Aan de meetinstantie is een onderbouwing hierover gevraagd maar tot op heden nog niet ontvangen. Voor alle berekeningen wordt gebruikt gemaakt van de wettelijke Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Hier kunnen de verschillen dus niet uit voort komen.

Als een onderbouwing voor de afwijkingen is ontvangen, dan wordt opnieuw naar de mogelijkheid van meten in de gemeente Woerden gekeken. Op dit moment voegt het plaatsen van snuffelpalen in de gemeente Woerden niets toe aan de reeds bekende meetresultaten. Aan het uitvoeren van eigen metingen hangt een aanzienlijk prijskaartje.

**2. Is het college het eens met Progressief Woerden dat de gemeente alles moet doen wat in haar vermogen ligt om de gezondheid van de inwoners van Harmelen te beschermen tegen luchtvervuiling?**

Het college is het met deze stelling eens. Het rijk is echter in eerste instantie aan zet om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. Gemeenten kunnen hier natuurlijk wel een bijdrage aan leveren.

Voor stikstofdioxide levert wegverkeer een belangrijke bijdrage, Rijkswaterstaat is hier met name verantwoordelijk voor. Er zijn in Woerden geen overschrijdingsgevallen bij gemeentelijk wegen, er is daarmee geen verplichting voor de gemeente.

**3. Welke haalbare mogelijkheden ziet het college om de luchtkwaliteit in Harmelen te verbeteren? Wanneer het college geen mogelijkheden ziet, waarom niet?**

De raad heeft voor 2018 budget beschikbaar gesteld om een lange termijn actieplan voor het duurzaamheidsthema Gezonde Samenleving op te stellen. Het opstellen van dit plan gebeurt samen met inwoners, ondernemers, maatschappelijke partijen en kennisinstellingen. Geluid en luchtkwaliteit zijn aspecten die in dit actieplan in belangrijke mate naar voren komen. Voorstel is de gemeten luchtkwaliteit te betrekken in het actieplan 'Gezonde Samenleving'.

**4. Is het college bereid om actie te ondernemen om de maximale snelheid van 130 km op de A-12 te verlagen om de luchtkwaliteit in Harmelen te verbeteren?**

In het actieplan Gezonde samenleving wordt meegenomen of de snelheid op de A12 van invloed is op de overschrijding van de normen en hoe dit bij de rijksoverheid kenbaar wordt gemaakt.

De uitstoot van verontreinigende stoffen neemt exponentieel toe met snelheidsverhoging (net als de geluidsbelasting). 130 is de slechtste uitstoot voor fijn stof en stikstofdioxide.

In oktober 2015 is de maximumsnelheid op de A12 verhoogd. Eind 2015 heeft de gemeente bij de rijksoverheid geprotesteerd tegen het voornemen om de snelheidslimiet te wijzigen. Helaas waren de argumenten van de gemeente(n) destijds niet doorslaggevend en heeft de rijksoverheid haar besluit doorgezet.

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester

V.J.H. Molkenboer



**From:** Corten, Gijs <corten.g>  
**Sent:** donderdag 5 april 2018 16:47:14  
**To:** !Burgemeester en wethouders  
**Cc:** Stadhuis; !Raadsleden; !Concernzaken  
**Subject:** Schriftelijke vragen art.40 - Luchtkwaliteit langs de A12 bij Harmelen  
**Attachments:** Artikel 40 vragen fijnstof A12.pdf

---

*Aan het College  
Cc Raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie Progressief Woerden inzake de luchtkwaliteit langs de A12 bij Harmelen. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 5 mei 2018.

**Met vriendelijke groet,**

**Gijs Corten | adjunct-griffier / raadsadviseur (ad interim) | Gemeente Woerden**

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

**M** 06 – 26 46 77 45 | **E** [corten.g@woerden.nl](mailto:corten.g@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)

**W** [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)

--

*De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op [woerden.nl](http://woerden.nl)*

### **Artikel 40 vragen over de luchtkwaliteit langs de A-12 bij Harmelen**

In het AD van 24 februari stond een artikel over de luchtkwaliteit. Uit het rapport komt dat de luchtkwaliteit bij de A-12, in het bijzonder bij Harmelen, de slechte luchtkwaliteit is van Nederland. Het artikel is [hier](#) te vinden.

Progressief Woerden vindt deze slechte luchtkwaliteit bij Harmelen een probleem. Het fijnstof die door de A-12 wordt geproduceerd is een aanslag op de gezondheid van Harmelense inwoners. Om die reden wil Progressief Woerden de luchtkwaliteit bij Harmelen verbeteren.

Progressief Woerden heeft daarom de volgende vragen:

1. Onderschrijft het college de resultaten van het rapport? Zo niet, is het college bereid een onderzoek naar fijnstof te doen doormiddel van zogenaamde snuffelpalen bij de Groenendaal, de Potterskade en de Hofwijk de in Harmelen ?
2. Is het college het eens met Progressief Woerden dat de gemeente alles moet doen wat in haar vermogen ligt om de gezondheid van de inwoners van Harmelen te beschermen tegen luchtvervuiling?
3. Welke haalbare mogelijkheden ziet het college om de luchtkwaliteit in Harmelen te verbeteren? Wanneer het college geen mogelijkheden ziet, waarom niet?
4. Is het college bereid om actie te ondernemen om de maximale snelheid van 130 km op de A-12 te verlagen om de luchtkwaliteit in Harmelen te verbeteren?

Dank voor het beantwoorden van deze vragen.

Woerden 4 april 2018  
Marguerite Boersma  
Progressief Woerden