

**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 3 april 2018

**Portefeuillehouder(s)** : wethouder Ten Hagen

**18R.00155**

**Portefeuille(s)** : Openbare ruimte

**Contactpersoon** : J. Jansen



**Tel.nr.** : 06 46169963

**E-mailadres** : jansen.jeska@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Job van Meijeren van de Fractie van CDA over de stand van zaken uitvoering Kanis

### Beantwoording van de vragen:

#### 1. De aan- en afvoerroute voor bouwmaterialen naar de Kanis was nog een onduidelijke factor in de reconstructie Kanis.

##### a. Is inmiddels overeengekomen met de aannemer op welke wijze de materialen worden aan- en afgevoerd? Zo ja, hoe dan?

*Antwoord:* De bouwroute voor de reconstructie loopt heen en weer via de N212 – Oortjespad – tijdelijke brug over de Kamerikse Wetering – nieuw aan te leggen kavelpad op grond boer Nap. Hiervoor is gekozen om de van Teylingenweg te ontlasten van extra verkeersbewegingen. Midden voor het kavelpad zal een tijdelijke brug aangelegd worden over de Kamerikse wetering tussen de Mijzijde en de van Teylingenweg, zodat het bouwverkeer via deze brug direct op het kavelpad kan aanrijden. Het kavelpad krijgt twee aansluitingen op De Kanis.

Om de veiligheid van de fietsers te waarborgen legt de gemeente een tijdelijk fietspad aan langs het Oortjespad, dat aansluit op de parallelweg bij Kameryck. Ook komen er twee nieuwe (tijdelijke) brede passeerplaatsen langs het Oortjespad, zodat het verkeer elkaar veilig kan passeren. Bij het kruispunt van het Oortjespad met de van Teylingenweg wordt een verbrede veilige kruising aangelegd (een zogenaamde bypass). Mede om ervoor te zorgen dat het zware verkeer de boerderij niet rakelings passeert.

In verband met de veiligheid worden de bouwmaterialen afgevoerd via de Van Teylingenweg naar het noorden zolang de passeerplaatsen en het fietspad langs het Oortjespad nog niet zijn gerealiseerd.

##### Alternatief zonder kavelpad

Wanneer eind mei de eerste werkzaamheden starten, ligt er nog geen kavelpad. Dit wordt veroorzaakt door bezwaar en beroep op de aangevraagde vergunningen. We gaan er vanuit dat als de vergunningen voorspoedig verlopen, het kavelpad er in oktober dit jaar ligt. Zonder kavelpad wordt er ook geen tijdelijke brug over de Kamerikse Wetering aangelegd, omdat er dan een extra kruising wordt gerealiseerd zonder noodzaak.

Het bouwverkeer zal bij afwezigheid van het kavelpad via de Kanisbrug ter hoogte van de kerk via de Mijzijde, de Pastoor Schuurmanstraat en de Kievitstraat de wijk binnenrijden en weer verlaten.

Zoals aangegeven rijdt het bouwverkeer, zolang het Oortjespad nog niet optimaal is ingericht, terug via de Van Teylingenweg richting het noorden.

##### b. Welke kosten hangen hiermee samen?

*Antwoord:* In de aanneemsom van Bunnik Groep is het gebruik van het kavelpad, met tijdelijke brug en de bypass bij het Oortjespad meegenomen in de begroting. Extra voorzieningen als gevolg van het uitvoeren van de alternatieve route via de Pastoor Schuurmanstraat moeten nog overeengekomen worden. Dit scenario wordt momenteel uitgewerkt. Als deze extra voorzieningen bekend zijn, kunnen ook de mogelijke



extra kosten inzichtelijk worden gemaakt. In april/mei 2018 verwachten wij hier meer duidelijkheid over te kunnen geven.

**c. Wordt eventuele beschadiging van bebouwing van particulieren schadeloos gesteld? En op welke wijze borgt de gemeente dit?**

*Antwoord:* Schade die veroorzaakt wordt door bouwverkeer wordt vergoed. De Bunnik Groep heeft hiervoor verzekeringen afgesloten voor dit project.

De werkzaamheden worden zoveel mogelijk trillingsvrij uitgevoerd. De trillingen worden gemonitord, zodat de grenswaarden niet overschreden worden. Als deze waarden wel boven de norm zitten, neemt de aannemer maatregelen om de trillingen weer onder het gewenste niveau te brengen.

0-meting

In het voortraject zijn er al bouwopnames (ofwel 0-metingen) uitgevoerd bij alle woningen aan De Kanis en enkele aan de Van Teylingenweg en de Mijzijde. Deze zijn uitgevoerd door het bureau TVW Expertise. Ook zijn er hoogtébouten in een aantal gevels aangebracht om eventuele zakkingen te kunnen monitoren.

Tussenopname

Enkele weken voordat de werkzaamheden gaan starten wordt er bij dezelfde woningen een tussenopname uitgevoerd. Dit gebeurt wederom door het bureau TVW Expertise. Bewoners ontvangen hierover vooraf een brief. De bevindingen worden opgenomen in een tussenrapport die ook bij de notaris komt te liggen.

Eindopname

Wanneer de werkzaamheden zijn afgerond zal TVW Expertise een eindopname uitvoeren om te controleren of er geen schade is ontstaan.

Mocht er sprake zijn van schade aan de woning, dan kunnen bewoners contact opnemen met gebiedsmanager van Bunnik groep Alexandra Braas.

**2. Wij gaan ervan uit dat het Oortjespad, Van Teylingenweg en de Mijzijde na afloop van de aanpak van De Kanis in goede staat worden hersteld.**

**a. Is die aanname juist?**

*Antwoord:* Ja, dat klopt. Schade aan het Oortjespad, de Van Teylingenweg en de Mijzijde veroorzaakt door het bouwverkeer ten behoeve van Reconstructie De Kanis zal worden hersteld.

**b. Welke afspraken worden hierover gemaakt met de aannemer?**

*Antwoord:* Het bouwverkeer van Bunnik zal zich aan de wegenverkeerswet houden en Bunnik zal de status van de weg en de bruggen regelmatig monitoren en waarschuwen als er nieuwe beschadigingen optreden. Herstel wordt vervolgens afgestemd met de gemeente Woerden.

**c. Welke kosten hangen hiermee samen?**

*Antwoord:* De kosten voor het monitoren en herstellen van de wegen zijn inbegrepen in de aanneemsom.

**d. Op welke wijze wordt dit geborgd?**

*Antwoord:* Voordat de werkzaamheden starten worden er 0-metingen gedaan van de betreffende wegen.

**3. Hoe verloopt het vergunningsverleningstraject voor het kavelpad en hebben ingediende bezwaren consequenties voor de planning van de uitvoering?**

*Antwoord:* Voor het Kavelpad zijn een aantal vergunningen/ontheffingen verleend:

1. Omgevingsvergunning (gemeente Woerden): de bezwaren tegen deze vergunning zijn ongegrond verklaard, maar tegen deze uitspraak is beroep ingediend bij de rechter. De zitting op 8 maart jl. betrof een verzoek om voorlopige voorziening. Het verzoek om voorlopige voorziening om de kap van de knotwilgen op te schorten is afgewezen. Ten aanzien van het beroep is geconcludeerd dat de gemeente alsnog moet beslissen of aanlegvergunning voor het dempen van de watergang langs de Mijzijde kan worden verleend.

2. Watervergunning (waterschap HDSR): tegen de watervergunning is bezwaar ingediend en er heeft een hoorzitting plaatsgevonden. Uiterlijk 7 april 2018 volgt een uitspraak door de bezwarencommissie. Op basis van dit besluit weten we het vervolg.
3. VNL (provincie Utrecht): de provincie Utrecht heeft een ontheffing verleend. Momenteel loopt de bezwaartermijn.

Het verloop van de vergunningen heeft vooralsnog geen invloed op de planning. Wel heeft het niet kunnen aanleggen van het kavelpad consequenties voor de uitvoering, rijrouting in de wijk en de mogelijkheden om depots aan te leggen. Er zullen aanvullende voorzieningen getroffen moeten worden om de veiligheid van bewoners en bezoekers van De Kanis te borgen en voor een veilige rijroute. Daarbij is de mate waarin bewoners overlast zullen ervaren veel groter wanneer er geen kavelpad ligt.

**Bijlagen:**

Schriftelijke vragen art. 40 - stand van zaken project Kanis geregistreerd onder corsa-nummer 18.004069

De secretaris,

drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA



De burgemeester,

V.J.H. Molkenboer



**From:** Tobeas, Mark <tobeas.m>  
**Sent:** 5 Mar 2018 09:27:37  
**To:** !Burgemeester en wethouders; !Raadsleden  
**Cc:** Stadhuis; !Concernzaken  
**Subject:** Schriftelijke vragen art. 40 - stand van zaken project Kanis  
**Attachments:** art. 40 vragen stand van zaken project kanis.pdf

---

*Aan het college  
CC Raad*

Bijgaand treft u een reek schriftelijke vragen ex artikel 40 vragen van het RvO van de heer Van Meijeren , namens de CDA-fractie, aan. Deze vragen gaan over de stand van zaken m.b.t. reconstructie De Kanis. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten uiterlijk 3 april 2018.

**Met vriendelijke groet,**

**Mark Tobeas | griffier | Gemeente Woerden**

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GV Woerden

**T** 0348 - 428 510 | **M** 06 - 25 72 36 43 | **E** [tobeas.m@woerden.nl](mailto:tobeas.m@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)

**W** [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)

--

*De disclaimer van toepassing op deze e-mail vindt u op [woerden.nl](http://woerden.nl)*



Woerden

---

## ARTIKEL 40 VRAGEN

### Stand van zaken uitvoering Kanis

---

**Het CDA heeft een aantal signalen van inwoners van De Kanis ontvangen over de uitvoering van het project. Vragen die in het dorp leiden tot de nodige zorgen.**

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. De aan- en afvoerroute voor bouwmaterialen naar de Kanis was nog een onduidelijke factor in de reconstructie Kanis.
  - a. Is inmiddels overeengekomen met de aannemer op welke wijze de materialen worden aan- en afgevoerd? Zo ja, hoe dan?
  - b. Welke kosten hangen hiermee samen?
  - c. Wordt eventuele beschadiging van bebouwing van particulieren schadeloos gesteld? En op welke wijze borgt de gemeente dit?
  
2. Wij gaan ervan uit dat het Oortjespad, Van Teylingenweg en de Mijzijde na afloop van de aanpak van De Kanis in goede staat worden hersteld.
  - a. Is die aanname juist?
  - b. Welke afspraken worden hierover gemaakt met de aannemer?
  - c. Welke kosten hangen hiermee samen?
  - d. Op welke wijze wordt dit geborgd?
  
3. Hoe verloopt het vergunningsverleningstraject voor het Kavelpad en hebben ingediende bezwaren consequenties voor de planning van de uitvoering?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens de CDA fractie,

Job van Meijeren