

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen

17R.00186



Van: : college van burgemeester en wethouders

Datum : 4 april 2017

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : Verkeer

Contactpersoon : D. Loman

Tel.nr. : 8301

E-mailadres : loman.d@woerden.nl

17R.00186



Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de heer Eissens van de Fractie van D66 over 30 km zone Dorpsstraat Harmelen.

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1. *Herkent u bovenstaande overwegingen en wat is uw zienswijze op de verkeerssituatie in de Dorpsstraat in Harmelen?*

Antwoord: Nee, wij herkennen ons niet in deze overwegingen. Met het instellen van een 30 km-zone worden de verschillende verkeersdeelnemers – gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd – gewezen op de situatie dat zij allen op dezelfde rijbaan een plaats hebben. Men moet dus meer rekening met elkaar houden dan op wegen met gescheiden fietsvoorzieningen. Het invoeren van een 30 km-zone scheidt geen verwachtingen over handhaving, al is niet te voorkomen dat individuele verwachtingen wellicht anders zijn.

Uw suggestie dat bewust gekozen zou zijn om in eerste instantie slechts een beperkt aantal maatregelen te nemen, onderschrijven wij absoluut niet. De inrichting van de Dorpsstraat is tot stand gekomen in intensief overleg met aan- en omwonenden, het dorpsplatform en Veilig Verkeer Nederland afd. Harmelen. In dit participatietraject zijn de voor- en nadelen van verschillende maatregelen afgewogen en is gekozen voor deze inrichting.

Uw derde overweging, over structureel te hard rijden, herkennen we in beperkte mate. Incidenteel bereikt ons hierover een signaal.

Vraag 2. *Is het college voornemens om op – korte – termijn de Dorpsstraat zodanig in te richten dat het voldoet aan de daarvoor gestelde verkeerstechnische eisen die gesteld worden aan een 30 km-zone?*

Antwoord: De Dorpsstraat is – zie antwoord 1 – ingericht als 30 km-zone. De weg is smal, grotendeels voorzien van klinkers en op verschillende plaatsen zijn snelheidsremmende maatregelen getroffen. Onlangs zijn de zgn. asverspringingen beter zichtbaar gemaakt omdat weggebruikers deze weleens over het hoofd zagen en er ongevallen gebeurden. Hierover bent u met [raadsinformatiebrieven \(17R.00054\)](#) geïnformeerd. Vooralsnog zijn er geen plannen om extra maatregelen te treffen.

Vraag 3. *In het geval het college de noodzaak tot interventie niet als zodanig ziet, bent u dan bereid om een verkeersonderzoek te doen naar de veiligheidssituatie in de Dorpsstraat in Harmelen?*

Antwoord: Nee, niet op dit moment. Wij zien hiervoor nu geen aanleiding. In de afgelopen week heeft VVN Harmelen [tellingen en metingen](#) verricht. De resultaten zullen ons ter beschikking worden gesteld en zullen we betrekken bij onze overwegingen. In het kader van de reguliere periodieke verkeersonderzoeken zullen we in 2018 naar alle waarschijnlijkheid weer metingen laten verrichten in de Dorpsstraat.

Bijlage: De ingekomen brief met corsanummer: 17.005290

De secretaris

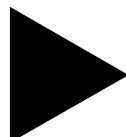
drs. M.H.J. van Kruisbergen MBA

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

Bijlage behorend bij hyperlink in vraag 3. Tellingen en metingen.

VVN Flitscontrole Harmelen.mp4



Duimpje omhoog of omlaag voor auto's in Harmelen

VIDEO | Veel klachten over hardrijders in Harmelen zijn aanleiding voor de Veilig Verkeer Nederland voor snelheidsmetingen. „Het lijkt allemaal nog erg mee te vallen.”

Ruud F. Witte 21-03-17, 13:23 **Laatste update:** 22-03-17, 09:04

1

1

„53”, klinkt het. „28”. Huib van Loo tuurt met zijn lasergun de Dorpsstraat in, richting de Hervomde Kerk en geeft de gemeten snelheden door aan Johan Wesseloo. Hij noteert het getal op een formulier. Ingrid van der Pijl die naast hem staat, houdt een bordje omhoog met een duim die de automobilist duidelijk maakt of hij te hard rijdt (rood), of niet (groen). Een goedkopere reactie dan een prent van de politie.

Klachten

Aanleiding voor de actie van deze drie vrijwilligers van de Harmelense afdeling van Veilig Verkeer Nederland (VVN) is het grote aantal klachten over te hard rijdende auto's op onder



Er wordt te hard gereden, maar niet schrikbarend te hard

- Johan Wesseloo, voorzitter VVN-afdeling Harmelen

Op het deel van de Dorpsstraat waar de versmallingen of chicanes zijn, mag ook maar 30 km per uur worden gereden. „Er staan nu grote voertuigen van een bouwbedrijf, dus er wordt vanzelf minder hard gereden”, zegt Wesseloo. „Maar vanochtend stonden we op de Groenendaal. Daar kwam iemand voorbij die 57 km per uur reed.” Wat verder hier te hard reed, zat het merendeel rond 10 km/uur overschrijding.”

Uitzonderingen

Het zijn, zegt Van Wesseloo op basis van de eerste paar uur meten, uitzonderingen. „Naar het aantal klachten dat we hebben gehoord, valt het mee. Er wordt te hard gereden, maar niet schrikbarend te hard. Het is niet faliekant mis met de snelheden in Harmelen, lijkt het voorlopig.”

Maar meten, is weten, zegt de afdelingsvoorzitter van VVN. „Wil je dat er actie wordt ondernomen tegen het overschrijden van de maximum snelheid, moet je eerst bij de gemeente en de politie laten zien hoe erg het is. Vandaar dat we drie dagen met de lasergun controles uitvoeren”, zegt Wesseloo, de voorzitter van de VVN-afdeling. „En we willen niet dat men later zegt dat we op de verkeerde tijden hebben gecontroleerd. Vandaar dat we 's morgens vroeg, overdag en later in de middag controleren op verschillende punten in Harmelen.”

Alleen overdag, geeft hij toe. „Mijn broer woont hier in de Dorpsstraat en die vertelt me dat vooral 's avonds laat hier echt heel hard wordt gereden. We overwegen nog of we dan ook een controle moeten doen.”



From: Geldorp, Erwin <geldorp.e>
Sent: 8 Mar 2017 11:38:17
To: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
Cc: Stadhuis; !Concernzaken
Subject: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO D66 inzake 30 km zone Dorpsstraat Harmelen
Attachments: d66 inzake 30 km zone dorpsstraat harmelen.pdf

*Aan het College
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van D66 inzake 30 km zone Dorpsstraat Harmelen. Conform RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 7 april 2017.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | De Bleek 10, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do



Woerden, 8 maart 2017

Betreft: 30 km zone Dorpsstraat Harmelen

Geacht college,

Sinds 2015 heeft Harmelen een nieuwe rondweg. Met deze randweg heeft de gemeente besloten tot een aantal infrastructurele aanpassingen waaronder de herinrichting van de Dorpsstraat in Harmelen. Een belangrijk deel van de Dorpsstraat is getransformeerd tot een zogenaamde “Shared Space” omgeving. Deze aanpak brengt o.a. met zich mee dat alle weggebruikers rekening met elkaar houden en de verkeerssnelheid beperkt wordt tot max. 30 km per uur. De 30 km/uur zone sluit ook aan bij belangrijke projectdoelen die destijds zijn vastgesteld door het college, zoals veiligheid.

We zijn nu bijna een jaar verder na de opening van de Dorpsstraat en ondanks positieve geluiden over de herinrichting, zijn er ook zorgen over de verkeerssituatie. Over een specifiek onderdeel (vluchtheuvels) zijn al enkele vragen gesteld door collega Van Soest. Terechte vragen en tegelijk zouden wij de vraagstelling wat breder willen maken, gelet op aanhoudende verkeersrisico's die op enig moment tot echte onveilige situaties zouden kunnen leiden met serieuze gevolgen.

Enkele overwegingen:

- Het invoeren van een 30 km/zone creëert verwachtingen bij inwoners als het gaat om handhaving. De D66 fractie begrijpt dat handhaving een kostbare en beperkt effectieve maatregel is. Dit vraagt om een 30km/zone die zodanig ingericht is, dat auto's automatisch hun verkeerssnelheid moeten matigen, zodat harder rijden minder snel gebeurt;
- De inrichting van een 30km/ zone brengt een aantal verkeerstechnische maatregelen met zich mee. In de praktijk worden deze niet direct ingesteld, maar pas na verloop van tijd of wanneer er onveilige verkeerssituaties ontstaan. Dit lijkt ook te gelden voor de Dorpsstraat, waar slechts een beperkt aantal sobere maatregelen zijn genomen, die de verkeerssnelheid niet direct afremmen;
- Volgens bewoners in en rondom de Dorpsstraat, weggebruikers van de Dorpsstraat, de Boa's en de wijkagent van Harmelen, wordt er structureel te hard gereden in de Dorpsstraat en dit wordt mede in de hand gewerkt resp. niet tegen gegaan door de sobere en beperkte maatregelen die bij de inrichting van de 30km/zone zijn geplaatst.

De D66 fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Herkent u bovenstaande overwegingen en wat is uw zienswijze op de verkeerssituatie in de Dorpsstraat in Harmelen?
2. Is het college voornemens om op –korte- termijn de Dorpsstraat zodanig in te richten dat het voldoet aan de daarvoor gestelde verkeerstechnische eisen die gesteld worden aan een 30 km/zone?
3. In het geval het college de noodzaak tot interventie niet als zodanig ziet, bent u dan bereid om een verkeersonderzoek te doen naar de veiligheidssituatie in de Dorpsstraat in Harmelen?



Wij verzoeken het college de vragen telkens te voorzien van een adequate toelichting.

Met vriendelijke groet,
namens de fractie van D66 Woerden

Geert Jan Eissens
Raadslid D66 Woerden