

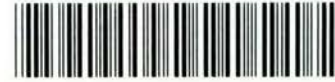
**RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen**

16R.00606



**Van:** : college van burgemeester en wethouders  
**Datum** : 15 november 2016  
**Portefeuillehouder(s)** : wethouders Ten Hagen en De Weger  
**Portefeuille(s)** : Ruimtelijke ontwikkeling, Duurzaamheid  
**Contactpersoon** : D. Loman  
**Tel.nr.** : 8301  
**E-mailadres** : loman.d@woerden.nl

**16R.00606**



**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de heer Hooegeveen van de Fractie van D66 over Moderne ontwikkeling Snellerpoort

**Beantwoording van de vragen:**

*Vraag 1. De gemeenteraad heeft het bestemmingsplan Snellerpoort in 2010 vastgesteld. De planvorming is dus al zeker ca. 8 jaar geleden. Een bestemmingsplan heeft een doorlooptijd van 10 jaar. Is het college bereid om aan de raad een analyse te doen toekomen van de houdbaarheid van het huidige bestemmingsplan Snellerpoort, c.q. de onderliggende planologische opzet?*

Antwoord: Het tijdelijk stilleggen van de planvorming Snellerpoort had vooral te maken met de marktomstandigheden, niet zozeer met inhoud en opzet van het plan. Zoals aangegeven in raadsinformatiebrief 16R.00557 d.d. 11 oktober ('Start ontwikkeling Snellerpoort') is het plan onlangs tegen het licht gehouden met als conclusie dat dit nog goed uitvoerbaar is maar op onderdelen wellicht aangepast kan worden.

*Vraag 2. Een van de ontwikkelingen die in de afgelopen periode hebben plaatsgevonden, is dat steeds vaker voor duurzame stedelijke ontwikkeling wordt gekozen. Voorbeelden hiervan zijn op vele plaatsen in Nederland en in de provincie Utrecht te vinden. Is het college het met de fractie van D66 eens dat ook Snellerpoort op deze manier ontwikkeld zou moeten worden? Zo ja, op welke wijze denkt het college daar dan invulling aan te geven?*

Antwoord: Ja. Het spreekt voor zich dat duurzaamheid een belangrijk aspect is bij het ontwikkelen van deze nieuwe woonwijk, zie ook voornoemde RIB. Dit zal dan ook een belangrijk criterium zijn bij de selectie van ontwikkelaars.

*Vraag 3. Op dit moment buigt de raad zich over een voorstel van het college voor een verkeersvisie. Daarbij wordt met name ook de Steinhagenseweg als probleem benoemd. Op welke wijze stuurt het college bij de ontwikkeling van Snellerpoort aan op het beperken van de invloed ervan op de verkeersafwikkeling op de Steinhagenseweg?*

Antwoord: Conform het vastgestelde bestemmingsplan komt er een nieuwe weg langs het spoor (tot nu toe aangeduid als 'het omleggen van de Steinhagenseweg') ten behoeve van de ontsluiting van Snellerpoort en de afwikkeling van het verkeersaanbod uit de nieuwe wijk. Tegelijkertijd wordt hiermee de 'oude' Steinhagenseweg aanzienlijk ontlast, wat met name de fietsveiligheid ten goede zal komen. Auto- en fietsstromen zullen elkaar in de nieuwe situatie veel minder kruisen. Daarnaast is een van de uitgangspunten dat er een veilige oversteek voor fietsers bij de rotonde wordt gerealiseerd ten behoeve van het fietsverkeer vanuit de wijken Snellerpoort en Snel en Polanen richting het station en de binnenstad. In het kader van de verkeersvisie en gelet op de motie 'fietsverkeer Steinhagenseweg' van 30 oktober 2014 worden alternatieven, zoals een ongelijkvloerse kruising, afgewogen op basis van kosten, inpassing, leefbaarheid, doorstroming, de gestelde doelen etc.

**Bijlage:** De ingekomen brief met corsanummer: 16.020588

De secretaris

drs. M.H.J. van Kruijsbergen MBA

De burgemeester

V.J.H. Molkenboer

## **Bruijn, Linda de**

---

**Van:** Vliegenthart, Onno  
**Verzonden:** dinsdag 27 september 2016 16:22  
**Aan:** !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders  
**CC:** Stadhuis; !Concernzaken  
**Onderwerp:** Schriftelijke vragen art. 40 - moderne ontwikkeling Snellerpoort (D66)  
**Bijlagen:** art. 40 vragen - snellerpoort (d66).pdf

*Aan het College  
Cc Raad*

Bijgaand treft u aan een serie schriftelijke vragen ex artikel 40 van het RvO van de fractie van D66 inzake een moderne ontwikkeling van Snellerpoort. Conform het RvO dient het college de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 27 oktober 2016.

**Met vriendelijke groet,**

**Onno Vliegenthart | plv. griffier / raadsadviseur | Gemeente Woerden**

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

**T** 0348 - 428 619 | **M** 06 - 52 58 59 31 | **E** [vliegenthart.o@woerden.nl](mailto:vliegenthart.o@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)

**W** [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)

aanwezig: ma, di, wo, do



Woerden, 27 september 2016

Betreft: artikel 40-vragen moderne ontwikkeling Snellerpoort

Geacht college,

Onlangs werd bekend dat u van plan bent om de ontwikkeling van Snellerpoort nu echt op te pakken. De fractie van D66 juicht deze ontwikkeling toe, omdat Snellerpoort al veel te lang braak heeft gelegen. De D66-fractie is dus positief over deze ontwikkeling. D66 merkt daarbij op dat Snellerpoort bij uitstek geschikt is voor moderne, duurzame stedelijke ontwikkeling, en dat het college dat juist ook hier zou moeten nastreven. De D66-fractie heeft daarom de volgende vragen:

- 1) De gemeenteraad heeft het bestemmingsplan Snellerpoort in 2010 vastgesteld. De planvorming is dus al zeker ca. 8 jaar geleden. Een bestemmingsplan heeft een doorlooptijd van 10 jaar. Is het college bereid om aan de raad een analyse te doen toekomen van de houdbaarheid van het huidige bestemmingsplan Snellerpoort, c.q. de onderliggende planologische opzet?
- 2) Een van de ontwikkelingen die in de afgelopen periode hebben plaatsgevonden, is dat steeds vaker voor duurzame stedelijke ontwikkeling wordt gekozen. Voorbeelden hiervan zijn op vele plaatsen in Nederland en in de provincie Utrecht te vinden. Is het college het met de fractie van D66 eens dat ook Snellerpoort op deze manier ontwikkeld zou moeten worden? Zo ja, op welke wijze denkt het college daar dan invulling aan te geven?
- 3) Op dit moment buigt de raad zich over een voorstel van het college voor een verkeersvisie. Daarbij wordt met name ook de Steinhagenseweg als probleem benoemd. Op welke wijze stuurt het college bij de ontwikkeling van Snellerpoort aan op het beperken van de invloed ervan op de verkeersafwikkeling op de Steinhagenseweg?

Wij verzoeken u om elk van antwoorden op de vragen te voorzien van een adequate toelichting.

Met vriendelijke groet,  
namens de fractie D66 Woerden

Heerd Jan Hoogeveen  
fractievoorzitter