

RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen
15R.00133



Van: : college van burgemeester en wethouders
Datum : 10 maart 2015
Portefeuillehouder(s) : wethouder De Weger
Portefeuille(s) : beheer openbare ruimte
Contactpersoon : F. Pleket
Tel.nr. : 8327
E-mailadres : pleket.f@woerden.nl

Gemeente Woerden



15R.00133

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Jaap van der Does van de Fractie van LijstvanDerDoes over werkzaamheden langs de Middellandbaan, nut en wenselijkheid van deze werkzaamheden en de kosten hiervan

Beantwoording van de vragen:

Vraag 1.

Wat is de noodzaak c.q. wenselijkheid om aan de zuidzijde van de Middellandbaan een nieuw wandelpad aan te leggen en niet het oude fietspad daarvoor te gebruiken?

Antwoord

De aanleg van het wandelpad is een onderdeel van een breder plan gericht op kwaliteitsverbetering van het bedrijventerrein Middelland: een verbetering van de waterberging (namens Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden), verbreding en reconstructie van de fietspaden langs de Middellandbaan en het gebied aantrekkelijker en veiliger maken voor wandel- en fietsrecreatie van en naar dit bedrijventerrein. De planvorming heeft in nauw overleg met de bedrijven en hun werknemers plaatsgevonden. (zie: <https://www.woerden.nl/gebied-tussen-middellandbaan-wulverhorstbaan-en-korenmolenaan-%E2%80%93waterberging-verbeteren>)

Vraag 2.

Is er zicht op het aantal wandelaars dat gebruik zal gaan maken van dit wandelpad aan de zuidzijde van deze weg?

Antwoord

Momenteel maken zo'n 300 wandelaars per dag een ronde over het bedrijventerrein. De verwachting, gebaseerd op interviews met deze wandelaars, is dat dit aantal sterk zal toenemen met de kwaliteitsverbetering.

Vraag 3.

Waarom is het voormalige fietspad aan de zuidzijde van de Middellandbaan niet aangewend en geschikt gemaakt als wandelpad voor zover dat daar gewenst is?

Antwoord

Het oude fietspad lag dicht langs de weg en de aantrekkelijkheid van het wandelen is nu juist gelegen in de aansluiting van het wandelpad op de nieuwe natuurvriendelijke oever op wat grotere afstand van de weg en ook visueel gescheiden van de weg door hogere begroeiing.

Het oude fietspad was toe aan groot onderhoud (scheuren dichten, drainage erbij en wapening erin leggen). Bovendien was het oude fietspad voorzien van een rode toplaag die verwijderd zou moeten worden om te voorkomen dat fietsers het zouden blijven gebruiken.

Vraag 4. Wat zijn de kosten van deze werkzaamheden en gespecificeerd: wat zijn de meerkosten van dit nieuwe wandelpad ten opzichte van het renoveren van het voormalige fietspad tot wandelpad ?

Antwoord

De totale kosten van het project zijn ongeveer € 565.000,-, waarvan ongeveer € 90.000,- voor de aanleg van het wandelpad. De benodigde renovatie van het oude fietspad zou ongeveer € 50.000,- (ruwe schatting) hebben gekost.

Vraag 5.

Waarom wordt er gekozen voor een traject tussen twee bomenrijen waarbij veel wortels worden beschadigd van de aanwezige Essenbomen en waardoor de stabiliteit van deze bomen wordt aangetast ? (Er wordt onder de boomkroon gegraven)

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 3. De aanleg van het wandelpad geschiedt deskundig en op basis van het nodige vooronderzoek. Zeker is dat de wortelstelsels en daarmee de bomen nauwelijks zullen worden beschadigd. Het is juist zo dat door de verbeterde drainage en beluchting de groeiomstandigheden zullen verbeteren.

Vraag 6. Welke criteria zijn toegepast bij het goedkeuren van dit werk en is hierbij overleg geweest met aanverwante diensten zoals groenbeheer.

Antwoord

Het plan is integraal voorbereid.

Bijlagen:

De ingekomen brief met corsanummer: 15.003497

De secretaris


drs. M.H.J. van Kruijsbergen

De burgemeester

i.o.


V.J.H. Molkenboer

Van: Lucassen, Milan
Verzonden: maandag 23 februari 2015 16:17
Aan: raadsleden@woerden.nl
CC: Stadhuis; !Burgemeester en wethouders; !Concernzaken
Onderwerp: vragen ex art. 40 LijstvanderDoes inzake wandelpad Middellandbaan
Bijlagen: vragen ex artikel 40 lijstvanderdoes inzake aanleg wandelpad middellandbaan.pdf

Aan de leden van de Raad,

Bijgaand treft u schriftelijke vragen van de fractie LijstvanderDoes. De vragen gaan over de aanleg van een wandelpad aan de Middellandbaan. Conform het reglement van orde heeft het college dertig dagen (25 maart 2015) om te antwoorden.

Met vriendelijke groet,


Milan Lucassen
Plaatsvervangend griffier / raadsadviseur

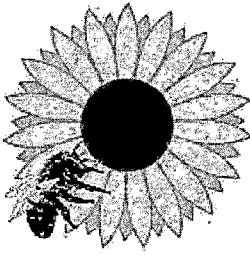
email: lucassen.m@woerden.nl
Telnr.: 0348-428619
Werktijden: ma t/m do 09:00 uur tot 17:30 uur,
vrij tot 12:00 uur.

Bezoekadres: Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden
Postadres: Postbus 45, 3440 AA Woerden

Raad

Beh. Ambt:	23 FEB. 2015
Streefdat:	
Afschr.:	B&W/IRB
B.V.O.:	

Gemeente Woerden	15.003497
	
Registratiedatum:	24/02/2015
Behandelend afdeling	
Afgehandeld door/op:	



Aan; College van Burgemeester en Wethouders van Woerden.
Woerden, 23 februari 2015.

Van; fractie LijstvanderDoes

Onderwerp; vragen ex.art.40 Reglement van Orde inzake werkzaamheden langs de Middellandbaan over nut en wenselijkheid van deze werkzaamheden en de kosten hiervan.

Inleiding;

In 2014 is het fietspad aan de noordzijde (zijde Bijenkorf) van de Middellandbaan in Woerden verbreed en geschikt gemaakt voor fietsverkeer in beide richtingen. Dit is een prima verbetering. Na deze werkzaamheden is een begin gemaakt met het natuurvriendelijk maken van de slootkant aan de zuidzijde van de Middellandbaan. Tot zover voor LijstvanderDoes verantwoorde werkzaamheden.

Vervolgens zijn er werkzaamheden aangevangen aan de zuidzijde van de Middellandbaan waar LijstvanderDoes vraagtekens bij plaatst qua kostenaspect en nut en wenselijkheid. Volgens LijstvanderDoes had het kennelijk gewenste wandelpad aan de zuidzijde van deze weg eenvoudig gerealiseerd kunnen worden op het tracé van het voormalige fietspad. Nu echter wordt er een nieuw wandelpad aangelegd ten zuiden van het voormalige fietspad tussen twee rijen Essensbomen. Hierbij worden veel wortels van deze bomen geraakt en vernietigd en dit tast de stabiliteit van deze bomen aan. Het tracé van het oude fietspad wordt grotendeels compleet verwijderd.

Wij vragen ons af waarom en voor wie deze investeringen worden gedaan. De categorie wandelaars op deze kantorenlocatie is zeer gering en bestaat uit beampten van het gemeentehuis en werknemers van enkele bedrijven die tussen de middag al wandelend hun boterham verorberen en in de avonduren af en toe een groepje joggers.

Voorts neem ik waar dat veel werknemers van de Bijenkorf toch het fietspad aan de noordzijde gebruiken om van en naar hun werk te gaan. In de weekenden is er vrijwel geen wandelaar te signaleren in deze omgeving en begrijpelijk gelet op de kantorenachtige omgeving.

Kortom er wordt hier een investering, in de vorm van een nieuw (Belgisch) wandelpad gedaan, waar LijstvanderDoes vraagtekens bij plaatst in een tijdsperiode waar een ieder (dus ook de overheid) op de centjes moet letten en ook in onze gemeente, dit moet trouwens altijd.

LijstvanderDoes heeft de volgende vragen hierbij;

1. Wat is de noodzaak c.q. wenselijkheid om aan de zuidzijde van de Middellandbaan een nieuw wandelpad aan te leggen en niet het oude fietspad daarvoor te gebruiken?
2. Is er zicht op het aantal wandelaars dat gebruik zal gaan maken van dit wandelpad aan de zuidzijde van deze weg?
3. Waarom is het voormalige fietspad aan de zuidzijde van de Middellandbaan niet aangewend en geschikt gemaakt als wandelpad voor zover dat daar gewenst is?
4. Wat zijn de kosten van deze werkzaamheden en gespecificeerd wat zijn de meerkosten van dit nieuwe wandelpad ten opzichte van het renoveren van het voormalige fietspad tot wandelpad ?
5. Waarom wordt er gekozen voor een traject tussen twee bomenrijen waarbij veel wortels worden beschadigd van de aanwezige Essenbomen en waardoor de stabiliteit van deze bomen wordt aangetast ? (Er wordt onder de boomkroon gegraven)
6. Welke criteria zijn toegepast bij het goedkeuren van dit werk en is hierbij overleg geweest met aanverwante diensten zoals groenbeheer.

Namens LijstvanderDoes

Jaap van der Does