

**RAADSINFORMATIEBRIEF met beantwoording artikel 40 vragen**  
15R.00095



**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 17 februari 2015

**Portefeuillehouder(s)** : wethouder Stolk

**Portefeuille(s)** : Verkeer

**Contactpersoon** : D. Loman

**Tel.nr.** : 8301

**E-mailadres** : loman.d@woerden.nl

**Gemeente Woerden**



**15R.00095**

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door de heer Van Meijeren van de fractie van het CDA over 'Veiligheid kruising Europabaan-Noordzee'.

**N.B. Deze raadsinformatiebrieven vervangt de eerder door u ontvangen brief d.d. 3 februari (15R.00046). Per abuis bevatte die (voor een deel) niet de juiste antwoorden. Gelieve rib 15R.00046 als niet verzonden te beschouwen.**

**Beantwoording van de vragen:**

1. *Heeft u als gevolg van de ongevallen op de Europabaan-Noordzee de verkeersveiligheid van de kruising nader bekeken? Zo nee, bent u van plan dit te doen? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?*

Antwoord

Ja, we hebben de situatie bekeken en besproken met de politie en de provincie Utrecht.

De M.A. Reinaldaweg is, vanuit de richting van de A12 gezien, tot net voor de kruising met de weg Noordzee een 80 km/u-weg buiten de bebouwde kom. Net voor de kruising passeert het verkeer de bebouwdekomgrens van Woerden. Vanaf die grens geldt een maximum snelheid van 50 km/u. De kans bestaat dat een deel van het autoverkeer daar dan nog (te) hard rijdt. Wij nemen resp. onderzoeken de volgende maatregelen:

- a. Op de Europabaan, net voorbij het kruispunt met de Wulverhorstbaan, plaatsen wij een herhalingsbord met de maximumsnelheid (50).
- b. Doordat het programma van de verkeerslichtenregeling ingesteld is op een rijsnelheid van 50 km/u, en de duur van het oranje korter is dan bij een kruispunt van 80 km/u-wegen, kan het zijn dat auto's hier door rood rijden. Met de provincie Utrecht is de mogelijkheid onderzocht om de verkeerslichtenregeling aan te passen zodat de kans op door rood rijden verkleind wordt. Deze aanpassing bleek mogelijk en is inmiddels uitgevoerd.
- c. Om de geldende maximumsnelheid ter plaatse van het kruispunt duidelijker te maken, wordt in overleg met de provincie Utrecht onderzocht of het mogelijk en zinvol is om de bebouwdekomgrens in zuidelijke richting te verplaatsen en op de rijstroken naar het kruispunt toe, net voorbij de (dan) verplaatste bebouwdekomgrens, de maximumsnelheid (50) op het wegdek aan te brengen.

2. *Is het juist dat veelal de ongelukken op de kruising het gevolg zijn van doorrijden bij rood licht, zoals blijkt uit de berichtgeving?*

Antwoord

Ja, de kans is groot dat de ongelukken op de kruising het gevolg zijn van doorrijden bij rood licht, maar dat is (zonder getuigen) niet met zekerheid te stellen.

3. *Indien dit juist is, bent u dan voornemens de politie te vragen hierop extra te controleren om zodoende de verkeersveiligheid te handhaven, waarom wel / niet?*

Antwoord

De mogelijkheden voor handhaving op kruispunt Europabaan-Wulverhorstbaan-Noordzee zijn besproken met de politie. De politie ziet weinig mogelijkheden tot handhaving vanwege andere prioriteiten.

4. Heeft u kennis genomen van de bereidheid van de provincie om de verkeersveiligheid nader te onderzoeken met u als gemeente, wat is uw standpunt daarin als college?

Antwoord

In geval van storingen, vraagstukken en dergelijke betreffende dit kruispunt vindt meestal overleg plaats met de provincie Utrecht. Dat geldt ook het huidige ongevallenbeeld.

5. Bent u bereid in samenwerking met de provincie de verkeersveiligheid van de kruising in samenhang met de provinciale weg te onderzoeken en passende maatregelen te treffen, waarom wel / niet?

Antwoord

Ja, deze samenwerking is al bij de ingebruikstelling van deze kruispunten in gang gezet. Zie verder het antwoord op vraag 1.

**Bijlagen:**

De ingekomen brief met corsanummer: 15.001379

De secretaris

De burgemeester

  
drs. M.H.J. van Kruisbergen

  
V.J.H. Molkenboer

**Van:** Geldorp, Erwin  
**Verzonden:** woensdag 21 januari 2015 15:09  
**Aan:** raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders  
**CC:** Stadhuis; !Concernzaken  
**Onderwerp:** schriftelijke vragen CDA ex art. 40 RvO inzake verkeersveiligheid kruispunt Europabaan - Noordzee  
**Bijlagen:** cda inzake verkeersveiligheid europabaan noordzee.pdf

*Aan het College  
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen van het CDA ex art. 40 RvO inzake verkeersveiligheid kruispunt Europabaan - Noordzee. Conform RvO dienen de vragen binnen een termijn van 30 dagen te worden beantwoord, te weten vóór 20 februari 2015.

Met vriendelijke groet,

**Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden**  
Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden  
T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E [geldorp.e@woerden.nl](mailto:geldorp.e@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)  
W [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)  
aanwezig: ma, di, wo, do

C2 21 JAN 2015

Beh. Ambt:
Streefdat:
Afschr.: Raad
B.V.O.:

**Gemeente Woerden 15.001379**



Registratiedatum: 22/01/2015  
Behandelend afdeling  
Afgehandeld door/op:



Woerden

---

## ARTIKEL 40 VRAGEN

### Veiligheid kruising Europabaan - Noordzee

---

Afgelopen maanden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden op de kruising tussen de Europabaan en de Noordzee in Woerden (voorbeeld 1 en voorbeeld 2). Voor de CDA-fractie in de provinciale staten van Utrecht reden om vragen te stellen over de verkeersveiligheid ter plaatse. Uit de beantwoording van de gedeputeerde blijkt dat de kruising in beheer is van de gemeente Woerden, maar ook dat de provincie op termijn bereid zou zijn deze over te nemen om het verkeer beter af te stemmen met de provinciale weg. Voor de Woerdense CDA-fractie is het eigendom secundair van belang, maar is het wel zaak dat de verkeersveiligheid nader wordt bekeken.

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Heeft u als gevolg van de ongevallen op de Europabaan – Noordzee de verkeersveiligheid van de kruising nader bekeken:
  - a. Zo nee, bent u van plan dit te doen?
  - b. Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?
2. Is het juist dat veelal de ongelukken op de kruising het gevolg zijn van doorrijden bij rood licht, zoals blijkt uit de berichtgeving?
3. Indien dit juist is, bent u dan voornemens de politie te vragen hierop extra te controleren om zodoende de verkeersveiligheid te handhaven, waarom wel / niet?
4. Heeft u kennis genomen van de bereidheid van de provincie om de verkeersveiligheid nader te onderzoeken met u als gemeente, wat is uw standpunt daarin als college?
5. Bent u bereid in samenwerking met de provincie de verkeersveiligheid van de kruising in samenhang met de provinciale weg te onderzoeken en passende maatregelen te treffen, waarom wel / niet?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens de CDA fractie,

Job van Meijeren

**Van:** Geldorp, Erwin  
**Verzonden:** woensdag 21 januari 2015 15:09  
**Aan:** raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders  
**CC:** Stadhuis; !Concernzaken  
**Onderwerp:** schriftelijke vragen CDA ex art. 40 RvO inzake verkeersveiligheid kruispunt Europabaan - Noordzee  
**Bijlagen:** cda inzake verkeersveiligheid europabaan noordzee.pdf

*Aan het College  
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen van het CDA ex art. 40 RvO inzake verkeersveiligheid kruispunt Europabaan - Noordzee. Conform RvO dienen de vragen binnen een termijn van 30 dagen te worden beantwoord, te weten vóór 20 februari 2015.

Met vriendelijke groet,

**Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden**  
Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden  
T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E [geldorp.e@woerden.nl](mailto:geldorp.e@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)  
W [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)  
aanwezig: ma, di, wo, do

C2 21 JAN 2015

Beh. Ambt:
Streefdat:
Afschr.: Raad
B.V.O.:

**Gemeente Woerden 15.001379**



Registratiedatum: 22/01/2015  
Behandelend afdeling  
Afgehandeld door/op:



Woerden

---

## ARTIKEL 40 VRAGEN

### Veiligheid kruising Europabaan - Noordzee

---

Afgelopen maanden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden op de kruising tussen de Europabaan en de Noordzee in Woerden (voorbeeld 1 en voorbeeld 2). Voor de CDA-fractie in de provinciale staten van Utrecht reden om vragen te stellen over de verkeersveiligheid ter plaatse. Uit de beantwoording van de gedeputeerde blijkt dat de kruising in beheer is van de gemeente Woerden, maar ook dat de provincie op termijn bereid zou zijn deze over te nemen om het verkeer beter af te stemmen met de provinciale weg. Voor de Woerdense CDA-fractie is het eigendom secundair van belang, maar is het wel zaak dat de verkeersveiligheid nader wordt bekeken.

Mijn fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Heeft u als gevolg van de ongevallen op de Europabaan – Noordzee de verkeersveiligheid van de kruising nader bekeken:
  - a. Zo nee, bent u van plan dit te doen?
  - b. Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?
2. Is het juist dat veelal de ongelukken op de kruising het gevolg zijn van doorrijden bij rood licht, zoals blijkt uit de berichtgeving?
3. Indien dit juist is, bent u dan voornemens de politie te vragen hierop extra te controleren om zodoende de verkeersveiligheid te handhaven, waarom wel / niet?
4. Heeft u kennis genomen van de bereidheid van de provincie om de verkeersveiligheid nader te onderzoeken met u als gemeente, wat is uw standpunt daarin als college?
5. Bent u bereid in samenwerking met de provincie de verkeersveiligheid van de kruising in samenhang met de provinciale weg te onderzoeken en passende maatregelen te treffen, waarom wel / niet?

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

Namens de CDA fractie,

Job van Meijeren