

**Van:** : college van burgemeester en wethouders

**Datum** : 3 februari 2015

**Portefeuillehouder(s)** : wethouder Stolk

**Gemeente Woerden**

**Portefeuille(s)** : Verkeer



**15R.00047**

**Contactpersoon** : F. Pleket

**Tel.nr.** : 8327

**E-mailadres** : pleket.f@woerden.nl

**Onderwerp:** Beantwoording vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad gesteld door Elias Bom van de Fractie van Sterk Woerden over sluipverkeer Groenendaal

**Beantwoording van de vragen:**

Vraag 1.

Zijn de werkzaamheden voor het westelijke traject inmiddels geheel afgerond?

Antwoord:

Ja.

Vraag 2.

Wat is er in het verleden gecommuniceerd naar omwonenden aangaande (sluip)verkeer op de Groenendaal?

Antwoord:

In het oorspronkelijk ontwerp van de randwegen rond Harmelen was ook de oostelijke randweg Woerden (Bravo 6c naar de Steinhagenseweg) op de rotonde bij Groenendaal aangesloten. Om te voorkomen dat via die oostelijke randweg Woerden en Groenendaal een doorgaande route van Harmelen naar Woerden zou ontstaan was een paaltje op Groenendaal in het ontwerp opgenomen. Hoewel van agrariërs die hun percelen aan Groenendaal hebben daar bezwaar tegen was vanwege de beperkingen in de bereikbaarheid van hun percelen, is dat ontwerp vastgesteld. Met het in een later stadium wegvallen van de oostelijke randweg Woerden leek de noodzaak van het paaltje ook weg te vallen. Omdat deze maatregel ook ongewenste effecten heeft is toen besloten het paaltje in eerste instantie weg te laten om te bezien of dit in de praktijk wel noodzakelijk is.

Vraag 3.

Heeft het college dezelfde geluiden over sluipverkeer via de Groenendaal ook gehoord? Zo ja, hoe heeft het college daarop gereageerd?

Antwoord:

Ja, wij zijn bereid maatregelen op Groenendaal te nemen om ongewenst autoverkeer te weren.

Vraag 4.

Deelt het college de mening van de fractie dat de Groenendaal slechts voor bestemmingsverkeer van de aanliggende agrarische percelen is bedoeld en niet voor de woonwijken daarachter en daarmee dat sluipverkeer onwenselijk is?

Antwoord:

Ja.

Vraag 5.

De fractie van STERK Woerden ziet een oplossing voor deze situatie door het plaatsen van een verkeerssluis ter hoogte van het Dijkgraafpad waarmee landbouwverkeer doorgang behoudt maar regulier autoverkeer wordt tegengehouden. Is het college het met ons eens dat dit een efficiënte en doelmatige oplossing kan bieden?

Antwoord:

Om de percelen die vanaf de Groenendaal bereikbaar zijn ook voor autoverkeer bereikbaar te houden bereiden wij een afsluiting voor personenauto's voor op het deel van de Groenendaal waarop geen percelen ontsloten worden.

Vraag 6.

Zo nee, wat stelt het college voor om de Groenendaal weer verkeerssluw te maken en kan het college een termijn geven wanneer dit is gerealiseerd?

Antwoord:

Wij bereiden een geslotenverklaring voor autoverkeer op een deel van Groenendaal voor. Indien deze maatregel niet voldoende resultaat oplevert zullen wij een aanvullende (fysieke) maatregel in de vorm van verkeerssluis overwegen.

**Bijlagen:**

De ingekomen brief met de art 40 vragen met corsanummer: 15.000748

De secretaris

De burgemeester

drs. M.H.J. van Kruijsbergen

V.J.H. Wijkmanboer

# STERK Woerden

C2

13 JAN. 2015

Art. 40 vragen sluipverkeer Groenendaal

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Raad
B.V.O.:

12 januari 2015

Geacht College,

De fractie van STERK Woerden heeft de opening van de randweg bij Harmelen toegejuicht om zo het verkeer door de kern te minimaliseren. Nu de weg een korte tijd open is kan ook worden waargenomen wat het effect van deze weg is. Over het algemeen ontvangt de fractie zeer positieve reacties over de afname van het verkeer door de Dorpsstraat.

Door inwoners uit de Hofwijk wordt echter ook aan onze fractie gemeld dat in toenemende mate de Groenendaal wordt gebruikt om sneller op de randweg te komen dan via de route Haanwijk. Ook wordt er waargenomen dat verkeer vanuit de Blindeweg/Reijerscop deze route heeft gevonden. De Groenendaal is echter ingericht voor bestemmingsverkeer van de aanliggende percelen en niet als oprit voor veel verkeer. De, op deze relatief smalle en slecht verlichte weg, vele fietsers en wandelaars of paarden van aanliggende manege of ruiterspad zijn gebaat bij een verkeersluwe situatie zoals deze voorheen was. Recent werd ook in een persbericht van de gemeente aangegeven dat het agrarisch verkeer kan worden afgewenteld via de Groenendaal.

Over deze ontwikkelingen heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Zijn de werkzaamheden voor het westelijke traject inmiddels geheel afgerond?
2. Wat is er in het verleden gecommuniceerd naar omwonenden aangaande (sluip)verkeer op de Groenendaal?
3. Heeft het college dezelfde geluiden over sluipverkeer via de Groenendaal ook gehoord? Zo ja, hoe heeft het college daarop gereageerd?
4. Deelt het college de mening van de fractie dat de Groenendaal slechts voor bestemmingsverkeer van de aanliggende agrarische percelen is bedoeld en niet voor de woonwijken daarachter en daarmee dat sluipverkeer onwenselijk is?

De fractie van STERK Woerden ziet een oplossing voor deze situatie door het plaatsen van een verkeerssluis ter hoogte van het Dijkgraafpad waarmee landbouwverkeer doorgang behoudt maar regulier autoverkeer wordt tegengehouden.

5. Is het college het met ons eens dat dit een efficiënte en doelmatige oplossing kan bieden?
6. Zo nee, wat stelt het college voor om de Groenendaal weer verkeersluw te maken en kan het college een termijn geven wanneer dit is gerealiseerd?

We verzoeken het college de vragen van een adequate toelichting te voorzien.

Met vriendelijke groet,  
Fractie STERK Woerden

Gemeente Woerden 15.000748



Registratiedatum: 14/01/2015  
Behandelend afdeling  
Afgehandeld door/op:

**E**

---

**Van:** Geldorp, Erwin  
**Verzonden:** dinsdag 13 januari 2015 09:38  
**Aan:** raadsleden@woerden.nl; !Burgemeester en wethouders  
**CC:** Stadhuis; !Concernzaken  
**Onderwerp:** schriftelijke vragen STERK Woerden ex art. 40 RvO inzake sluijverkeer Groenendaal  
**Bijlagen:** sterk woerden inzake sluijverkeer groenendaal.pdf

*Aan het College  
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen van STERK Woerden ex art. 40 RvO inzake sluijverkeer Groenendaal. Conform RvO dienen de vragen binnen een termijn van 30 dagen te worden beantwoord, te weten vóór 12 februari 2015.

**Met vriendelijke groet,**

**Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden**

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E [geldorp.e@woerden.nl](mailto:geldorp.e@woerden.nl) | [raadsgriffie@woerden.nl](mailto:raadsgriffie@woerden.nl)

W [gemeenteraad.woerden.nl](http://gemeenteraad.woerden.nl)

aanwezig: ma, di, wo, do