

RAADSINFORMATIEBRIEF

14R.00388



Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 11 november 2014

Portefeuillehouder(s) : wethouder Stolk

Portefeuille(s) : A12/BRAVO

Contactpersoon : R. Snijder

Tel.nr. : 8826

E-mailadres : snijder.r@woerden.nl

Gemeente Woerden



14R.00388

Onderwerp:

vragen CDA artikel 40 RvO inzake verkeersveiligheid Hofbrug

Kennisnemen van:

Antwoorden op de artikel 40 vragen van het CDA.

Inleiding:

Hieronder de antwoorden.

In de beantwoording is meegenomen het resultaat van de locatiebezoeken door de wethouder en van de informatieavond op 5 november van het project 'Herinrichting Dorpsstraat' in Harmelen.

Kernboodschap:

Beantwoording artikel 40 vragen CDA inzake verkeersveiligheid Hofbrug Harmelen

Hieronder is de beantwoording gegeven van vragen die zijn gesteld:

Vraag 1. Kan het college nader toelichten hoe de huidige reconstructie rond de Hofbrug tot stand is gekomen, op wat voor wijze de reconstructie is getoetst aan vooral de verkeersveiligheid van de fietsers, waar aan getoetst is en wat hiervan de uitkomst is?

Antwoord. Het ontwerp van de nieuwe kruising Haanwijk-Randweg is enige jaren geleden door de gemeente uitgewerkt in samenwerking met de provincie Utrecht. Daarbij zijn de gangbare richtlijnen en uitgangspunten voor wegontwerp aangehouden. Voorafgaand aan het uitwerken van het definitief ontwerp zijn alle mogelijke alternatieven globaal uitgewerkt (zoals een rotonde, een fietstunnel en een kruising met verkeerslichten) en is onderzocht wat de voor- en nadelen van alle mogelijke oplossingen zijn. Daarbij moet worden opgemerkt dat de beschikbare ruimte en mogelijkheden op die locatie beperkingen opleveren. Omdat in alle gevallen de alternatieven niet tot een beter/veiliger resultaat leidden is gekozen voor de nu gerealiseerde kruising. Deze oplossing creëert ten opzichte van de alternatieven de meest logische en overzichtelijke situatie voor alle verkeersdeelnemers, dus ook voor fietsers.

Vraag 2. Voldoet de oversteek voor fietsers vanuit Harmelen die op Haanwijk de Hofbrug naderen aan de gestelde veiligheidseisen, hoe luiden deze veiligheidseisen en waar zijn deze veiligheidseisen vastgelegd?

Antwoord. De oversteek voor fietsers vanuit Harmelen voldoet aan de ontwerprichtlijnen en gangbare uitgangspunten voor een wegontwerp; Handboek wegontwerp erftoegangswegen van het CROW, publicatie 164d.

Vraag 3. Waarom is ervoor gekozen om een smalle weg aan te leggen bij deze oversteek, zodoende dat twee auto's elkaar nauwelijks kunnen passeren en dus daarmee de opgestelde fietsers die het kruispunt willen oversteken in gevaar brengen?

Antwoord. Haanwijk is een smalle weg met een breedte van ca. 4,70 meter. Overal op deze relatief smalle weg moet het autoverkeer rekening houden met (brom-)fietsers en zich daar naar voegen. Bij de nieuwe kruising is in het ontwerp gekozen voor een iets grotere breedte maar de situatie zou voor fietsers (en auto's) daarmee niet anders moeten zijn dan op de rest van de weg Haanwijk.

Geconstateerd is dat de aansluiting op de kruising toch iets te smal is uitgevoerd en dat ook de S-bocht op Haanwijk te smal is.

Dit wordt aangepast. De aansluiting op het kruispunt wordt ca. 1 meter verbreed, de S-bocht naar de kruising toe wordt verruimd (breder wegdek in beide bochten) en net voor de kruising wordt belijning op de as van de weg aangebracht met als doel het autoverkeer dat richting het kruispunt rijdt daar zoveel mogelijk rechts te laten rijden.

Vraag 4. Is er overwogen om het fietsverkeer en het autoverkeer ter hoogte van de oversteek bij de Hofbrug van elkaar te scheiden, zo ja waarom is dit niet gedaan en zo nee waarom niet?;

Antwoord. Ja, dit is in de afweging van alternatieven overwogen. Er is echter niet voor een dergelijke oplossing gekozen. Er is een aantal redenen waarom deze oplossing is afgefallen:

- Om de beide verkeersstromen te scheiden moeten fietsers op beide zijden van de weg Haanwijk op ca. 10 à 20 meter voor de kruising van Haanwijk worden 'weggeleid'. De beschikbare ruimte is er niet om een dergelijke scheiding van deze verkeersstromen volgens de richtlijnen in te passen. Met name de ruimte aan de westzijde van de kruising is te beperkt om twee vrijliggende fietspaden naast de weg Haanwijk te realiseren. Om deze oplossing binnen de beschikbare ruimte alsnog erin te forceren leidt tot een minder logische en overzichtelijke verkeerssituatie dan nu is gerealiseerd.*
- Als alternatief daarvoor is een oplossing onderzocht met een vrijliggend, eenzijdig en in twee richtingen bereden oversteekplaats voor fietsers aan de zuidzijde van de kruising met de westelijke randweg. In deze oplossing moeten fietsers op Haanwijk aan beide zijden van de kruising het autoverkeer op dezelfde weg kruisen om op het fietspad te komen. Dat leidt tot ongewenste en onveilige verkeersbewegingen, zodat ook deze mogelijkheid is afgefallen.*
- Als met fietspaden de fietsers en de auto's op het kruispunt gescheiden worden ontstaan extra conflictsituaties.*

Vraag 5. Is het college van mening, en op basis waarvan, dat de huidige reconstructie van de Hofbrug – Haanwijk echt de veiligste manier is voor fietsers om het kruispunt over te steken of kan het scheiden van fiets- en autoverkeer hier nog een positieve bijdrage/verbetering aan leveren?

Antwoord. Zoals hierboven is toegelicht zal het scheiden van fiets- en autoverkeer op deze kruising niet leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid. De nu gerealiseerde oplossing wordt nog steeds als meest logische, overzichtelijke en veiligste oplossing gezien.

Vraag 6. Kan het College aangeven op welke manier de zorgen van de bewoners en het CDA over de onveiligheid van fietsverkeer op de oversteekplaats Hofbrug kunnen worden weggenomen?

Antwoord. Het ontwerp en alle mogelijke alternatieven zijn met het dorpsplatform en verschillende verkeerskundigen en de organisatie VVN besproken. Hoewel er verschillende visies leven over hoe de situatie zou moeten worden is er in alle gesprekken begrip getoond voor de uiteindelijke inrichtingskeuzen voor de kruispunten.

De weg, de nieuwe voorrangssituatie en de kruispunten zijn op dit moment nog niet helemaal af. Dat geeft dus ook nog niet het goede beeld. Zo moet bijvoorbeeld de definitieve belijning en de verkeersbebording op veel plaatsen nog worden aangebracht. Ook worden de bebouwdekomgrenzen nog verplaatst zodat de kruisingen (aan weerszijden van de Hofbrug) binnen de bebouwde kom komen te liggen en de maximaal toegestane rijnsnelheid op deze kruispunten naar 50 km/u verlaagd wordt.

Mede op basis van reacties van bewoners wordt, zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 3, de S-bocht van de weg Haanwijk naar de kruising toe nog verbeterd. Verder wordt nu onderzocht of de fietspaden ter plaatse van de oversteekplaatsen bij Haanwijk en de Dorpsstraat, én de fietssuggestiestroken op het eerste gedeelte Dorpsstraat in rood asfalt uitgevoerd kunnen worden.

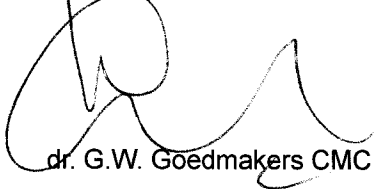
Vervolg:

n.v.t.

Bijlagen:

De vragen van het CDA met Corsanummer 14.014070.

De secretaris



dr. G.W. Goedmakers CMC

De burgemeester



V.J.H. Molkenboer

Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: dinsdag 26 augustus 2014 12:01
Aan: Stadhuis; !Burgemeester en wethouders; !Concernzaken
CC: raadsleden@woerden.nl
Onderwerp: vragen CDA ex artikel 40 RvO inzake Haanwijk - Randweg - Hofbrug
Bijlagen: vragen cda inzake haanwijk - randweg - hofbrug.pdf

Aan het College
Cc Gemeenteraad

Bijgaand treft u aan een schriftelijke vragenserie van de fractie van het CDA ex artikel 40 RvO inzake Haanwijk - Randweg - Hofbrug. Conform RvO dient het College de vragen binnen een termijn van 30 dagen te beantwoorden, te weten vóór 25 september 2014.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp | raadsgriffier | Gemeente Woerden

Postbus 45, 3440 AA Woerden | Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

T 0348 - 428 510 | M 06 - 20094715 | E geldorp.e@woerden.nl | raadsgriffie@woerden.nl

W gemeenteraad.woerden.nl

aanwezig: ma, di, wo, do

Gemeente Woerden 14.014070



Registratiedatum: 27/08/2014
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:

C2

26 AUG. 2014

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: Raad
B.V.O.:



Woerden

ARTIKEL 40 VRAGEN

Verkeersveiligheid Hofbrug Harmelen

De aanleg van de Randweg 6b rondom Harmelen nadert zijn voltooiing en binnen afzienbare tijd zal de dorpskern van Harmelen ontlast worden van het doorgaande verkeer door het dorp. Op dit moment wordt hiervoor ook de reconstructie bij Haanwijk/de Hofbrug gerealiseerd zodat de randweg kan aansluiten op de Hofbrug en Haanwijk. Haanwijk is een belangrijke fietsroute voor jongeren die vanuit Harmelen in Woerden naar het voortgezet onderwijs gaan. Op het kruispunt wat gaat ontstaan tussen Haanwijk en de Randweg 6b ontmoeten automobilisten en het fietsverkeer elkaar.

In de commissievergadering van september 2013 stelde het CDA al vragen aan de verantwoordelijke wethouder over de verkeersveiligheid voor de fietsende schooljeugd op dit kruispunt. Onze zorg is met het voltooiën van de huidige reconstructie toegenomen. Het CDA maakt zich, samen met veel inwoners in en rond Harmelen, zorgen over de verkeersveiligheid van de fietsers op het kruispunt Haanwijk - Hofbrug. Nu de reconstructie vaste vorm gaat krijgen en duidelijk gaat worden hoe de verkeersstromen op de Haanwijk – Hofbrug – Randweg gaan lopen zijn deze zorgen niet verdwenen.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen:

1. Kan het college nader toelichten hoe de huidige reconstructie rond de Hofbrug tot stand is gekomen, op wat voor wijze de reconstructie is getoetst aan vooral de verkeersveiligheid van de fietsers, waar aan getoetst is en wat hiervan de uitkomst is?;
2. Voldoet de oversteek voor fietsers vanuit Harmelen die op Haanwijk de Hofbrug naderen aan de gestelde veiligheidseisen, hoe luiden deze veiligheidseisen en waar zijn deze veiligheidseisen vastgelegd?;
3. Waarom is ervoor gekozen om een smalle weg aan te leggen bij deze oversteek, zodoende dat twee auto's elkaar nauwelijks kunnen passeren en dus daarmee de opgestelde fietsers die het kruispunt willen oversteken in gevaar brengen?;
4. Is er overwogen om het fietsverkeer en het autoverkeer ter hoogte van de oversteek bij de Hofbrug van elkaar te scheiden, zo ja waarom is dit niet gedaan en zo nee waarom niet?;

5. Is het college van mening, en op basis waarvan, dat de huidige reconstructie van de Hofbrug – Haanwijk echt de veiligste manier is voor fietsers om het kruispunt over te steken of kan het scheiden van fiets- en autoverkeer hier nog een positieve bijdrage/verbetering aan leveren?;
6. Kan het College aangeven op welke manier de zorgen van de bewoners en het CDA over de onveiligheid van fietsverkeer op de oversteekplaats Hofbrug kunnen worden weggenomen?

Ter toelichting zijn bij deze vragen een aantal foto's gevoegd die een beeld vormen van de (on)veiligheid op het kruispunt Hofbrug – Haanwijk – Randweg

Wij hopen op uw spoedige beantwoording,

26 augustus 2014

Namens de CDA fractie,

Henny Ekelschot

