

Van: Geldorp, Erwin
Verzonden: woensdag 18 september 2013 15:13
Aan: !Raadsleden; !Burgemeester en wethouders
CC: Stadhuis; !Directie; !Teammanagers
Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO van het CDA inzake veiligheid fietsende kinderen Cattenbroekerdijk
Bijlagen: vragen cda inzake cattenbroekerdijk.pdf

*Aan het College
Aan de Raad*

Bijgaand treft u aan schriftelijke vragen ex artikel 40 RvO van de fractie van het CDA inzake veiligheid fietsende kinderen Cattenbroekerdijk. Het college heeft conform RvO 30 dagen de tijd om de vragen te beantwoorden, te weten tot 18 oktober 2013.

Met vriendelijke groet,

Erwin Geldorp
raadsgriffier

t: 0348-428510
m: 06-20094715
e: geldorp.e@woerden.nl
e: raadsgriffie@woerden.nl
gemeenteraad.woerden.nl

Gemeente Woerden
Postbus 45, 3440 AA Woerden
Blekerijlaan 14, 3447 GR Woerden

RP 26200
18 SEP. 2013

Beh. Ambt.:
Streefdat.:
Afschr.: <i>RLW/Raad/BOS</i>
B.V.O.:

Gemeente Woerden 13.026280



Registratiedatum: 19/09/2013
Behandelend afdeling
Afgehandeld door/op:



Art. 40 RvO vragen inzake Veiligheid fietsende kinderen Cattenbroekerdijk

CDA Woerden heeft via de media kennis genomen van het voornemen van de gemeente om de Cattenbroekerdijk weer open te stellen voor doorgaand autoverkeer. Bezwaren van omwonenden tegen dit voornemen worden niet gegrond gevonden door de gemeente. Het CDA is van mening dat kinderen in Woerden veilig naar school moeten kunnen fietsen en heeft daarom de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Hoe is het proces gelopen wat vooraf is gegaan aan het besluit om de Cattenbroekerdijk tijdens spijstijden weer open te laten voor autoverkeer?
2. Is er onderzoek gedaan naar de veiligheid van fietsers in vergelijkbare verkeerssituaties (Gravensloot?!)? Zo ja, wat was hiervan de uitslag?
3. Op welke manier wordt de veiligheid van fietsers gewaarborgd op het moment dat zij in spijstijden de Cattenbroekerdijk met (veel) auto's moeten delen?
4. In hoeverre is er een inventarisatie/onderzoek ter plaatse geweest in de ochtendspits om te kunnen beoordelen of er voor fietsende kinderen een veilige situatie blijft bestaan als de Cattenbroekerdijk wordt opengesteld voor doorgaand autoverkeer?
5. Deelt het college de mening van het CDA dat kinderen in Woerden veilig naar school moet kunnen fietsen?
6. Op welke manier neemt de gemeente haar verantwoordelijkheid hierin in de nieuw te ontstane verkeerssituatie?
7. Welke reden ligt ten grondslag aan het 'van tafel vegen' van de bezwaren van omwonenden?
8. In hoeverre is het college bereid het voorgenomen besluit te heroverwegen met als belangrijkste afweging de veiligheid van de fietsers op de Cattenbroekerdijk?

Toelichting:

In de vergadering van de Commissie Ruimte van 12 september jl. heeft CDA Woerden vragen gesteld aan het college over de veiligheid van fietsers (lees: kinderen die naar school fietsen) in Haanwijk, Harmelen op het moment dat deze fietsroute Randweg 6b gaat kruisen. Een reactie van het college hierop op was dat de veiligheid van fietsers in eerste instantie een verantwoordelijkheid is van de fietsers zelf. Het CDA deelt deze mening, maar vindt dat de gemeente alles moet doen wat binnen haar mogelijkheden ligt om kinderen veilig naar school te kunnen laten fietsen. Het spreekwoord: "Als het kalf verdronken is, dempt men de put", mag de gemeente nooit als uitgangspunt gebruiken als het gaat om de veiligheid van fietsende kinderen. Dat geldt ook voor de verkeerssituatie die gaat ontstaan op de Cattenbroekerdijk. Het opnieuw openstellen van deze smalle weg voor doorgaand autoverkeer in spijstijden is wat het CDA betreft een voorbeeld van het niet nemen van haar verantwoordelijkheid door de gemeente. Kinderen moeten veilig naar school kunnen fietsen, daar is de gemeente óók verantwoordelijk voor.

Namens de CDA Fractie
Toos van Soest- Vernooij